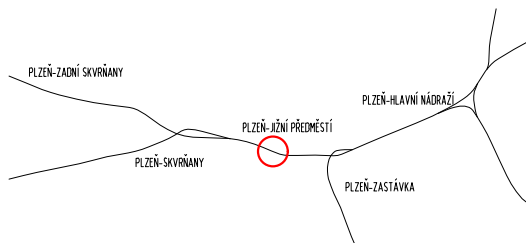


Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:





Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P02	30.8.2023	Předložení dokumentace k připomínkám	

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1955/278, Praha 9, 190 00	

Zhotovitel díla:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Markéty Kuncové 990/12, 615 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 972 235 830 E: O09sek@spravazeleznic.cz	

Zhotovitel části/objektu:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Markéty Kuncové 990/12, 615 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 972 235 830 E: O09sek@spravazeleznic.cz	

Hlavní projektant (HIP):	Jan Karásek	Specialista:	Jan Karásek
--------------------------	-------------	--------------	-------------

Název stavby/akce:	Rekonstrukce výpravní budovy v ŽST Plzeň-Jižní Předměstí	Označení investora: S631900277
		Zakázka: 120 047
Název části:	Souhrnná technická zpráva	Označení části: B
Název objektu/dílní části:	Souhrnná technická zpráva	Označení objektu/komplexu: -
Název přílohy:	-	Číslo přílohy (typ/pořadí):
Název dílní části přílohy:	-	1. 001
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: Jan Karásek	Měřítko: - Formáty: -
Kraj:	Katastrální území: Plzeň [721981]	TUDU: 0203 B1
Plzeňský		Smluvní datum zpracování: 30.11.2023

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S 6 3 1 9 0 0 2 7 7	-	P D P S - B X X X X	- X X X X X X X X X	- X X	- 1 - 0 0 1	- P 0 2

[Prostor pro další informace]

Obsah

B.1	Popis území stavby	5
a)	charakteristika území a pozemku vymezeného pro stavbu, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území,	5
b)	údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování,	5
c)	informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území,	6
d)	informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,	6
e)	geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,	6
f)	výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, inženýrskogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum, kontaminace železničního svršku a spodku apod.,	6
g)	ochrana území podle jiných právních předpisů - archeologické posouzení, památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území NATURA 2000, ÚSES, VKP, chráněné ložiskové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.,	25
h)	poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,	25
i)	vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území + vliv stavby na stabilitu svahů,	26
j)	požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,	26
k)	požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,	26
l)	územně technické podmínky - zejména možnost napojení stavby na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,	26
m)	věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,	27
n)	seznam pozemků a staveb podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,	27
o)	seznam pozemků a staveb podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.	28
B.2	Celkový popis stavby	28
B.2.1	Základní charakteristika stavby a jejího užívání	28
a)	nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené dráze nebo objektu - kategorie dráhy, traťový úsek, definiční úsek, staničení apod. + u výpravní budovy číslo podle SR 70	28
b)	účel užívání stavby + význam dráhy v rámci sítě,	29
c)	trvalá nebo dočasná stavba,	29

d)	celkový popis dopravní koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby s ohledem na umístění a na účel stavby (traťová staničení, staničení technologie a rámcová dopravní technologie), navrhované kapacity stavby včetně základních technických parametrů stavby (základní údaje jako navržené traťové rychlosti zatížitelnost a prostorová průchodnost, označení polohy dopraven a zastávek, základní údaje o provozu a navrhovaných technologiích provozních a dopravních technologií a zařízeních) + vliv na dopravní obslužnost území,	29
e)	informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem a souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení + uvedení částí dokumentace, ke kterým se vztahují,	30
f)	informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,	30
g)	ochrana stavby podle jiných právních předpisů, (kulturní památka apod., nová ochranná pásma a chráněná území, ...)	30
h)	základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření odtoku povrchových vod vzniklých dopadem atmosférických srážek, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,	30
i)	základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy, 33	
j)	základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby,	33
	orientační náklady stavby	33
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	33
a)	urbanistické řešení - kompozice prostorového řešení,	33
b)	architektonické řešení - tvarové řešení, materiálové a barevné řešení,	34
B.2.3	Celkové technické řešení	35
a)	popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech, včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, větší stupeň nepřijatelného přetvoření,	35
b)	celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody - podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,	37
c)	celková spotřeba vody,	37
d)	celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem a jeho množství,	37
e)	požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.	37
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	37
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	38
a)	popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení,	38
b)	řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů,	38
	výjimky z norem a předpisů (resp. popis řešení odchýlného od řešení podle technické normy a zajišťujícího nejméně stejnou úroveň bezpečnosti jako řešení podle technické	

normy) ve vztahu k bezpečnosti při užívání stavby (např. omezení volného a schůdného manipulačního prostoru atd.),	38
opatření zabráňující nežádoucímu vstupu do uzavřeného prostoru dráhy, jeho monitoring, 38	
zabezpečení a dohled nad kříženími dráhy s pozemními komunikacemi.....	38
B.2.6 Základní charakteristika (popis) technologických objektů a technických zařízení ...	38
a) popis stávajícího stavu,	38
b) popis navrženého řešení,	40
B.2.7 Základní charakteristika (technický popis) stavebních objektů.....	51
a) (stručný) popis stávajícího stavu stavebních objektů.....	51
b) (stručný) popis navrženého řešení.	52
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby	63
a) stručný popis stavby, koncepce návrhu ve vztahu k použité legislativě požární bezpečnosti staveb, seznam použitých podkladů pro zpracování,	63
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana.....	69
B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí	69
a) denní a umělé osvětlení,.....	69
b) oslunění,	69
c) hluk a vibrace,	69
d) větrání,	69
e) mikroklima – zajištění tepelné pohody, zátěž teplem a chladem,	69
f) opatření k ochraně zdraví před účinky nadměrné expozice chemickými látkami, ...	69
g) opatření ohledně expozice azbestem,	69
h) hodnocení fyzické zátěže,	70
i) hodnocení pracovní polohy,.....	70
j) opatření k ochraně zdraví,	70
k) požadavky na pracovní rovinu a pracovní místo.....	70
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	71
a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,.....	71
b) ochrana před bludnými proudy,	71
c) ochrana před technickou seizmicitou,	71
d) ochrana před hlukem a vibracemi,	71
e) protipovodňová opatření,.....	71
f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.	71
B.3 Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu	71
a) napojovací místa technické infrastruktury,	71
b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky,	71
B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie.....	72
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	73
a) terénní úpravy,	73

b)	použité vegetační prvky,	73
c)	biotechnická, protierozní opatření.	73
	B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	74
a)	vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady, půda (a horninové prostředí, památky, archeologie, v rámci odpadového hospodářství bude uvedeno,)	74
b)	vliv na přírodu a krajinu – (zvláště chráněná území, přírodní parky,) ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině, (krajinný ráz, VKP a ÚSES) apod.,	75
c)	vliv na soustavu chráněných území NATURA 2000	75
d)	návrh zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,	75
e)	V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,	75
f)	navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.	75
	B.7 Ochrana obyvatelstva	75
a)	opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití stavby k ochraně obyvatelstva, zásah stavby do zón havarijního plánování a inundačních území, případně jiný vliv stavby na prvky civilní ochrany (úkryty, sirény, monitorovací kamerové systémy apod.),	75
b)	prevence závažných havárií	75
	B.8 Zásady organizace výstavby	76
B.8.1	Technická zpráva	76
B.8.2	Výkresy	90
B.8.3	Harmonogram	90
B.8.4	Schéma stavebních postupů	90
a)	schéma stavebních postupů zejména při stavbě nebo rekonstrukci kolejí stanic a u staveb, kde budou vyžadovány výluky kolejí nebo vypnutí zabezpečovacího zařízení, schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku v daném stavebním postupu – časovém období,	90
b)	schéma TV pro jednotlivé stavební postupy rozhodující z hlediska napájení u staveb dotýkajících se významných uzlových stanic a míst zásadně ovlivňujících napájení TV (např. neutrální pole u napájecích a spínacích stanic apod.),	91
c)	schéma uzamykání výhybek při aktivaci zabezpečovacího zařízení u staveb dotýkajících se významných uzlových stanic, které zahrnují nové zabezpečovací zařízení,	91
d)	koordináční schéma ukolejnění a trakčního propojení (KSUaTP), podle kterého budou při jednotlivých stavebních postupech provedeny úpravy pro zajištění správné funkce zabezpečovacího zařízení a vodivé cesty zpětného trakčního proudu včetně připojení TNS, SpS, EPZ atp.	91
B.8.5	Bilance zemních hmot	91
B.8.6	Zdroje vody a energií	91
	B.9 Celkové vodohospodářské řešení	91

B.1 Popis území stavby

- a) charakteristika území a pozemku vymezeného pro stavbu, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území,**

Železniční stanice Plzeň-Jižní Předměstí je situována cca 1 km jihozápadně od historického centra Plzně na křižovatce tří železničních tratí Plzeň – Cheb (č. 178), Plzeň – Domažlice (č. 180) a Plzeň – Strakonice (č. 191). Výpravní budova je umístěna mezi čtyřmi kolejišti s přístupem z mostu Ivana Magora Jirouse v úrovni 1.NP a má plynulou návaznost na zastávku MHD v ulici Borská asi 100 m vzdálené od výpravní budovy. Vzhledem k tomu, že se stanice nachází přímo mezi kolejišti, nejsou zde vybudovány parkovací stání přímo pro výpravní budovu. Parkovací plochy cca 180 parkovacích míst se nachází v ulici Hálkova, která je souběžná s železniční tratí – vzdálenost od výpravní budovy je cca 100 m.

Stávající objekt výpravní budovy (**SO 65-71-65 – ŽST Plzeň – Jižní Předměstí, nádražní budova**) se nachází na pozemcích p.č. 10578, 6590/43, k.ú. Plzeň (721981), v intravilánu města Plzeň.

Výpravní budova je napojena na stávající technickou a dopravní infrastrukturu s dostatečnou kapacitou. Výjimku tvoří pouze napojení NN, kde je kapacita nedostatečná. Nová přípojka NN bude zhotovena před začátkem realizace rekonstrukce ŽST Plzeň a je řešena samostatnou dokumentací – řeší OŘ Plzeň. **Navrhovaný stavební záměr respektuje stávající charakter území a dosavadní využití.33**

- b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování,**

Město Plzeň má zpracovaný platný Územní plán v úplném znění po vydání změny č. 2. a 3. (Dne 15. 6. 2023 pod usnesením č. 175 vydalo Zastupitelstvo města Plzně Změnu č. 3 Územního plánu Plzeň zkráceným postupem dle § 55a a § 55b stavebního zákona. Změna č. 3 ÚPP a úplné znění Územního plánu Plzeň po Změně č. 3 nabyly účinnosti dne 11. 7. 2023).

Výše uvedený územní plán stanovuje pro zájmovou oblast následující funkční plochy:

Plochy dopravní infrastruktury – železnice

hlavní využití:

- objekty a zařízení železniční dopravní infrastruktury

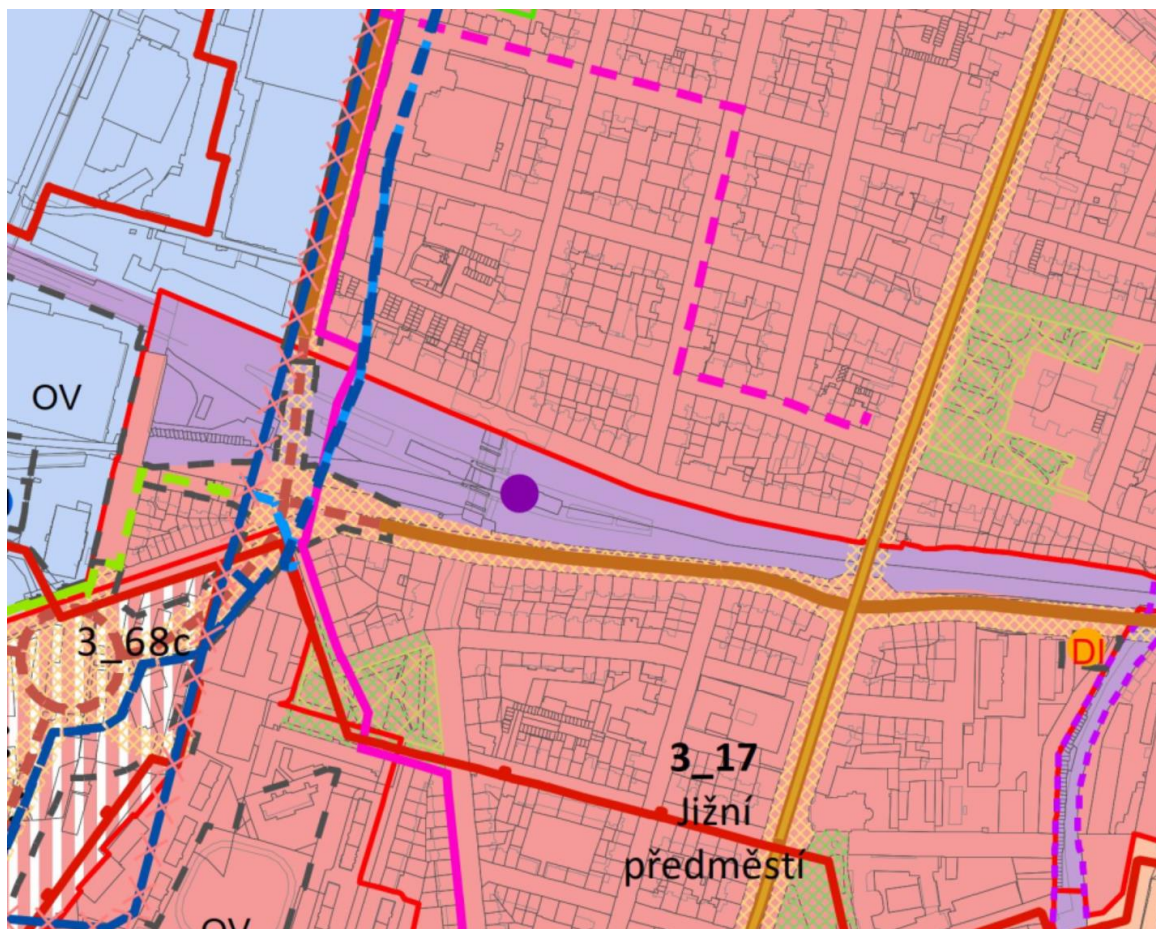
přípustné využití:

- manipulační a skladové plochy nebo objekty, související s provozem železniční dopravy
- terminály kombinované dopravy
- obchodní, společenské a kulturní zařízení jako součást nádražních objektů
- stavby a zařízení dopravní a technické infrastruktury
- stavby a zařízení, které nesouvisejí přímo s hlavním využitím, ale neomezují ho (např. alternativní využití nepotřebných objektů pro doplňkovou výrobní činnost)

nepřípustné využití:

- stavby a zařízení pro bydlení a individuální rekreaci, výjimku stávající stavby, např. bývalá nádraží a strážní domky („vechtry“), s možností údržby, přístavby a nástavby
- fotovoltaické elektrárny na terénu, solární a větrné parky

Výřez ÚP dotčeného území:



Závěr zhodnocení:

Navržená stavba plně respektuje výše uvedené požadavky. Navrženou stavbou se nezmění funkční využití a urbanistické hodnoty v zájmovém území. Stavba je v souladu s aktuálním ÚP.

- c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území,**

Rozhodnutí o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území nebylo vydáno - stavba splňuje obecné požadavky na využívání území.

- d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,**

Požadavky dotčených orgánů státní správy (DOSS) a správců sítí jsou zohledněny v čistopise PD, definované požadavky pro realizaci stavby budou plněny při samotné realizaci.

- e) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,**

Informace převzaty ze Stavebně technického a geologického, geomorfologického a hydrogeologického průzkumu – viz. info níže bod B.1.f.

- f) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, inženýrskogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum, kontaminace železničního svršku a spodku apod.,**

- **Geologický průzkum** – zpracovaný v roce 2023 firmou: NV Engineering s.r.o., U Průhonu 20, 170 00 Praha 7 – Holešovice, IČ 28238290 - inženýrská činnost

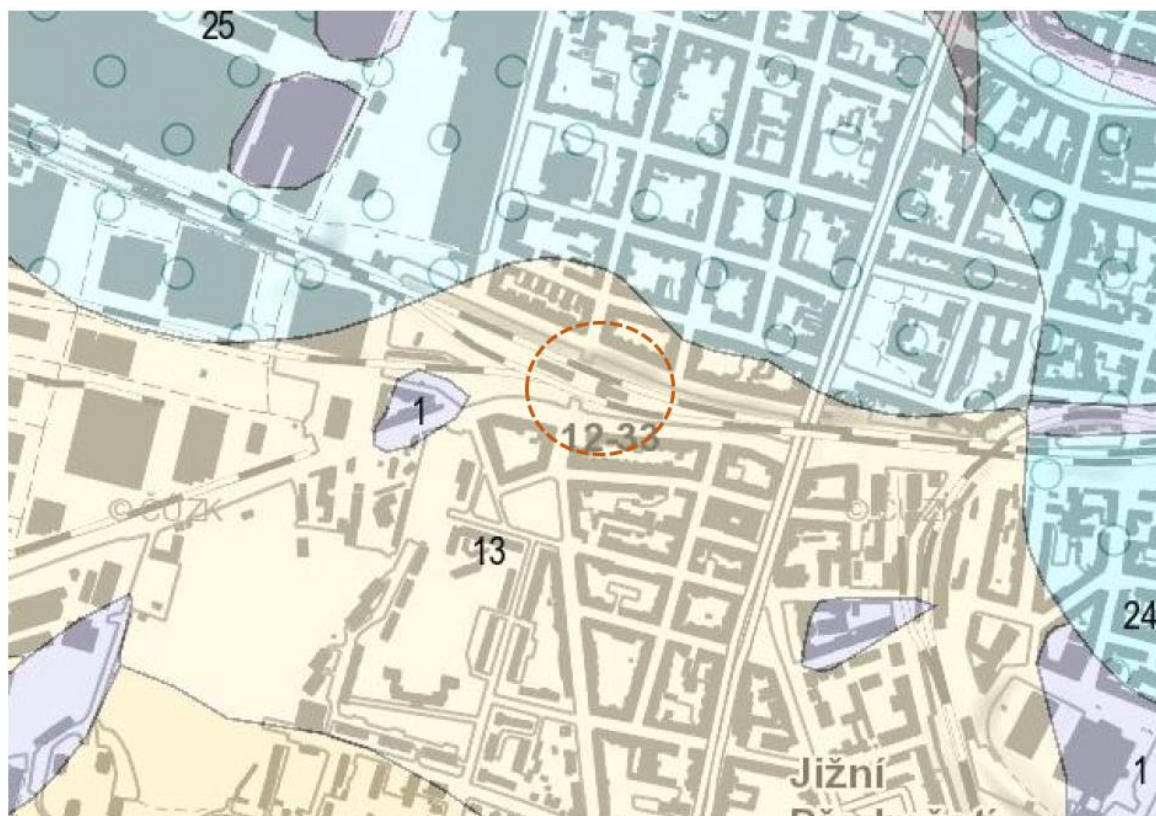
- v investiční výstavbě, poradenská činnost při provádění staveb, diagnostika stavebních konstrukcí, statika stavebních konstrukcí. Ing. Martin Volf Ph.D., jednatel, tel: +420 773 999 191, e-mail: volf.martin@nving.cz
- **Hydrogeologický průzkum** – zpracovaný v roce 2023 firmou: NV Engineering s.r.o., U Průhonu 20, 170 00 Praha 7 – Holešovice, IČ 28238290 - inženýrská činnost v investiční výstavbě, poradenská činnost při provádění staveb, diagnostika stavebních konstrukcí, statika stavebních konstrukcí. Ing. Martin Volf Ph.D., jednatel, tel: +420 773 999 191, e-mail: volf.martin@nving.cz
 - **Stavebně historický průzkum (restaurátorský)** - zpracovaný MgA. Václavem Štochem a Bc. Evou Haškovcovou 03/2018 : MgA. Václav Štochl, akademický sochař a restaurátor, Malá 133, 330 11 Třemošná, IČ 69932999
 - **Radonový průzkum** – Nuklid 03/2018 – střední radonové riziko.
 - **Geodetické zaměření** - zpracováno SŽG.
 - **Stavebně technický průzkum** - zpracovaný v roce 2023 firmou: NV Engineering s.r.o., U Průhonu 20, 170 00 Praha 7 – Holešovice, IČ 28238290 - inženýrská činnost v investiční výstavbě, poradenská činnost při provádění staveb, diagnostika stavebních konstrukcí, statika stavebních konstrukcí. Ing. Martin Volf Ph.D., jednatel, tel: +420 773 999 191, e-mail: volf.martin@nving.cz

Výsledky průzkumu a jejich posouzení:

- **Geologický a hydrogeologický průzkum**

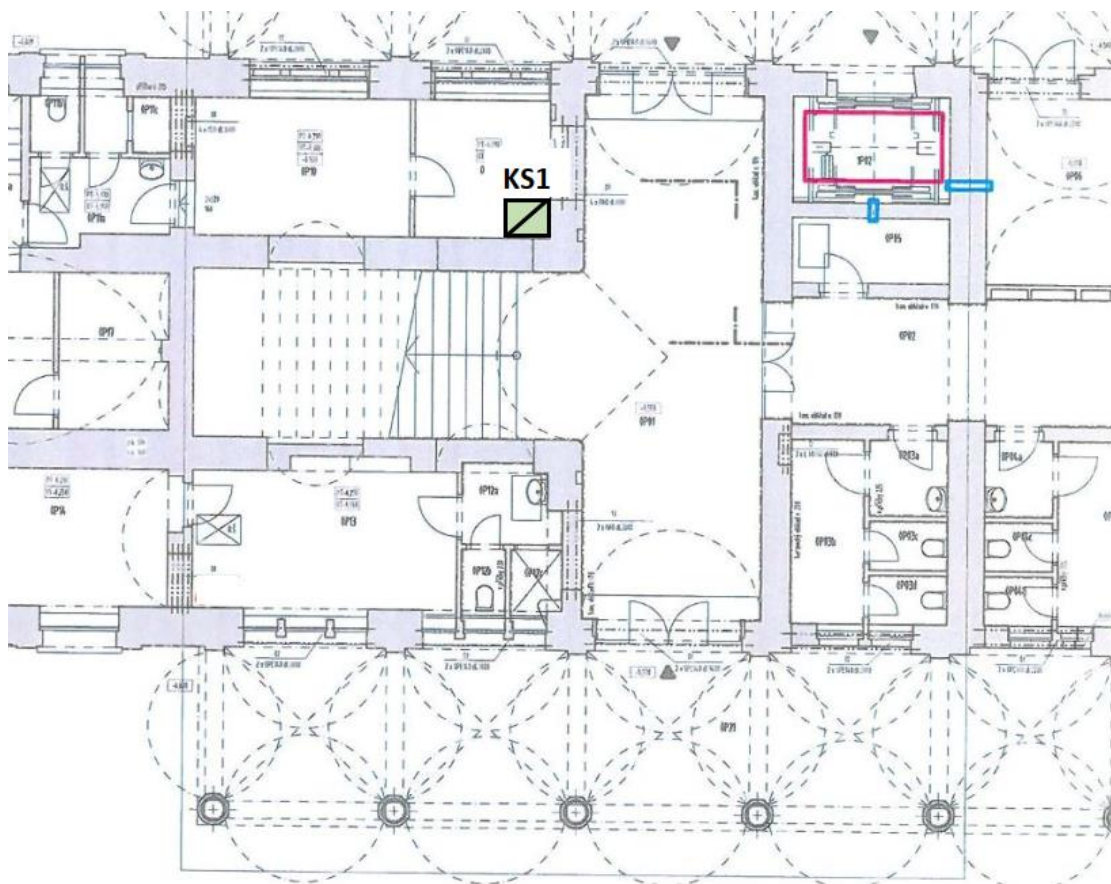
Podmínky a realizace průzkumu prací:

Na základě požadavku investora a projektanta bylo dne 17. 2. 2023 provedeno geologické posouzení kopané sondy KS1, situované v 1. PP při nosné zdi železniční stanice Plzeň Jižní předměstí. Železniční stanice má projít celkovou rekonstrukcí. Hloubka kopané sondy je 1,90 m od betonové podlahy, základová spára kamenného základového pasu probíhá v hl. 1,80 m. Z technických důvodů (výskyt inženýrských sítí) nebyly další dvě kopané sondy dokončeny. Pro doplnění informací o geologických poměrech lokality jsou v posouzení použity archivní údaje z Geotechnického pasportu – Zárubní zeď v ul. Borské (SUDOP Praha a. s., Hladký R., Praha, 06. 2008). Popisy sondy KS1 a archivních vrtů (J157, J158), jejich situování jsou, spolu s dalšími přílohami, součástí přílohové dokumentace.



Legenda:

- 1 – navážka
- 13 – deluviální (smíšený) sediment
- 24 – písek, štěrk
- 25 – písek, štěrk



Legenda:  KS1 kopaná průzkumná sonda

Lokalita: **Plzeň, železniční stanice Jižní předměstí**

Geologická dokumentace

sondy: **KS1**

Dokumentoval: Šimek, 17. 2. 2023

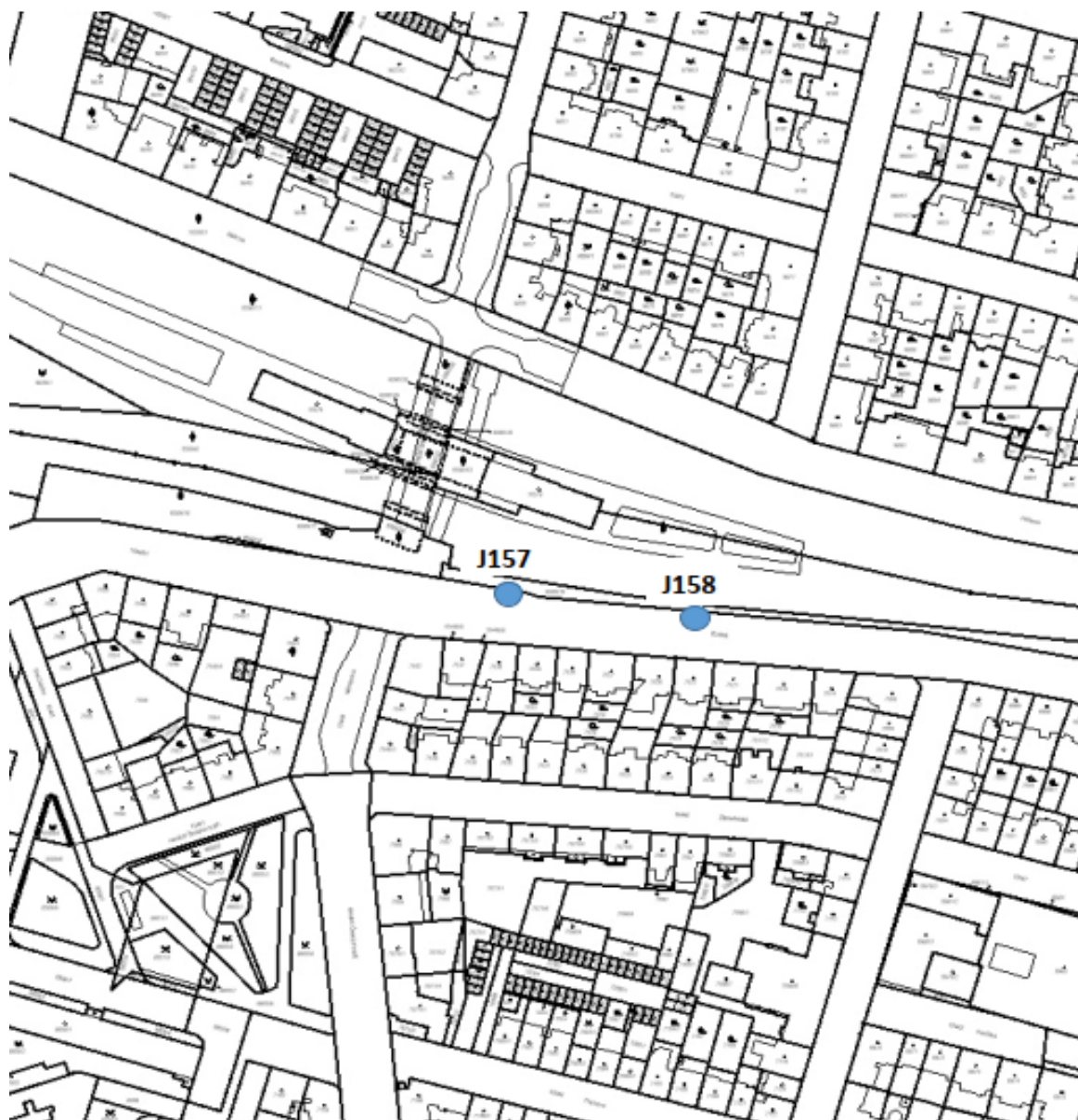
Souřadnice: y =

x =

z = 0,00 = podlaha 1. PP

metráž (m)	makroskopický popis jádra (profilu)	ČSN		Geotech. typ
		73 6133 (731001) EN 14688(9)-1	73 6133/ 73 3050	
0,00-1,80	kamenný základový pas, do výkopu nerozšířený			
1,80-1,90	šterk písčitý, s příměsí jemnozrnné zeminy, šedožlutý, rezavě smouhovaný, slabě slídnatý, ulehlý, zavilhlý, s písčitou frakcí středně až hrubě zrnitou, s opracovanými valouny o velikosti od 0,5 do 3-4 cm, místy až 10 cm (do 5-8%) <i>kvartér – pleistocén, fluvialní terasový sediment</i>	G3 G-F sasiGr	I/3	GT1


Hladina podzemní vody nebyla zastižena.



Legenda:

● J157, J158 situace archivních průzkumných vrtů (r. 2008)

Geologické popisy archivních vrtů J157, J158 použité z Geotechnického pasportu – Zárubní zeď u ulice Borská, Plzeň (SUDOP Praha a.s., Hladký R., Praha, 06/2008).

		Geologická dokumentace vrtané sondy	
Sonda : J157		SO 35-38-52 Zárubní zeď	
Souřadnice :	Y = 823251,03 X = 1070424,27 Z = 331,69		
Dokumentoval / datum :	O. Pour / 14.4.2008		
Vrtmistr / souprava :	Zrník / UGB 1VS/Gaz 66 (175mm)		
Hloubka [m] od - do	Geologická dokumentace	ČSN	
		73 1001	73 3050
0,00 - 0,50	Navážka - štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy , středně ulehlý, rezavohnědý, konstrukční vrstvy chodníku, místní překopané zeminy	G3/G-FY	3
0,50 - 4,50	Hlína písčitá , tuhá až pevná, šedohnědá, rezavě smouhovaná s ojedinělými valouny do velikosti 5 cm	F3/MS	3
4,50 - 7,00	Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy , ulehlý, rezavohnědý, opracovaná zrna hornin s velmi vysokou pevností, ojediněle až kameny (až 12cm) <i>- kvartér, fluvialní terasové sedimenty</i>	G3/G-F	3
7,00 - 11,70	Arkóza zcela zvětralá na písek jílovitý, pevný, ulehlý, bíložedý, svrchu narezlý	R6/S5	3
11,70 - 21,00	Arkóza silně zvětralá, bíložedá, hrubozrnná, rozvrtaná na úlomky o velikosti do 6 cm	R5	3-4
21,00 - 22,00	Arkóza mírně zvětralá, bíložedá, hrubozrnná, rozvrtaná na úlomky o velikosti do 10 cm <i>- karbon</i>	R4	4
Vrt ukončen v hloubce 22,0 m			
Hladina podzemní vody :		naražená : 3,10 m pod terénem ustálená : 9,30 m pod terénem	
Odebrané vzorky :		P 11,2 - 11,5 m	

Geologické popisy archivních vrtů J157, J158 použité z Geotechnického pasportu – Zárubní zeď u ulice Borská, Plzeň (SUDOP Praha a.s., Hladký R., Praha, 06/2008).

Sonda : J158		SO 35-38-52 Zárubní zeď	
Souřadnice :	Y = 823162,63 X = 1070432,03 Z = 330,92		
Dokumentoval / datum :	O. Pour / 14.4.2008		
Vrtmistr / souprava :	Zrník / UGB 1VS/Gaz 66 (175mm)		
Hloubka [m]	Geologická dokumentace	ČSN	
od - do		73 1001	73 3050
0,00 - 0,50	Navážka - štěrť s příměsí jemnozrnné zeminy, středně ulehlý, rezavohnědý, konstrukční vrstvy chodníku, místní překopané zeminy	G3/G-FY	3
0,50 - 4,00	Hlína písčítá, tuhá až pevná, rezavě hnědá s valouny do velikosti 6 cm, ojediněle až 15 cm	F3/MS	3
4,00 - 7,50	Štěrť s příměsí jemnozrnné zeminy, ulehlý, rezavohnědý, opracovaná zrna hornin s velmi vysokou pevností, ojediněle až kameny (až 12cm), vysoký podíl písčité frakce - kvartér, fluviální terasové sedimenty	G3/G-F	3
7,50 - 9,80	Arkóza zcela zvětralá na písek jílovitý, pevný, ulehlý, bíložedý, svrchu narezlý	R6/S5	3
9,80 - 16,00	Arkóza silně zvětralá, bíložedá, hrubozrnná, rozvrtaná na úlomky o velikosti do 6 cm	R5	3-4
16,00 - 18,00	Arkóza mírně zvětralá, bíložedá, hrubozrnná, rozvrtaná na úlomky o velikosti do 10 cm - karbon	R4	4
Vrt ukončen v hloubce 18,0 m			
Hladina podzemní vody :		naražená : 9,10 m pod terénem ustálená : 9,80 m pod terénem	
Odebrané vzorky :		P 8,0 – 8,3 m V 9,80 m	

Celková charakteristika geomorfologických, geologických a hydrogeologických poměrů území:

Dle Národního Geoportálu Veřejné správy je lokalita řazena do provincie Česká vysočina, subprovincie Poberounská soustava, oblasti Plzeňská pahorkatina, celku Plaská pahorkatina, podcelku Plzeňská kotlina, okrsku Touškovská kotlina. Podcelek Plzeňská kotlina je rámcově vyznačen soutokem řek Mže, Radbuzy, Úhlavy a Úslavy (čtveřicí řek doplňuje Vejprtský potok). Mělká sníženina Plzeňské kotliny s pahorkatinným georeliéfem vznikla erozně denudačními pochody. Výrazným povrchovým rysem podcelku jsou haldy a výsypky, dědictví uhelného dolování v minulých dobách (ukončeno v r. 1995). V okrsku Toušlovská kotlina se nachází historické jádro Plzně. Plochý povrch krajiny jen lehce člení široce rozevřená údolí všech zdrojnic Berounky s akumulačními terasami a pedimenty. Nástupiště železniční stanice Jižní předměstí je oproti okolnímu terénu v zahlobení sníženo o cca 5 m. Terén širšího okolí železniční stanice, v

městské zástavbě většinou využitý pro výstavbu bytových a komerčních domů, je rovinatý, s průběhem nadmořské výšky okolo 331,5 m.

Předkvartérní podklad území:

Z hlediska regionálně geologického je lokalita součástí mladšího paleozoika, svrchního karbonu. Skalní podloží budují sedimenty kladenské pánve, arkózy, arkózové pískovce, slepence, prachovce, jílovce, brekcie, tufy, tufity, místy s uhelnými slojemi. Jihovýchodně od zájmového území jsou zastíženy uloženiny neoproterozoika Barrandienu, kralupsko-zbraslavské skupiny, tvořené tmavými (až černými) jílovitými břidlicemi, prachovci, drobami a vulkanickými produkty. Vulkanické horniny jsou soustředěny v pásmech JZ-SV směru, které naznačují průběh tektonických linií, podél nichž magma pronikalo k povrchu. Skalní podloží ani jeho eluvium nebylo sondou KS1 zastíženo. Zcela zvětřalou arkózu charakteru pevného jílovitého písku odkryly nejbližší umístěné archivní vrty v hloubce 7,00 a 7,50 m od terénu, na kótě 323,42 a 324,69 m n. m., silně zvětřalou arkózu, úlomkovitě rozpadavou v hloubce 9,80 a 11,70 m, na kótě 319,99 a 321,12 m n. m.

Pokryvné vrstvy kvartéru:

Kvartérní uloženiny jsou v širším území zastoupeny nezpevněnými, deluviálními smíšenými kamenitými a hlinitokamenitými sedimenty nebo fluviálními uloženinami středního pleistocénu (stupeň mindel) – písky a štěrky. Jižně jsou zaznamenány akumulace neogenních (pliocenních) štěrků, písčitých štěrků, písků s jílovými vložkami. Průzkumná sonda KS1 odkryla v hloubce 1,80 m, pod kamenným základovým pasem, ulehle, šedožluté, rezavě smouhované terasové písčité štěrky s příměsí jemnozrnné zeminy, s valouny křemene o velikosti do 3 cm, místy až 10 cm. Písková frakce je středně až hrubě zrnitá.

Hydrogeologické poměry území:

Zájmového území jsou determinovány řadou faktorů, z nichž rozhodující jsou geologická stavba území, propustnost jednotlivých geologických prostředí, morfologie terénu, tektonika a mikrotektonika, potencionální zdroje podzemních a povrchových vod a rovněž antropogenní vlivy. Hlavními toky oblasti tvořícími osu povrchové vodní sítě jsou řeky Mže a Radbuza, tekoucí cca 1 km severně (Mže) a 1 km východně (Radbuza) od lokality. Jejich soutok vzdálený asi 2,3 km severovýchodně tvoří řeku Berounku. Berounka rovněž spolu s přítoky představuje na dolní erozní bázi osu drenáže podzemních vod. Z hydrogeologického hlediska lze zkoumané území charakterizovat jako struktury průlinových podzemních vod v sedimentech nad úrovní nebo v úrovni erozní základny (v možné hydrogeologické spojitosti s vodním tokem) a struktury tektonicky vymezené nebo faciálně složitě struktury průlinových a puklinových podzemních vod. Území spadá do základní pozice útvaru podzemních vod, hydrogeologického rajonu č. 5110 (Plzeňská pánev), hydrologického pořadí 1-10-01-196, povodí Berounka, hlavní povodí Labe. Podzemní voda v hlubinném oběhu je především vázaná na puklinový systém přípovrchového zvětřání skalního podloží, v němž vytváří převážně nespojitě zvodnění. Puklinovou zvodeň lze očekávat v hloubce cca 15-25 m. Průzkumnou sondou nebyla podzemní voda v mělkém oběhu (v průlinově propustných terasových sedimentech) zastížena. Časově a místně omezené akumulace mělké zvodně podzemní lze na bázi pokryvných uloženin očekávat především v období přívalových dešťů a po jarním tání. Ustálenou hladinu podzemní vody zastihly archivní vrty na bázi zcela písčité zvětřalých arkóz, v hloubce 9,30 a 9,80 m od terénu.

Geotechnické poměry území:

Dle ČSN 73 6133 (Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací), bývalé ČSN 73 1001 (Základová půda pod plošnými základy), s přihlédnutím k ČSN EN ISO 14688-1 a 14689-1 lze trasové štěrky písčité, slabě zahliněné, ulehle, zařadit do třídy G3 G-F, se symbolem sasiGr. Tabulka obsahuje údaje:

- název horniny (zeminy) dle ČSN 72 1001
- zařazení dle ČSN 6133 (ČSN 73 1001) a EN ISO 14688-1, 14689-1
- základní fyzikální charakteristiku (objemová tíha v přirozeném uložení)
- přetvárné charakteristiky (modul přetvárnosti Edef [MPa] a Poissonovo číslo)
- parametry smykové pevnosti v efektivních hodnotách
- tabulkovou výpočtovou únosnost Rdt [kPa] dle ČSN 731001

- zařazení jednotlivých typů zemin a hornin do příslušných geotechnických typů

Tabulka 1: Geotechnické charakteristiky nesoudržné zeminy zastižené kopanou sondou KS1 v objektu železniční stanice Plzeň Jižní předměstí

			přetvárné charakteristiky		souv. pevnost efektivní				
<i>kvartér, pleistocén – fluvialní sediment</i>									
šterk s příměsí jemnozrnné zeminy, písčité, ulehle	G3 G-F sasiGr	19,0	90-100	0,25	0	33-38	450*		GT1

Pozn: * platí pro $b = 1 \text{ m}$

Závěr stavebně geologického posouzení základových poměrů lokality:

V předkládané zprávě jsou prezentovány výsledky průzkumných prací provedených v Plzni, v 1. PP železniční stanice Jižní předměstí, doplněné o geologické a hydrogeologické údaje, čerpané z archivních podkladů vycházejících z průzkumných prací provedených v blízkém okolí stanice v roce 2008. V místě průzkumné sondy KS1 probíhá základová spára ve fluvialních šterkopískových sedimentech. Mělkou zvodeň podzemní vody sonda nezastihla. Hladina podzemní vody byla v archivních sondách zaměřena v hloubce 9,30 a 9,80 m, na kótě 321,12 resp. 322,39 m n. m. Dle podkladů ČGÚ a Státního ústavu pro jadernou bezpečnost je míra aktivity radonu území hodnocena jako střední (stupeň 2).

• **Stavebně-technický průzkum**

Průzkumné práce se zaměřovaly především na skladby podlah, pevnost zdiva, stav dřevěných konstrukcí a základové poměry objektu. Dále byla provedena fotodokumentace provedených prací. Cílem průzkumu bylo poskytnout podklady pro projektové práce a statické výpočty.

Podmínky a realizace sondážních prací:

Tato kapitola obsahuje výsledky stavebně technického průzkumu konstrukčních skladeb stropních konstrukcí a stěn stávajícího objektu. V rámci průzkumu byly destruktivně provedeny sondy v předem vytipovaných místech objektu a po zaměření byly uvedeny do provozuschopného stavu.

Metodika provádění sond:

Destruktivním způsobem byly odhaleny jednotlivé konstrukční vrstvy sondou až na nosnou konstrukci. Sondy byly popsány, vyfotografovány a zaznamenány skladby. Sledovanou veličinou je popis materiálu konstrukcí, mocnost a kvalita jednotlivých vrstev v sondách. Umístění sond je patrné ze schématu viz samotný STP.

Sondy pro ověření skladeb podlah, základových poměrů a zhlaví trámů:

S1 – skladba:

Půdovky 32 mm

Zásyp 100 mm

Dřevěný překládaný záklop 30 mm

Stropní trámy 210/280 mm vzdálenost mezi trámy 730 mm, 200 – 220 mm uložení, **poškození průřezu zhlaví 5%**

Podbití 20 mm

Omítka na rákos (pravděpodobně) 20 mm

S2:

Stropní trámy 195/250 mm, 330 mm uložení, **poškození průřezu zhlaví 20%**

S3:

Stropní trámy 195/250 mm, 310 mm uložení, **poškození průřezu zhlaví 20%**

S4:

Stropní trámy 195/250 mm, 310 mm uložení, **poškození průřezu zhlaví 15%**

S5:

Stropní trámy 195/250 mm, 290 mm uložení, **poškození průřezu zhlaví 15%**

S6 – skladba:

Dlažba 25 mm

Lepidlo 15 mm

Zásyp 215 mm

Klenba

S7 – skladba:

Dlažba 6 mm

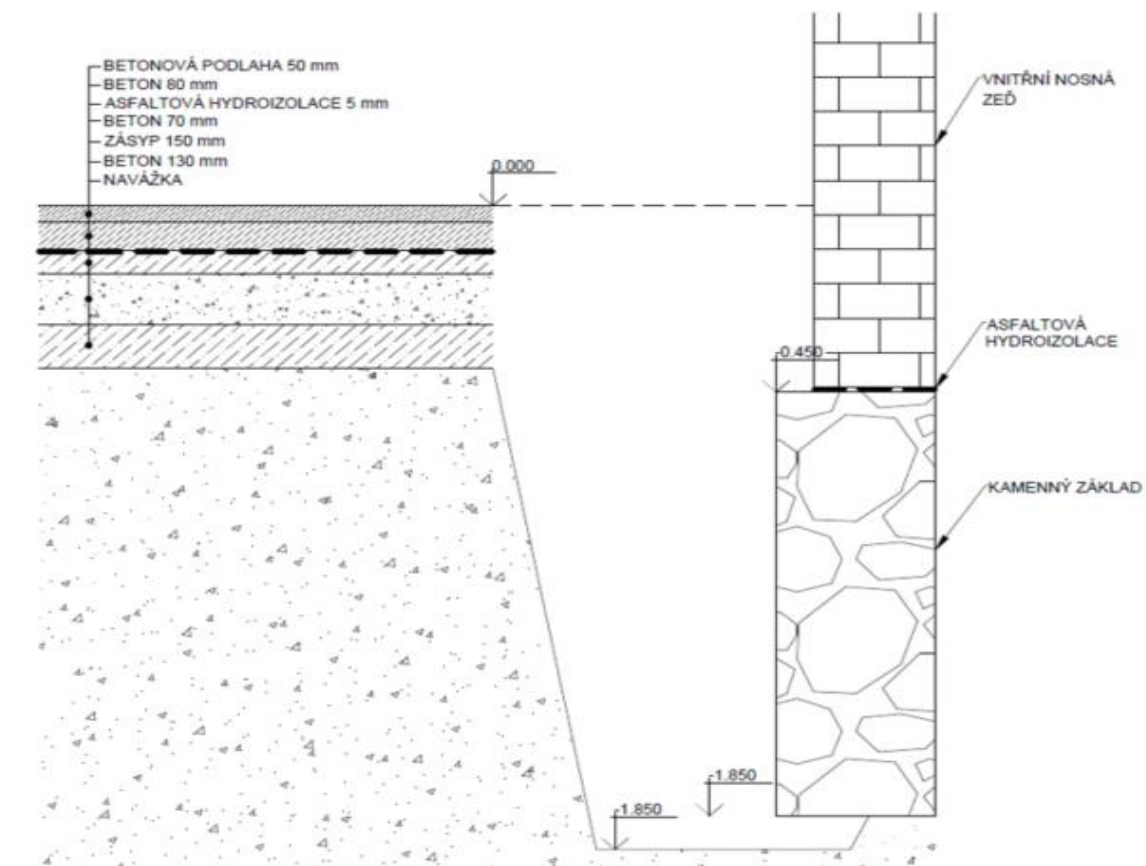
Lepidlo 20 mm

Beton 50 mm

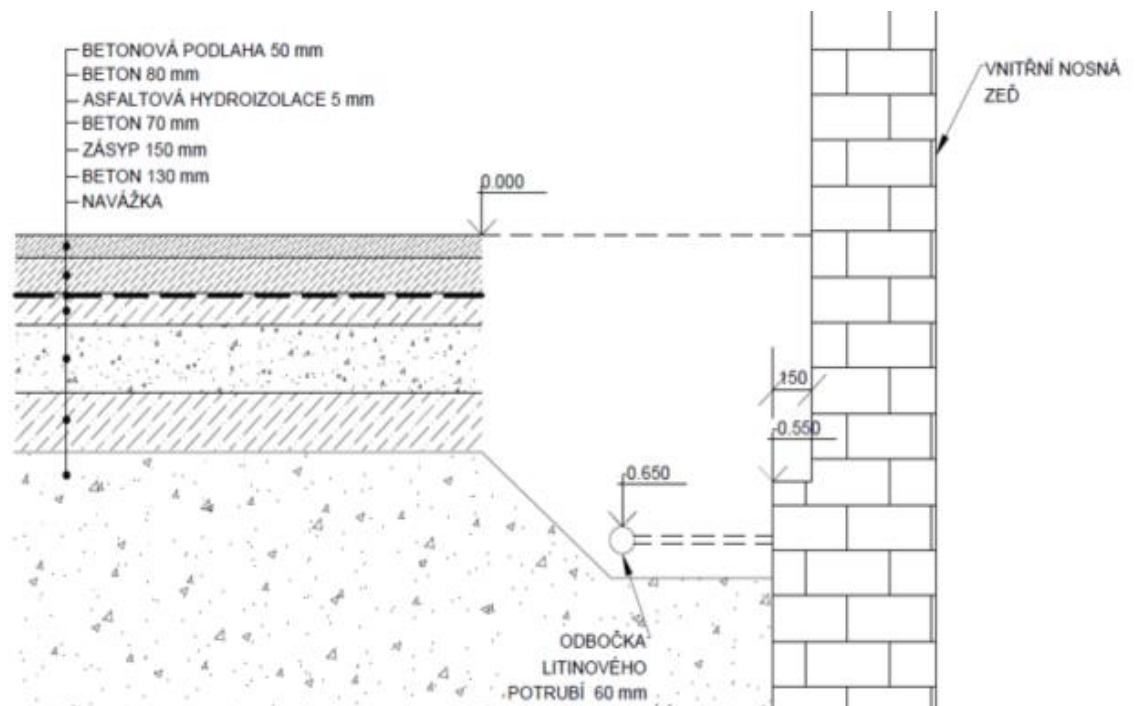
Zásyp 250 mm

Klenba

KS1 – řez



KS2 – řez



Tabulka 2 – ZDIVO Z CDm

AKCE		STP_Výpravní budova Jižní Předměstí Plzeň										DATUM		15.02.2023		Výtahová šachta				
KV	ZDIVO	CIHLA - hloubka vrtu (mm)								PRŮMĚR (mm)	PEVNOST (MPa)	MALTA - hloubka vrtu (mm)				PRŮMĚR (mm)	PEVNOST (MPa)	PEVNOST ZDIVA (návrhová) f _d (MPa)		
KV1	CDm	5	6	4	5	7	8	6	8	6	13,8	5	7	8	7	5	6	7	6,6	1,46
										f _c =	13,8									f _m =6,01,46

Výpočtová pevnost cihelného zdiva zjištěná nedestruktivní metodou Kučerovy vrtačky je na daném místě 1,46 MPa.
Pro statické posouzení doporučujeme použít lokálně zjištěných hodnot, hodnota 1,46 MPa odpovídá cihlám třídy P10 a maltě třídy 5MPa.

Zhodnocení výsledků měření:

ZDIVO Z CPP

Výpočtová pevnost cihelného zdiva v tlaku dle ČSN EN 1996-1-1 zjištěná nedestruktivní metodou Kučerovy vrtačky je v daném místě 1,11MPa.

Pevnost cihel je 10,7MPa, což odpovídá zařazení do třídy P10.

Pevnost malty je 1,7MPa, což odpovídá zařazení zdící malty do třídy 1MPa.

ZDIVO Z CDm

Výpočtová pevnost cihelného zdiva v tlaku dle ČSN EN 1996-1-1 zjištěná nedestruktivní metodou Kučerovy vrtačky je v daném místě 1,46MPa.

Pevnost cihel je 13,8MPa, což odpovídá zařazení do třídy P10.

Pevnost malty je 6MPa, což odpovídá zařazení zdící malty do třídy 5MPa.

Mykologický průzkum:

Tato kapitola obsahuje výsledky mykologického průzkumu nosných stropních trámů. Cílem průzkumu poskytnout informace o poškození a napadení prvků z hlediska nákazy agresivními dřevokaznými druhy hub, případně jinými biotickými škůdci dřeva – identifikace druhu nákazy, včetně návrhu opatření.

Vzorek VZ1 - krov bednění, dřevní hmota:

Dle makroskopických znaků zjevný rozklad celulozovorním druhem dřevokazné houby (patrné jsou hnědá hniloba, kostkovitý, destrukční rozpad dřevní hmoty), výskyt 2 drobných plodniček; provedenými analýzami a mikroskopickými vyšetřeními určena nákaza trávovkou jedlovou - Gloeophyllum abietinum (Bull.) P. Karst., aktivní stav dřevokazné houby.

Vzorek VZ2 - krov konec krokve, dřevní hmota:

Vysoká vlhkost v důsledku zřejmého zatékání, výskyt povrchového i substrátového mycelia; dle makroskopických znaků rozklad celulozovorním druhem dřevokazné houby (hnědá hniloba, pokročilý destrukční rozpad dřevní hmoty); provedenými analýzami a mikroskopickými vyšetřeními určena nákaza outkovkou zprohýbanou – Antrodia sinuosa (Fr.) P. Karst., kultivace pozitivní, aktivní stav dřevokazné houby; současně povrchový výskyt plísňových porostů, patrná je změna barvy dřeva (černání); provedenými analýzami a mikroskopickými vyšetřeními určeny plísně rodů (dominantní výskyt): Aspergillus, Cladosporium.

Vzorek VZ3 - krov pozednice, dřevní hmota:

Dle makroskopických znaků rozklad celulozovorním druhem dřevokazné houby (hnědá hniloba, kostkovitý, destrukční rozpad dřevní hmoty), výskyt zaschlé drobné plodničky; provedenými analýzami a mikroskopickými vyšetřeními určena nákaza trávovkou jedlovou - Gloeophyllum abietinum (Bull.) P. Karst., kultivace negativní, aktivní stav dřevokazné houby neprokázán.

Vzorek VZ4 - krov konec krokve, dřevní hmota:

zvýšená vlhkost v důsledku zřejmého zatékání, dle makroskopických znaků povrchový výskyt plísňových porostů, změna barvy dřeva (černání), vláknitý rozpad dřevní hmoty; provedenými analýzami a mikroskopickými vyšetřeními určeny plísně rodu (dominantní výskyt): Aspergillus;

příznaky napadení a narušení agresivními dřevokaznými druhy hub dle makroskopických znaků a mikroskopickými vyšetřeními nezjištěny, nezjištěny hyfy ani spory dřevokazných hub; kultivace negativní nákaza dřevokaznými druhy hub neprokázána.

Souhrn

V dodaných vzorcích VZ1, VZ3 určena nákaza celulozovorním druhem dřevokazné houby trámovkou jedlovou - *Gloeophyllum abietinum* (Bull.) P. Karst., ve vzorku VZ2 nákaza outkovkou zprohýbanou - *Antrodia sinuosa* (Fr.) P. Karst.. Ve vzorcích VZ1, VZ2 prokázán aktivní stav dřevokazných hub. Ve vzorcích VZ2, VZ4 napadení a narušení plísněmi rodů *Aspergillus*, *Cladosporium*, ve vzorku VZ4 nákaza dřevokaznými druhy hub neprokázána.

Popis nálezu:

Celulozovorní druhy dřevokazných hub včetně určených outkovky zprohýbané - *Antrodia sinuosa* (Fr.) P. Karst. a trámovky jedlové - *Gloeophyllum abietinum* (Bull.) P. Karst. Způsobují hnědou hnilobu a destrukční rozpad dřevěných konstrukcí a prvků. Mají vysoké nároky na vlhkost, po vyschnutí dřeva přestávají růst. Jejich životnost je však mnoho let, za příznivých podmínek (při vlhkosti dřeva přes 20 %) mohou pokračovat v růstu a rozkladné činnosti. Mycelium celulozovorních druhů dřevokazných hub často prorůstá přilehlým zdivem i pod omítkou, šíří se v násypech, spárami stavebních konstrukcí. Plísně patří k saprofytickým mikroskopickým vláknitým houbám, jsou přirozenou součástí životního prostředí. Vegetují a pomnožují se výhradně na vlhkém organickém substrátu, po vyschnutí substrátu přestávají růst. Dlouhodobým působením narušují dřevní hmotu, způsobují vláknitý rozpad dřeva. Dřevo napadené plísněmi bývá snáze náchylné k následné nákaze agresivními dřevokaznými druhy hub, i k napadení dřevokazným hmyzem. Vedle rozkladné činnosti vytvářejí plísně velké množství výtrusů, které při větší koncentraci ve vnitřním ovzduší budov mohou vyvolávat u citlivých osob různá alergická onemocnění, některé druhy produkují i množství škodlivých látek včetně toxických, které nepříznivě působí na zdravotní stav. Celulozovorními druhy dřevokazných hub napadené, degradované dřevěné prvky ztrácejí pevnost, znehodnocené nosné trámy i celé konstrukce se v konečném stadiu nebo při větším zatížení bortí a rozpadají se.

Návrh sanace:

Před zásahem do napadené konstrukce doporučuji nejprve provést postřik plísněmi napadených povrchů vhodným fungicidním přípravkem, kterým se zabrání vzdušnému šíření částic mycelia dřevokazných hub, zničí se vegetativní formy plísní, které obvykle růst dřevokazných hub při zvýšené vlhkosti doprovázejí, zabrání se vdechování škodlivých látek, které plísně produkují. Použit lze rovněž přípravek proti plísním, který má bělící účinky a jeho použití je vhodné pouze u materiálů, kde tato vlastnost není na závadu. Rozsah nezbytné sanace je třeba upřesnit dle zjištěného rozsahu nákazy a stupně narušení jednotlivých dřevěných prvků. Odstraní se dřevokaznými druhy hub i plísněmi napadené, hloubkově narušené prvky krovu nebo jejich části - dle posouzení a dispozic statika. Jelikož zárodky dřevokazných hub pronikají do hloubi trámů např. i výsušnými prasklinami, rozkladná činnost pokračuje uvnitř trámů, přičemž hniloba je často patrná až v pokročilém stadiu rozpadu dřevěných prvků, doporučuji vedle zjevně napadeného, narušeného odstranit ještě i zdánlivě zdravé dřevo do vzdál. min. 40-50 cm od posledních příznaků narušení; provede se doplnění odstraněných částí prvků dle dispozic statika. Ponechané, zdravé dřevěné prvky konstrukce krovu se ošetří po mechanickém očištění a odstranění nečistot a prachu vhodným kombinovaným fungicidním a insekticidním přípravkem. Preventivně se ošetří před zabudováním rovněž nové, doplněné dřevěné prvky, pokud nebudou dodány již chemicky ošetřené. Otluč se omítky, vyškrábe a vyčistí se spáry zdiva do vzdál. min. 40-50 cm od napadených dřevěných prvků, resp. od posledního případně zjištěného výskytu nákazy ve zdivu. Očištěné zdivo včetně spár se ošetří 2x některým z výše uvedených přípravků. Při aplikaci fungicidních a insekticidních přípravků je třeba dbát pokynů výrobce, uvedených na obalu nebo v příloženém návodu. K ošetření lze případně po konzultaci použít i jiný vhodný přípravek se srovnatelnými vlastnostmi. V případě aplikace při teplotě pod +6 °C je nutné použít lihovou modifikaci přípravků.

Při chemické ochraně dřeva je nutné dodržovat platné české resp. evropské normy, zejména: ČSN 49 0600, ČSN 49 0600-1, ČSN EN 335-1,2,3, ČSN EN 350-2, ČSN EN 460. Předpokladem dlouhodobé účinnosti fungicidních a insekticidních přípravků je zajištění trvale suchého prostředí, které je rovněž nejlepší prevencí proti nákaze biotickými škůdci dřeva. Chemickou sanaci dřevěné konstrukce i přilehlého zdiva doporučujeme zadat specializované firmě, která splňuje

odbornou způsobilost pro výkon této činnosti a poskytne na tyto odborné provedené práce příslušný atest (garanční certifikát). Veškeré zásahy do nosné konstrukce krovu je nutné provádět dle dispozic statika. Vybouraný materiál, napadený dřevokaznými druhy hub i plísněmi, se zlikviduje v uzavřeném kontejneru na skládku, určenou k zahrnutí, aby nedocházelo k šíření nákazy.

Závěr:

Po odborném provedení sanačních prací včetně důkladného fungicidního a insekticidního ošetření, při zamezení zvýšené vlhkosti, způsobené zatékáním nebo nadměrnou kondenzací par, při zachování dostatečného, pravidelného provětrávání dřevěné konstrukce, je předpoklad dalšího nešíření nákazy a trvalé ochrany proti biotickým škůdcům dřeva. Rozsah nezbytné sanace je třeba upřesnit dle zjištěného rozsahu nákazy a stupně narušení jednotlivých dřevěných prvků.

Definovaná fotodokumentace a označení umístění prováděných sond jsou uvedeny v samotném dokumentu průzkumu, nejsou součástí této STZ.

• Restaurátorský průzkum

Popis památky:

Neorenesanční objekt nové přijímací budovy je dvoupodlažní, skládá se z převýšené hlavní části s nádražní halou a vstupy na nástupiště a k ní přiléhající správní budovy. Budova s nádražní halou má obdélný půdorys, hlavním západním průčelím přiléhá k silničnímu mostu přes koleje, ze kterého vede hlavní vstup do haly ve druhém podlaží objektu. Od severu a jihu ke stavbě přiléhají podélná podloubí nesoucí arkýř a kryjící vstupy k nástupišťům. Stavbu kryje sedlová střecha s výraznými neorenesančními štíty a atikou, zdobenou čučky tvaru vázy. Jednotlivá pole štítů jsou zdobená figurálními sgrafity a sgrafity se stylizovaným rostlinným dekorem. Pod střechou probíhá lunetová římsa zdobená sgrafity. Hlavní vstup do budovy vede ve druhém podlaží na západním průčelí ze silničního mostu přes koleje. Vstup je opatřený mohutným pískovcovým portálem s vysokým segmentovým záklenkem a výrazným klenákem, zakončeným rovnou profilovanou římsou. Vertikálně je portál rozdělený dvojicí pilířů na tři průchody, dnes osazené dvoukřídlými dveřmi. Nadsvětlík v záklenku vyplňuje vitráž. Pilíře jsou ve spodní části bosovaná, v horní části hladké. Záklenek jen mírně profilovaný, klenák zdobený diamantovou bosou, cvikly jednoduše orámované a vyplněné sgrafitovým dekorem. Fasáda je hladká s armovanými nárožními. v přízemí je armování kamenné, v patře štukové, zdobené psaníčkovými sgrafity. Schodiště uvnitř haly osvětlují dvě převýšená trojdílná okna v severní a jižní fasádě s profilovanou parapetní římsou se suprafenestrami v podobě úseku kladí, zakončeného římsou. Arkýře jsou otevřené vždy čtyřmi menšími obdélnými okny na delších stěnách a jedním drobným obdélným oknem na každé kratší stěně. Okna mají bosovaná ostění, plochu mezi nimi rozdělují bosované lizény. Mezi prvním a druhým podlažím probíhá profilovaná kordonová římsa. Arkýř kryje sled čtyř příčně postavených sedlových stříšek, zakončených štíty, které svou polohou korespondují s okenními osami arkýře. Štíty jsou zdobené sgrafity. Okenní osy probíhají prvním i druhým podlažím. Okna a dveře v podloubí jsou trojdílná s hladkým ostěním. Pod trojdílným oknem je ve štukovém rámu zakončeném římsou umístěný vchod s dvoukřídlými dveřmi a okno stejné šířky. Ostění otvorů lemují pilastry nesoucí segmentové záklenky s převýšenými klenáky, na které dosedá profilovaná římsa. Suprafenestra, supraporta a oválný medailon mezi nimi jsou zdobené sgrafitovým dekorem. Na východním průčelí nad střechou přiléhající správní budovy jsou čtyři užší obdélná okna s bosovaným ostěním. Správní budova, přiléhající k hale od východu, je nižší, dvoupodlažní, jednoduchého obdélného půdorysu, krytá valbovou střechou. Pod střechou probíhá fabionová římsa, na kterou dosedá atika zdobená čučky ve tvaru vázy. Plochu prvního podlaží zdobí pásová rustika, plocha stěny druhého podlaží je hladká. Severní průčelí člení dvě okenní osy. Okna v přízemí tvaru nízkého obdélníka, sklenutého nízkým segmentem zvýrazňuje jen zalomení pásové rustiky stěny. Vstup vede vchodem pro dvoukřídlé dveře se segmentovým záklenkem.

Dvě okna na severním průčelí v patře propojuje průběžná parapetní římsa. Ostění jsou jednoduše profilovaná, suprafenestry obdélné, zdobené sgrafity a zakončené rovnou římsou na konzolách. Východní průčelí má v přízemí dvě úzká obdélná okna s polokruhovým záklenkem a portál pro jednokřídlé dveře s profilovaným ostěním a masivní římsou na konzolách. V patře jsou dvě úzká obdélná okna, propojená úzkou parapetní římsou. Ostění jsou jednoduše profilovaná,

suprafenestry obdélné, zdobené sgrafity a zakončené rovnou římsou na konzolách. Jižní fasádu člení čtyři okenní osy. V přízemí jsou dvě širší trojdílná okna s nízkým segmentovým záklenkem a dvě úzká obdélná dvoudílná okna. Patro prosvětluje tři široká trojdílná okna a jedno užší dvoudílné, propojená úzkou parapetní římsou. Ostění jsou jednoduše profilovaná, suprafenestry obdélné, zdobené sgrafity a zakončené rovnou římsou na konzolách.

Sgrafitová výzdoba

Sgrafitem jsou zdobené všechny štíty budovy, supraporty a suprafenestry, korunní římsy a štukové nárožní armatury. Najdeme ze tří typů dekoru – figurální motivy, doplněné stylizovaným rostlinným ornamentem, pole vyplněná převážně stylizovanými rostlinnými ornamenty s rozvilinami a akanty a psaníčková sgrafita na nárožních armaturách.

Restaurátorský průzkum:

Předmětem restaurátorského průzkumu bylo provedení kvantifikace a kategorizace sgrafitové výzdoby. Bylo zjištěno, že fasáda nádražní budovy nese celkem 291 sgrafitových ploch o velikosti od 0,12 m² (psaníčka) až po 14 m² (část fabionové římsy). Plocha pojednaná sgrafitem je 246,5 m². Dále se průzkum soustředil na složení, techniku a technický stav sgrafitové výzdoby. Bohužel tento průzkum nelze označit za kompletní, jelikož probíhal jen na referenčních plochách sgrafit, ke kterým byl možný přístup z plošiny. Sgrafita lze rozdělit na ornamentální, figurální a geometrická. Ornamentální sgrafita jsou prováděna jako dvojbarevná (černo-bílá, černo-červená). Geometrická sgrafita jsou zastoupena „psaníčkem“, provedeným do plastické bosáže nároží budovy a špalet oken. Sgrafito je tvořeno černou plastickou linkou na pozadí fasádní barvy. Sgrafita lze dále dělit dle umístění. Na fasádě se výrazně uplatňují sgrafita na východním a západním štítě a dále je zcela nepřehlédnutelná lunetová římsa, zdobená kombinací černočerného a černobílého sgrafita. Na jižní a severní straně jsou sgrafity zdobené čtveřicí malých štítů. Lunetová římsa se dále v menším rozměru a už jen jako fabionová opakuje na východním přístavku. Sgrafita nacházíme v suprafenestrách a supraportách. Geometrická sgrafita tvoří součást výzdoby nárožních bosází a bosovaných pilastrů štítových přístavků v druhém patře budovy.

Sgrafita na hlavních štítech

Západní štít nad hlavním vstupem do budovy byl podroben detailnímu průzkumu z plošiny. Bylo zjištěno, že je sgrafito tvořeno klasickým způsobem. Na hrubou jádrovou omítku bylo nanášeno intonako colorito, následně intonako bianco. Žlutý nádech povrchu intonaka bianca je způsoben smytím původního bílého nátěru na povrchu intonaca bianca. První nátěr intonaka bianca byl totiž okrový. Následně bylo provedeno domalování bílou barvou. Intonako colorito je dobarvováno do černa lazurním nátěrem.

Sgrafita jsou provedena z velmi hrubé malty, což výrazně prodloužilo jejich životnost. Sgrafita jsou na první pohled stále kompletní a čitelná. Při bližším průzkumu bylo zjištěno, že horní sgrafita nad ciferníkem jsou v kritickém stavu. Jsou odloučená od podkladu a intonako colorito je silně zvětřalé. Situace se opakuje i na úrovni ciferníku, kdy krajní sgrafita jsou celá dutá a až figurální pole jsou cca ze 70% zdravá. Ve spodních partiích ale nacházíme síť trhlin, které prochází z profilace a okolní architektury. Zde je třeba upozornit na havarijný stav omítek říms i pilastrů, kdy je zcela zřejmé, že tyto omítky jsou již za horizontem své životnosti. V lepším stavu jsou sgrafita pod ciferníkem. Nicméně i zde dochází k degradaci intonaka colorita. I zde nacházíme trhliny. Spodní části sgrafit jsou opravovány vyspravením trhlin mezi oplechováním a sgrafitem. Tato výprava je světlejší a strukturálně nevhodná.

Východní štít bude pravděpodobně v podobném stavu. Nelze vycházet z vizuálního průzkumu, jelikož sgrafito bylo vytvořeno jako velmi kvalitní, ale postupem času došlo k odloučení jádrové malty od zdiva. Jádrová malta mohla být chudší na vápno. Horní vrstvy jsou naopak velmi pevné s velkými kameny, zastoupenými i ve vrstvě intonaka bianca. Vzhledem k degradaci okolních omítek a vzniku prasklin se do spodních vrstev malty dostává vlhkost a degradace se tím zrychluje. Druhotný bílý nátěr intonaka bianca je na několika polích podstatně smyt a objevuje se okrový nátěr.

Sgrafita malých štítů

Sgrafita jsou převážně dochována. Z pořízených fotografií je patrné viditelné poškození jen lokálně. Převažuje poškození u spodních hran sgrafitových polí. Intonako bianco je žlutší oproti sgrafitům v lunetách. Tento rozdíl je pravděpodobně dán tím, že sgrafita v lunetách jsou lépe chráněna před nepřízní počasí. Jelikož jsou na pořízených fotografiích z průzkumu patrné poruchy

a trhliny okolních štukových prvků je jasné, že současný vizuálně dochovaný stav nebude korespondovat s technickým stavem po průzkumu pomocí poklepu a bližším ohledáním po postavení lešení.

Sgrafita v polích suprafenester a v supraportách

Sgrafitová pole nad okny a dveřmi se jeví jako zachovalá. I stupeň povrchové degradace je menší, než u sgrafit na štítech. Sgrafita nesou na svém povrchu vrstvy silného znečištění prachem a špínou.

Sgrafita v lunetové římsě – kombinace sgrafit

Nádražní budova je zdobena masivní lunetovou římsou, jejíž fabionová část je zdobena červenočerným sgrafitem a lunety jsou zdobeny černobílými sgrafitovými poli. Zde jsou sgrafita degradována na místech, kam zatékalo. Projevy této degradace jsou dobře patrné a některá sgrafita zcela zanikla. Nejhorší stav je na severní straně. Kromě těchto poruch jsou sgrafita ve velmi dobrém stavu. Sgrafita jsou ale tvořena jinou technikou. Sgrafita jsou vyškrábnuta do jedné vrstvy malty a posléze kolorována. Konstrukce fabionu je pravděpodobně v dobrém stavu a sgrafita jsou z převážné plochy zcela bez poškození. Trhliny nacházíme u spodní části. Sgrafita v lunetách vykazují při poklepu dutost, ale ta je pravděpodobně způsobena podkladem, kterým nemusí být vždy zděné jádro. Lze očekávat dřevěná podbití, rabič či kovovou nosnou konstrukci. Stav sgrafit lunetové římsy byl zčásti zkoumán z plošiny a ze střechy jižních přístavků. Bylo provedeno poklepání a provedeny sondy pod nátěr. Blíže byly zkoumány degradované omítky na jižní straně v místech, kde končí přístavky (viz foto). Zde je vlivem degradace odhalena omítka fasády i sgrafit.



Z fotografie je patrné, že sgrafito bylo tvořeno hrubou maltou bez pigmentace (absence intonaka colorita) a silnou vrstvou štuky. Následně byl povrch kolorován napouštěním řídké barvy. Podobně bylo postupováno i při realizaci fasádního nátěru, který je na odhalených místech výrazně vpitý do povrchové vrstvy (až 1 mm hluboko).

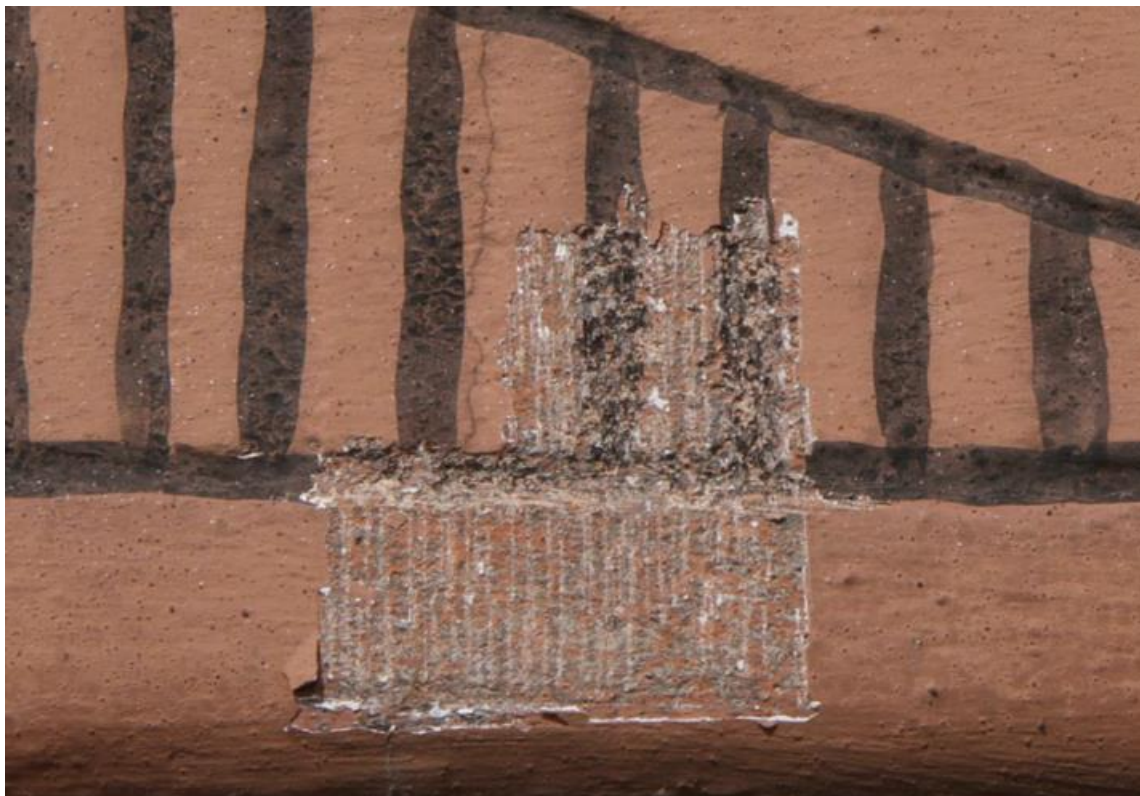
Sgrafita fabionové římsy – červenočerné sgrafito

Stav římsy se jeví jako zachovalý. Bohužel spoléháme se jen na vizuální průzkum a zkušenost z lunetové římsy, kde je stav uspokojivý, pokud do konstrukce stavby nezatéká. Zde vidíme projevy degradace a zatečení na jižní straně přístavku. Tyto poruchy mají rozsah přibližně 0,5 m².

Psaníčkové sgrafito na plochách bosáží

Bosáže kromě své plasticity jsou zdobeny škrábaným „psaníčkem“. Z provedených

sond bylo zjištěno, že celá řada psaníček je již provedeno nově a některá jsou provedena jen iluzivně malbou. Nejstarší dochované bosáže (původní ?) byly hluboce škrábané a v hloubce kolorovány hustou černou barvou. Barva psaníček pak korespondovala s barvou bosáže.



Na fotografii je patrné odhalení staršího (původního ?) červeného nátěru a černé probarvení vyškráblého psaníčka.

Restaurátorský záměr:

Restaurování sgrafit je úzce spojeno s rekonstrukcí celé fasády nádražní budovy. V současné chvíli máme na základě restaurátorského průzkumu stanoveny základní problematiky a posouzen stav prvků na základě zkoumání referenční plochy sgrafit z plošiny. Před zahájením prací na sgrafitech bude nutné tento průzkum doplnit o konkrétní informace ke každému sgrafitu. Bude posouzen stav všech sgrafit po postavení lešení. Zásadním kritériem pro zachování a restaurování sgrafita bude posouzení soudržnosti s podkladem a posouzení vlivu ostatních stavebních prací na stav sgrafitových ploch. Především druhé kritérium je velmi důležité, jelikož některá sgrafita jsou již dnes zčásti poškozena zvětráním, odloučením a prasklinami a je zřejmé, že při stavební činnosti, kdy bude docházet k oklepávání sousedních omítek, může docházet k výraznému zhoršení technického stavu sgrafita. Proto bude třeba v případě zachování sgrafit dbát a sledovat stavební činnost a tu dle potřeby korigovat a koordinovat společně s obnovou sgrafitových polí. Dozor a kontrola ze strany restaurátora je bezpodmínečně nutná. Výsledkem prací bude zachování sgrafit, která jsou soudržná s podkladem a nevykazují statické poruchy. Zachování těchto sgrafit je důležité z hlediska dokladu technologického postupu. Nová sgrafita budou věrnou technologickou kopií současných sgrafit.

Sgrafita na hlavních štítech

Sgrafita západního i východního štítu bude nutné z větší části provést znovu. Zachována a restaurována mohou být figurální sgrafita (Z6a, Z6b, V6a, V6b). Na západním štítě byly v dobrém technickém stavu také sgrafita pod ciferníkem. Jedná se o řadu obdélných polí s rostlinným dekorem (Z8a-e, J8a-e).

Po upřesňujícím průzkumu budou silně poškozená sgrafita odstraněna. Před prováděním kopie sgrafita je nutné provést důkladnou kontrolu soudržnosti zdiva na okrajích štítů, je

pravděpodobné, že tyto partie budou silně zvětralé a zdivo bude uvolněné. Zdivo by mělo být přezděno a spáry mezi cihlami hluboce proškrábnuty a přespárovány.

Sgrafita malých štítů

Bude nutné provést vyhodnocení stavu jednotlivých sgrafit. Lze očekávat, že sgrafita blíže okraji budou poškozena více a bude pravděpodobně nezbytné provést rekonstrukci. Po upřesňujícím průzkumu budou silně poškozená sgrafita odstraněna. Před prováděním kopie sgrafita je nutné provést důkladnou kontrolu soudržnosti zdiva na okrajích štítů, je pravděpodobné, že tyto partie budou silně zvětralé a zdivo bude uvolněné. Zdivo by mělo být přezděno a spáry mezi cihlami hluboce proškrábnuty a přespárovány.

Sgrafita v polích suprafenester a v supraportách

Zde budou sgrafita zachována a restaurována. Restaurátorský zásah na těchto plochách bude hlavně spočívat v šetrném očištění povrchu sgrafit, odmaštění a lokálních opravách trhlin a drobného poškození. Ojedinele může nastat potřeba lokální injektáže. Na závěr bude nutné sgrafita barevně sjednotit.

Sgrafita v lunetové římse – kombinace sgrafit

Lunetová římsa bude zachována a sgrafita restaurována. Po sanaci zdiva a omítek v místech zatečení bude provedena replika nedochovaných sgrafit. Silně poškozená sgrafita budou nahrazena věrnou replikou. Současná červená barva sgrafit lunetové a fabionové římsy je dle historické fotografie a dosud nalezené původní barevnosti nepůvodní. Původně bylo sgrafito černobílé a okolní architektura šedá (viz. Průzkum fasády). Práce na černočerveném sgrafitu bude spočívat v šetrném snímání červených nátěrů (prokázány 2 vrstvy). Součástí těchto prací bude důkladný průzkum barevnosti rozšířením sond a odběrem vzorků pro laboratorní průzkum (minimálně 5 ks vzorků). Vážnou poruchou sgrafit lunetové římsy jsou praskliny, které převažují při spodním okraji. Tyto praskliny budou injektovány. Povrch prasklin retušován. Na dvou místech se nacházejí větší poruchy, které budou po odstranění nesoudržných částí doplněny novým sgrafitem. Sgrafita, která jsou součástí plochy lunet, budou převážně očištěna a lokálně vyspravena. V případě dvou míst bude provedena celková rekonstrukce nebo podstatné doplnění sgrafit. Jedná se o úseky masivního zatečení do zděné konstrukce.

Sgrafita fabionové římsy – červenočerné sgrafito

Sgrafito fabionové římsy bude restaurováno. Poruchy budou lokálně sanovány a opraveny. Viz. předešlá kapitola.

Psaníčkové sgrafito

Nejprve bude provedeno šetrné osnímání mladších nátěrů a vyhodnocen stav bosáží. Konkrétně bude posuzováno stáří a původnost jednotlivých bos. Silně poškozené bosa budou odstraněny a nahrazeny novými kopiemi. Nejstarší a nejpůvodnější bosáže budou restaurovány. Nově provedené bosáže budou odstraněny a nahrazeny novými kopiemi. Osnímání bude provedeno velmi šetrně s použitím navlhčení (možno použít opatrně i tlakovou vodu). Snímání lze provádět škrabkami, dlátky. Po naměkčení vodou lze použít houbičky a kartáčky na očištění povrchu. Povrch dochovaných bos bude omyt jarovou vodou. Poškozené části budou konsolidovány (Alkalický minerální zpevňovač se silně zpevňujícím účinkem, bez hydrofobity), trhliny budou následně injektovány vápenným mlékem s příměsí hydraulického pojiva (alternativně lze použít Injektážní maltu). Doplnění defektů bude probíhat za neustálého vlhčení (vhodné je i užití vápenné vody v průběhu práce – urychluje tuhnutí vápna). Maltovina bude použita vápenná, lehce nastavená, síťovaná dle potřeby. Použité vápno (hydrát) musí být minimálně měsíc naložené v sudu. Po provedení oprav bude provedeno celkové sjednocení savosti vápenným mlékem (není nutné použití krycího nátěru). Takto opravené sgrafito bude cca 5 dní denně dle venkovní teploty kropeno vodou (užití vápenné vody je výhodou). Po provedení fasádního nátěru (v době průzkumu není znám typ) bude provedeno probarvení psaníčka slabým štětcem.

Restaurování sgrafit – technologický popis

1. Vyhodnocení granulometrie malt, obsahu pojiva a přísad. Provedení zkoušek maltovin.
2. Prekonsolidace – povrch sgrafita bude dle potřeby konsolidován (Alkalický minerální zpevňovač se silně zpevňujícím účinkem, bez hydrofobity).
3. Odstranění dožilých částí, lokalizace trhlin a dutin
4. Odstranění nevhodných vysprávek

5. Omytí a odmaštění povrchu
6. Lokální konsolidace – Alkalický minerální zpevňovač se silně zpevňujícím účinkem, bez hydrofobity
7. Injektáže trhlin a dutin
8. Tmelení a doplnění intonaka colorita
9. Doplnění intonaka bianca
10. Závěrečné barevné zvýraznění sgrafita. Průběhu prací nutno zajistit průběžné vlhčení omítek s využitím použití vápenné vody.

Rekonstrukce sgrafit – technologický popis

1. Provedení pauzy
2. Návrh maltovin nového sgrafita. Předpokladem je vápenná malta s dobře odleželým vápnem (hydrátem). Malta bude předem připravena a několik týdnů odleželá. Do intonaka colorita lze použít dřevěný popel k urychlení tuhnutí vápna a základnímu probarvení maltoviny.
3. Odstranění zbytků sgrafit a proškrábnutí spár zdiva.
4. Prohození zdiva špricem.
5. Nahození hrubého jádra (stažení dřevem)
6. Nanesení intonaka colorita
7. Natažení intonaka bianca, otisknutí pauzy, škrábání sgrafita
8. Výmalba sgrafita živé do živého (al fresco) železitými pigmenty
9. Vlhčení sgrafita po dobu 5 dní
10. Závěrečné barevné retuše (al secco).

VII. Specifikace doporučených materiálů

K rekonstrukci doporučujeme použít tyto materiály:

- jarová voda
- alkalický křemičitý roztok
- vápenné mléko s příměsí hydraulické pojiva
- injektážní maltovina
- mírně nastavená vápenná omítka (křemičitý písek, vápno, malé množství bílého cementu). vápenné barvy
- dřevěný popel
- černý železitý pigment

g) ochrana území podle jiných právních předpisů – archeologické posouzení, památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území NATURA 2000, ÚSES, VKP, chráněné ložiskové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.,

- Lokalita spadá do ochrany krajinného rázu s orgánem ochrany přírody (OŽP MMP).
- Stavba se nachází v ochranném pásmu železnice.
- Území není chráněno zákonem č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.
- V dotčeném území se nenachází žádné chráněné území NATURA 2000, ÚSES, VKP či chráněné ložiskové území.
- Stávající ochranná a bezpečnostní pásma definují jednotlivé inženýrské sítě, které se nacházejí v dotčeném území.
Stavba musí respektovat stávající ochranná pásma dle jednotlivých správců technických / inženýrských sítí + je nutné dodržovat ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání vedení technického vybavení.

h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Stavba se nenachází v záplavovém či poddolovaném území.

i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území + vliv stavby na stabilitu svahů,

Stavba nebude mít negativní vliv na své okolí, a tudíž nepodléhá zjišťovacímu řízení dle zákona. Neprodukuje žádné emise, a vytváří hluk pouze v povolených limitech. Odtokové poměry nebudou změněny. Vliv stavby na stávající výstavbu je minimální, dojde pouze k úpravě dotčeného okolí v nezbytně nutné ploše a úpravě zpevněných ploch také pouze v nezbytně nutné ploše.

Stavbou je rekonstrukce stávajícího objektu výpravní budovy v ŽST Plzeň Jižní Předměstí. Částečně budou upraveny zpevněné plochy poblíž výpravní budovy. Stavba je umístěna v rovinatém území, tj. nebude mít vliv na stabilitu svahů.

j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Asanace a kácení:

Asanace a kácení nejsou tímto projektem řešeny, neboť **nejsou požadavky na kácení a asanaci.** Stávající stromy budou chráněny dle ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Demolice, bourací práce:

Před provedením demoličních, bouracích a výkopových prací dojde k vytyčení vedení veškerých stávajících sítí! Při provádění bouracích / stavebních prací nesmí dojít k poškození kabelů a zařízení stávajících technologií a stávajících funkčních IS! Kabely / zařízení budou dostatečně chráněny a v jejich blízkosti se bude postupovat se zvýšenou opatrností! Veškeré demoliční práce budou prováděny dle požadavku a zásad aktuálně platné legislativy řešící BOZP!

Stavba bude realizována za částečného provozu, proto je nutné dbát zvýšené bezpečnosti při realizaci s ohledem na požadovaný provoz.

Při nesouladu PD se zjištěnou skutečností má zhotovitel stavby povinnost kontaktovat TDS a HIPa.

Bourací práce budou prováděny běžným způsobem pomocí stavební mechanizace, rozsah bouracích prací bude dle výkresové dokumentace. Předpokládá se převážně ruční provádění bouracích prací za pomoci drobného elektrického nářadí, aby nedošlo k nečekanému narušení nosného systému.

Veškeré vyzískané stavební materiály budou roztříděny a následně deponovány na skládce k tomu určené. S ohledem na trvale udržitelný rozvoj („udržitelnost“) bude provedeno vyhodnocení, zda je možná smysluplná recyklace a opětovné využití vybraných odpadních materiálů (stavební a demoliční odpad). Min. zdravé cihelné zdivo bude očištěna a použito na dozdivky pro stavbu hlavní.

k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Dle katastru nemovitostí nejsou dotčeny parcely s ochranou ZPF či PUPFL.

l) územně technické podmínky - zejména možnost napojení stavby na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Stávající objekt výpravní budovy je napojen na stávající technickou infrastrukturu. Jedná se o vodovodní přípojku, přípojka silového vedení, přípojka sdělovacích kabelů a napojení na kanalizaci. Při rekonstrukci výpravní budovy se nebudou dělat nové přípojky, pouze přípojka NN bude nově zrealizována (není součástí této dokumentace, řeší OŘ Plzeň v samostatné dokumentaci) – musí být zrealizována před zahájením stavby.

Napojení na dopravní infrastrukturu je z ul. Koperníkova, Hálkova, Borská a je stávající.

Popis bezbariérového přístupu:

Bezbariérový přístup jak k objektu výpravní budovy, tak i k přilehlým nástupištím je stávající. Bezbariérová trasa k nástupištím č. 1 a 4 je vedena přes samostatný výtah z ul. Koperníkova (most Ivana Magora Jirouse). Trasa k nástupištím č. 2 a 3 je vedena přes rekonstruovanou výpravní budovu, kde je umístěn také výtah s přístupem z ul. Koperníkova (most Ivana Magora Jirouse). Veškeré bezbariérové trasy jsou v souladu s vyhl. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Dále bylo nově umístěno v 1.NP sociální zařízení pro osoby zdravotně a pohybově postižené (OZP a OPP), veškeré vybavení sociálního zařízení (bezbariérové WC) je dle požadavků vyhl. 398/2009 Sb.

Bezbariérový přístup je řešen dle požadavků Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014 ze dne 18. listopadu 2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Přepokládaný termín realizace stavby: 07/2024 – 07/2026. Stavba bude etapizována viz část B.2.1. i této souhrnné technické zprávy.

Podmiňující a vyvolané investice jsou:

- realizace nové přípojky NN (není součástí této dokumentace), řešeno samostatnou dokumentací zpracovanou OŘ Plzeň s termínem dokončení díla před zahájením stavebních prací na rekonstrukci výpravní budovy Plzeň Jižní Předměstí.
- zabezpečení zachování částečného provozu zastávky pro cestující.
- zabezpečení zachování provozu technologické části (kompletní v plném rozsahu, po celou dobu rekonstrukce).
- Zabezpečení fungování zubní ordinace – případně shoda investor/nájemce na přerušení provozu cca 3 měsíců.

Koordinace s jinými záměry:

Projektantovi v průběhu projektových prací nebyl znám žádný jiný záměr, s kterým by měla být stavba koordinována.

n) seznam pozemků a staveb podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,

Pozemky dotčené stavbou v **katastrálním území Plzeň** [721981], ke dni 30.8.2023:

P.Č.	VLASTNICKÉ PRÁVO, PRÁVO HOSPODAŘIT
10578	Česká republika, Správa železnic, státní organizace, Dílčeděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1, budova s č.p. 1584
6590/43	Česká republika, Správa železnic, státní organizace, Dílčeděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
6589/8	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
6590/11	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
6590/33	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1

- o) seznam pozemků a staveb podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.**

Stavba nedefinuje nové ochranné nebo bezpečnostní pásma.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené dráze nebo objektu - kategorie dráhy, traťový úsek, definiční úsek, staničení apod. + u výpravní budovy číslo podle SR 70**

Stavba definuje rekonstrukci stávajícího objektu výpravní budovy včetně části blízkého okolí.

Jedná se o **změnu dokončené stavby výpravní budovy ŽST Plzeň – Jižní Předměstí, včetně části zatravněných a zpevněných ploch.**

Stavba řeší rekonstrukci (maximální snaha o navrácení objektu do původního historického zezření) objektu výpravní budovy, zlepšení podmínek pro zaměstnance provozovatele dráhy, zvýšení komfortu pro cestující a dále zajištění energetických úspor.

Pozn.: Dopravní technologie pro provoz železniční dopravní cesty nebude stavbou dotčena!

Dopravní uzel ŽST Plzeň – Jižní Předměstí:

Definiční číslo budovy dle předpisu SR70:	746552
Kategorie stanice dle UIS CODE 180:	D
Součást sítě TEN-T:	ANO
Číslo trati podle jízdního řádu:	178, 180,191

- Závěr STP je uveden v bodě B.1.f.**
- Statické hodnocení nových i stávajících konstrukcí je součástí části SKŘ (viz. D.2.2.1.2 této PD)**

V případě zjištění poruch nosných konstrukcí, popř. po odkrytí skrytých konstrukcí bude zjištěna neshoda s projektem, bude neprodleně kontaktován statik a HIP projektu, se kterým bude konzultováno náhradní řešení.

Celková bilance stavby - stávající stav:

Dotčená plocha dle záměru:	11744 m²	100 %
Zastavěné plochy stávajícího objektu:	933,4 m ²	7,9 %
Zpevněné plochy stávající:	8174,0 m ²	69,6 %
Nezastavěné plochy (zeleň):	789,5 m ²	6,7 %
Ostatní plochy	1847,1 m ²	15,8 %

Celková bilance stavby - nový návrh:

Dotčené plocha stavby:	11744 m²	100 %
Zastavěné plochy objekt:	933,4 m ²	7,9 %
Zpevněné plochy:	8174,0 m ²	69,6 %
Nezastavěné plochy (zeleň):	789,5 m ²	6,7 %
Ostatní plochy (obecné zapravení stávajících ploch)	1847,1 m ²	15,8 %

b) účel užívání stavby + význam dráhy v rámci sítě,

Stavba řeší dopravní železniční uzel v Plzni. Železniční stanice Plzeň-Jižní Předměstí je situována cca 1 km jihozápadně od historického centra Plzně na křižovatce tří železničních tratí Plzeň – Cheb (č. 178), Plzeň – Domažlice (č. 180) a Plzeň – Strakonice (č. 191). Stanice je umístěna mezi čtyřmi kolejími s přístupem z mostu Ivana Magora Jirouse v úrovni 1.NP.

- Plzeň – Cheb (č. 178)
- Plzeň – Domažlice (č. 180)
- Plzeň – Strakonice (č. 191)

• Výpravní budova Plzeň – Jižní Předměstí – osobní nádraží:

Výpravní budova slouží jako terminál veřejné dopravy. Důležitým aspektem osobního nádraží je především účelnost, dále technický, provozní i estetický stav, který odpovídá nárokům moderní dopravy nejenom pro cestující, ale i pro vlastní potřeby provozovatele dráhy. Dle výpisu z KN se jedná o stavbu pro dopravu. Výpravní budova slouží zejména k odbavení a čekání cestujících, dále jsou zde doplňkové služby související s přepravou či provozem železniční dopravní cesty. Blízké okolí výpravní budovy (zpevněné plochy a zeleň) jsou veřejně přístupné.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Jedná se o stavbu trvalou.

d) celkový popis dopravní koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby s ohledem na umístění a na účel stavby (traťová staničení, staničení technologie a rámcová dopravní technologie), navrhované kapacity stavby včetně základních technických parametrů stavby (základní údaje jako navržené traťové rychlosti zatížitelnost a prostorová průchodnost, označení polohy dopraven a zastávek, základní údaje o provozu a navrhovaných technologiích provozních a dopravních technologií a zařízeních) + vliv na dopravní obslužnost území,

Stavba řeší pouze stavební objekt. Dopravní cesta nebude stavbou dotčena.

- e) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem a souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení + uvedení částí dokumentace, ke kterým se vztahují,**

Na stavbu nebyly vydané výjimky z technických požadavků na stavby dle vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby. Navrhovaná stavba splňuje příslušná ustanovení vyhlášky a nevyžaduje udělení výjimky.

Podrobný popis bezbariérového řešení stavby včetně interoperability je popsáno – viz B.2.4 této STZ. Nejsou definovány žádné výjimky.

- f) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,**

Veškeré podmínky ZS a ostatní podmínky či připomínky DOSS a správců sítí jsou v PD zpracovány.

Obecně sumarizace zpracovaných podmínek a připomínek včetně jejich zpracování v PD je popsáno v samostatném dokumentu – viz samostatná příloha žádosti o povolení a je nezbytnou součástí PD.

Dtto řešení interních připomínek za SŽ bylo vypořádáno a zpracováno do PD.

Definované podmínky a požadavky pro realizaci stavby budou plněny zhotovitelem stavby při samotné realizaci.

- g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů, (kulturní památka apod., nová ochranná pásma a chráněná území, ...)**

- Lokalita spadá do ochrany krajinného rázu s orgánem ochrany přírody (OŽP MMP).
- Stavba se nachází v ochranném pásmu železnice.
- Území není chráněno zákonem č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.
- V dotčeném území se nenachází žádné chráněné území NATURA 2000, ÚSES, VKP či chráněné ložiskové území.
- Stávající ochranná a bezpečnostní pásma definují jednotlivé inženýrské sítě, které se nacházejí v dotčeném území.
Stavba musí respektovat stávající ochranná pásma dle jednotlivých správců technických / inženýrských sítí + je nutné dodržovat ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání vedení technického vybavení.
- Stavba je chráněnou kulturní památkou.

- h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření odtoku povrchových vod vzniklých dopadem atmosférických srážek, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,**

Stávající bilance:

Celkové stávající bilance pro celý objekt nejsou plně známy.

Nové bilance:

Vytápění:

Hlavní zdroj tepla pro vytápění objektu:	kompaktní předávací stanice pro přípravu topné vody a teplé vody
	výkon ÚT - cca 210 kW
	výkon TV - cca 120 kW
Parametry primárního horkovodu:	topné období 130°C / 68,5°C
	mimotopné období 100°C / 68,5°C
Parametry sekundárních rozvodů:	přetlak max. 2,5 MPa
	topná voda 70/50 °C
	Přetlak do 0,4 MPa – ÚT
	Přetlak do 0,6 MPa – teplá voda
Způsob vytápění:	teplovodní vytápění deskovými a trubkovými otopnými tělesy, dveřní clony, temperace podlahy
	nízkoteplotním podlahovým vytápěním, doplňkové vytápění elektrickými přímotopnými konvektory
Teplonosná látka:	topná voda max. 70 °C, $\Delta T=20$ °C
Tepelné ztráty:	cca 85 kW
Výkon navržených topných těles:	cca 75 kW
Výkon navržených el. konvektorů:	cca 5.5 kW
Výkon podlahového vytápění:	cca 12,4 kW
Výkon dveřních clon:	cca 125 kW (5x25 kW)
Výkon pro ohřev teplé vody:	cca 120 kW
Počet hlavních topných okruhů:	1 – vytápění – z výměňkové stanice
	1 – ohřev TeV – ohřev TeV je součástí výměňkové stanice
Systém teplotní regulace:	termostatické ventily topných těles ve veřejných prostorech
	elektrická regulace topných těles nájemních prostorů
	ekvitermní časová regulace okruhu pro vytápění ve VS
	ekvitermní časová regulace dvou podlahových vytápění
	regulace na konstantní teplotu okruhu pro ohřev TeV
Kalkulovaná potřeba tepla pro vytápění a ohřev TV:	cca 410 GJ/rok, tj. cca 114 MWh/Rok

Elektro:

Energetická bilance dle ČSN 33 2130 ed.2:	
Instalovaný el. příkon – objekt celkem	207 kW
El. příkon s celkovou soud. Objektu vč. nové instalace	0,63 = 132 kW
Hlavní jistič v roz. „RE“	3x 250 A (nastavit na 3x210A)
El. soustava přívodu	3+PEN, 400 AC / TN-C;
Předpokládaná spotřeba el. energie objektu celkem	146,7 MWh/r
Instalovaný el. příkon – část ŽST – v „RHa“ celkem	
El. příkon s celkovou soud. ŽST	63 kW
Hlavní jistič v roz. „RH“ pro ŽST	0,7 = 44 kW
Hlavní jistič v roz. „RHa“ ŽST	3x 100 A
El. soustava přívodu	3x 80 A
	3+PEN, 400 AC / TN-C;
Předpokládaná spotřeba el. energie ŽST celkem	49,3 MWh/r
Instalovaný el. příkon – část nádraží v „RHb“ celkem	
El. příkon s celkovou soud. nádraží	144 kW
Hlavní jistič v roz. „RH“ pro nádraží	0,61 = 87,3 kW
Hlavní jistič v roz. „RHb“ pro nádraží	3x 250 A (nastavit na 3x144A)
El. soustava přívodu	3x 250 A (nastavit na 3x137A)
	3+PEN, 400 AC / TN-C;
Předpokládaná spotřeba el. energie ŽST celkem	97,4 MWh/r
Předpokládaný provoz celkem	1116,00 hod/rok
El. soustava vnitřních hlavních rozvodů	3+PE+N, 400/230V AC / TN-S;
Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí odpojením od zdroje a zemněním;	

Uložení vnitřních rozvodů skrytě pod podlahou, pod omítkou v elektroinstalačních žlabech, lávkách po povrchu, v podhledu v požárně odolném upevňovacím systému apod.

Kabely

CYKY a dále dle typu zařízení.

Podrobná kalkulace viz příloha PD „energetická bilance“ – dle ČSN 33 2130

Zdravotechnika:

Bilance potřeby vody

Výpočet dle Vyhlášky č. 120/2011 Sb. kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu.

Celková obsazenost: 1830 cestujících / den (nádrazí)
5 osob (ordinace zubařů)

Určení vodovodu: vnitřní vodovod pro rozvod pitné vody určené k lidské potřebě

Zatřídění vnitřního rozvodu: dle ČSN 75 5455 – ostatní budovy s převážně rovnoměrným odběrem vody

Spotřeba pitné vody dle ČSN 75 5455 a ČSN EN 806-3:
 $Q_h = 2,27 \text{ l/s}$ – studená voda

Bilance spotřeby vody dle vyhl. č. 120/2001 Sb.:

Cestující cca 20%	$36 * 14 \text{ m}^3/\text{rok} = 504 \text{ m}^3/\text{rok} = 1380 \text{ l/den}$
Ordinace	$5 * 20 \text{ m}^3/\text{rok} = 100 \text{ m}^3/\text{rok} = 400 \text{ l/den}$
Celkem	$= 1780 \text{ l/den}$

Průměrná denní potřeba vody $Q_p = 1,78 \text{ m}^3/\text{den}$

Max. denní potřeba $Q_d \text{ max} = Q_p \times k_d = 1,78 \times 1,5 = 2,67 \text{ m}^3/\text{den}$

Max. hodinová potřeba $Q_{hod} \text{ max} = Q_d \times k_h / 24 = 2,67 \times 2,1 / 24 = 0,23 \text{ m}^3/\text{h} = 0,064 \text{ l/s}$

Roční potřeba $Q_r = 604 \text{ m}^3/\text{rok}$

Požadovaný tlak vody: - pitná voda min. 0,3 MPa

Nedojde k zásadnímu navýšení oproti stávajícímu stavu

Bilance množství odpadních vod

Celková obsazenost: 1830 cestujících / den (nádrazí)
5 osob (ordinace zubařů)

Určení kanalizace: ČSN EN 12056 - rovnoměrný odběr vody (budovy občanského vybavení)

Určení kanalizace: - vnitřní a vnější gravitační kanalizace určená k odvodu splaškových vod od jednotlivých zařizovacích předmětů a k odvodu dešťových vod ze střech

Výpočtové množství splaškových odpadních vod: $Q = 4,20 \text{ l/s}$ - ČSN EN 12056 - rovnoměrný odběr

Průměrná denní produkce splaškových vod: $Q_p = 1,78 \text{ m}^3/\text{den}$

Max. denní produkce: $Q_d \text{ max} = 2,67 \text{ m}^3/\text{den}$

Roční produkce splaškových vod: $Q_r = 604 \text{ m}^3/\text{rok}$

Nedojde k zásadnímu navýšení oproti stávajícímu stavu

Bilance množství dešťových vod

Dle ČSN 75 61 01

Bilance množství dešťových vod bude zachována, nemění se odvodňované plochy střech ani zpevněných ploch.

střecha objektu: 727,5 m²
zpevněné plochy před vstupem do objektu 1.NP: 180 m²
 $Q_d = 10,98 \text{ l/s}$ $Q_{rok} = 488 \text{ m}^3/\text{rok}$

Klimatizace:

Tepelné zisky řešené místností: max. 3,0 kW

Navrhované zdroje chlazení:

1x venkovní jednotky - chlazení 1x max. 4 kW

Hospodaření s dešťovou vodou je popsáno na závěr této STZ – viz B.9.

Stavba nebude produkovat emise.

U budov prohlášených za kulturní památku nemusí dle zákona 406/2000 Sb. v platném znění, být splněny požadavky na energetickou náročnost.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Období výstavby – předpoklad: 12/2024 – 12/2026.

Předpoklad zahájení stavby je 12/2024 a stavba bude provedena dle projektové dokumentace, všech předpisů a příslušných norem ČSN. Stavba bude probíhat standardním postupem, detailnější popis jednotlivých etap je popsán v bodě B.8.1.h této TZ. Finální HMG stavby včetně řešení ZOV bude definovat zhotovitel stavby, a to v souladu s požadavky BOZP a provozními podmínkami a limity správce budovy, a to Správy železnic, státní organizace. Oblastního ředitelství Plzeň.

Stavba řešena za částečného provozu.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby,

Stavba bude řešena za částečného provozu, je požadován bezpečný nepřetržitý přístup na nástupiště během prováděných prací. **Provoz železniční dopravní cesty bude stavbou dotčen v rámci výluk uvedených v bodě B.8.1.h této zprávy. Pro místnosti dopravní kanceláře a technologií platí přísná opatření a omezení! Do těchto místností se bude zasahovat minimálně! Přístup do těchto prostor bude možný pouze se správcem! Do všech těchto místností bude zajištěn nepřetržitý přístup po celou dobu výstavby! Nesmí dojít k omezení provozu všech ponechaných technologií během celé doby stavby!**

Jedná se o úpravy stávajícího objektu VB a příslušného blízkého okolí, základní požadavek je na zajištění prostor provozu dráhy, po celou dobu výstavby. Ostatní prostory bude možné užívat po dokončení stavby a kolaudaci jednotlivých stavebních objektů, včetně příslušných technologií.

orientační náklady stavby

Celkové náklady stavby jsou cca 95 000 000 Kč s DPH.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanistické řešení - kompozice prostorového řešení,

Jedná se o rekonstrukci stávajícího objektu. Rekonstrukce objektu respektuje stávající kompozici prostorového řešení. Nedochází k přístavbě ani nástavbě objektu. Návrh respektuje stávající vzrostlé stromy, zeleň bude zrevitalizována především v parkové části. Veřejný prostor kolem VB je nyní vhodné a funkčně upraven.

b) architektonické řešení - tvarové řešení, materiálové a barevné řešení,

Architektonické, tvarové, materiálové a barevné řešení objektu bude v maximální možné míře odpovídat původnímu členění. Dále se bude řídit dle nálezových situací a zpřesňujících restaurátorských průzkumů.

Popis stávajícího stavu obj. SO 65-71-65 – ŽST Plzeň – Jižní Předměstí, nádražní budova:

Budova byla postavena v roce 1919 - 1920 podle projektu Ing. Roberta Buriana. V roce 1995 byla železniční stanice prohlášena kulturní památkou a objekt je zapsán jako nemovitá kulturní památka v USKP pod rejstřík. č. 10854/4 – 5039.

Stávající budova železniční stanice má obdélníkový tvar a skládá se z novorenesanční budovy s mostním objektem mezi ulicemi Koperníkova, Hálkova, Borská. Budova se skládá z hlavního převýšeného dvoupodlažního objektu přiléhajícího k mostu, na který v zadní části navazuje nižší blok a po obou bočních stranách nižší úzké trakty s arkádami v úrovni nástupišť.

Hlavní vstup do objektu je z mostu Ivana Magora Jirouse na západní straně v úrovni 1.NP, kdy se přes druhotně vestavěnou předsíň vstoupí do dvorany vstupní haly, která zaujímá prakticky celý půdorys přední části budovy. Na vstupní halu navazují v zadní části pronajímatelné komerční prostory (dříve byty, v současnosti zubní ordinace). V bočních traktech (kde původně bývaly sociální zařízení pro cestující a šatna) jsou pokladny a zázemí pro provoz nádraží. Z haly se dále prochází po reprezentativním trojramenném (původně čtyřramenném) schodišti do spodního podlaží k nástupišťům.

V 1.PP, tzn. v podlaží na úrovni nástupišť je situována (v současnosti nefunkční) čekárna se sociálním zařízením pro cestující, technické a technologické zázemí budovy nádraží a železniční trati. Na objekt VB navazuje v úrovni nástupišť podmostní část s průchody k sousední budově. V podmostní části se dále nachází osm kójí.

Popis navrhovaného stavu obj. SO 65-71-65 – ŽST Plzeň – Jižní Předměstí, nádražní budova:

Dispoziční řešení navazuje na současné funkční a provozní členění, respektuje dispoziční členění historické a současně obnovuje původní prostorové členění vnitřních prostor. Vstupní hala v 1.NP bude obnovena do původního prostorového uspořádání, tedy bude navazovat přímo na hlavní vstup do objektu z mostu Ivana Magora Jirouse. Po pravé straně vstupní haly se nachází výtahová šachta s lehkou prosklenou konstrukcí. Dále pak vstup do pravého bočního traktu, kde se nachází WC pro imobilní, komerční prostor a místnost odpadů, která je přístupná pouze z exteriéru. Po levé straně vstupní haly, tedy v levé traktu jsou situovány pokladny se sociálním zázemím a kuchyňkou a samostatná místnost pro sdělovací prostředky. Vstupní hala navazuje na trojramenné hlavní objektové schodiště. Z podesty trojramenného schodiště jsou přístupné komerční prostory (ordinace). V těchto prostorách se z architektonického a dispozičního hlediska nic nemění (prostory nebyly součástí zadání) – dojde pouze k výměně vnějších výplní a menším úpravám v rámci tzb. Dále pak k opravě dřevěného schodiště vedoucího do půdních prostor objektu. V rámci 1.PP navazuje na trojramenné schodiště chodba vedoucí na nástupiště 2 a 3 a do obnovených prostor veřejných WC. Z chodby jsou dále přístupné komerční prostory. Ostatní prostory v rámci 1.PP jsou přístupné pouze z nástupišť. Jedná se především o prostory výměňkové stanice a komerčních prostor v podmostní části. V protější části to jsou prostory pro ostrahu, rozvodna NN a především část pro technologie. **V místnostech obsahujících sdělovací zařízení m.č. OP19a, OP19b, OP19f, OP19g, OP19h, OP19i budou prováděny minimální stavební práce vyjma výměny dožitých okenních výplní. Pro tyto místnosti platí přísná opatření a omezení, přístup do těchto prostor bude pouze s určenou osobou (správcem)! Po dobu stavby musí být tyto prostory chráněny, vše bude ochráněno před prachem a práce budou provedeny s max. opatrností. Dopravní**

technologie musí po celou dobu výstavby zůstat v provozu bez omezení a poškození. Z tohoto požadavku plynou určitá omezení provozem pro realizaci a postup výstavby.

Do všech těchto místností bude během stavby zajištěn nepřetržitý přístup!

Původní (současné) barevné řešení:

Fasáda:	oranžovo/červenohnědá
Výplně otvorů:	hnědá
Střešní krytina:	hnědá

Rekonstrukce výpravní budovy je řešena dle nově navržené dispozice, která reflektuje aktuální požadavky Správy železnic, statní organizace. Materiálově bude objekt řešen ve shodě se stávajícími materiály nebo původně dochovanými materiály. Podrobný popis – viz. B.2.7.b v této STZ.

Nové barevné řešení:

Fasáda:	plochy - lomená bílá, architektonické
články - šedá a teracotta	
Výplně otvorů:	dle nálezových situací na původně
dochovaných oknech	
Střešní krytina:	režná

Dopravní technologie pro provoz železniční dopravní cesty nebudou stavbou dotčeny!

B.2.3 Celkové technické řešení

- a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech, včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, větší stupeň nepřijatelného přetvoření,**

Popis stávajícího stavu obj. SO 65-71-65 – ŽST Plzeň – Jižní Předměstí, nádražní budova:

Bilance výpravní budovy – stávající stav:

Zastavěná plocha objektu	933,40 m ²
Obestavěný prostor objektu	10 930,00 m ³
Maximální výška hřebene střechy:	+16,6 m (od 0,000 = úroveň 1.NP)
Počet stálých pracovníků:	3
Počet bytových jednotek:	0 ks
Počet nocležen celkem:	0 ks

Budova byla postavena v roce 1919 - 1920 podle projektu Ing. Roberta Buriana. V roce 1995 byla železniční stanice prohlášena kulturní památkou a objekt je zapsán jako nemovitá kulturní památka v USKP pod rejstřík. č. 10854/4 – 5039.

Stávající budova železniční stanice má obdélníkový tvar a skládá se z novorenesanční budovy s mostním objektem mezi ulicemi Koperníkova, Hálkova, Borská. Budova se skládá z hlavního převýšeného dvoupodlažního objektu přiléhajícího k mostu, na který v zadní části navazuje nižší blok a po obou bočních stranách nižší úzké trakty s arkádami v úrovni nástupišť.

Hlavní vstup do objektu je z mostu Ivana Magora Jirouse na západní straně v úrovni 1.NP, kdy se přes druhotně vestavěnou předsíň vstoupí do dvorany vstupní haly, která zaujímá prakticky celý půdorys přední části budovy. Na vstupní halu navazují v zadní části pronajímatelné komerční prostory (dříve byty, v současnosti zubní ordinace). V bočních traktech (kde původně bývaly sociální zařízení pro cestující a šatna) jsou pokladny a zázemí pro provoz nádraží. Z haly se dále prochází po reprezentativním trojramenném (původně čtyřramenném) schodišti do spodního podlaží k nástupištím.

V 1.PP, tzn. v podlaží na úrovni nástupiště je situována (v současnosti nefunkční) čekárna se sociálním zařízením pro cestující, technické a technologické zázemí budovy nádraží a železniční trati. Na objekt VB navazuje v úrovni nástupiště podmostní část s průchody k sousední budově. V podmostní části se dále nachází osm kójí. Budova je napojena na kanalizaci, vnitropodnikový vodovod, silnoproudé a NN vedení. Vytápění je parovodem z výměňkové stanice. Plyn není zaveden. Vnitřní rozvody TZB jsou dožilé a nevyhovující dnešním normám a standardům. Stavebně technický stav objektu odpovídá stáří a prováděné údržbě – největším problémem je zatékání do soustavy krovů ze zaatikových žlabů. Nosné konstrukce jsou v relativně dobrém stavu a stavba nevykazuje závažné statické poruchy.

Popis navrhovaného stavu obj. SO 65-71-65 – ŽST Plzeň – Jižní Předměstí, nádražní budova:

Bilance výpravní budovy – nový stav:

Zastavěná plocha objektu	933,40 m ²
Obestavěný prostor objektu	10 930,00 m ³
Maximální výška hřebene střechy:	+16,6 m (od 0,000 = úroveň 1.NP)
Počet stálých pracovníků:	3
Počet bytových jednotek:	0 ks
Počet nocležen celkem:	0 ks

Dispoziční řešení navazuje na současné funkční a provozní členění, respektuje dispoziční členění historické a současně obnovuje původní prostorové členění vnitřních prostor. Vstupní hala v 1.NP bude obnovena do původního prostorového uspořádání, tedy bude navazovat přímo na hlavní vstup do objektu z mostu Ivana Magora Jirouse. Po pravé straně vstupní haly se nachází výtahová šachta s lehkou prosklenou konstrukcí. Dále pak vstup do pravého bočního traktu, kde se nachází WC pro imobilní, komerční prostor a místnost odpadů, která je přístupná pouze z exteriéru. Po levé straně vstupní haly, tedy v levém traktu jsou situovány pokladny se sociálním zázemím a kuchyňkou a samostatná místnost pro sdělovací prostředky. Vstupní hala navazuje na trojramenné hlavní objektové schodiště. Z podesty trojramenného schodiště jsou přístupné komerční prostory (ordinace). V těchto prostorách se z architektonického a dispozičního hlediska nic nemění (prostory nebyly součástí zadání) – dojde pouze k výměně vnějších výplní a menším úpravám v rámci tzb. Dále pak k opravě dřevěného schodiště vedoucího do půdních prostor objektu. V rámci 1.PP navazuje na trojramenné schodiště chodba vedoucí na nástupiště 2 a 3 a do obnovených prostor veřejných WC. Z chodby jsou dále přístupné komerční prostory. Ostatní prostory v rámci 1.PP jsou přístupné pouze z nástupiště. Jedná se především o prostory výměňkové stanice a komerčních prostor v podmostní části. V protější části to jsou prostory pro ostrahu, rozvodna NN a především část pro technologie. **V místnostech obsahujících sdělovací zařízení m.č. 0P19a, 0P19b, 0P19f, 0P19g, 0P19h, 0P19i budou prováděny minimální stavební práce vyjma výměny dožitých okenních výplní. Pro tyto místnosti platí přísná opatření a omezení, přístup do těchto prostor bude pouze s určenou osobou (správcem)! Po dobu stavby musí být tyto prostory chráněny, vše bude ochráněno před prachem a práce budou provedeny s max. opatrností. Dopravní technologie musí po celou dobu výstavby zůstat v provozu bez omezení a poškození. Z tohoto požadavku plynou určitá omezení provozem pro realizaci a postup výstavby.**

Do všech těchto místností bude během stavby zajištěn nepřetržitý přístup!

Statické výpočty jsou uvedeny v samostatné části dokumentace D.2.2.1.2 – stavebně konstrukční řešení.

- b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody - podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,**

Bilance jsou definovány v oddíle B.2.1.h této STZ.

- c) celková spotřeba vody,**

Bilance je definována v oddíle B.2.1.h této STZ.

- d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem a jeho množství,**

Předpokládaná produkce objektového odpadu:

Výpočtové hodnoty:

Komerční prostory: $4/3 = 1,5$ EO vznik 3 l/EO za den pro 4 komerční prostory $Q_{\text{denní}} = 1,5 \times 3 = 4,5$ l/den $Q_{\text{týdenní}} = 4,5 \times 7 = 31,5$ l/týden $Q_{\text{roční}} = 31,5 \times 52 = 1638$ l/rok

Stálá služba: 2 EO vznik 3 l/EO za den $Q_{\text{denní}} = 2 \times 3 = 6$ l/den $Q_{\text{týdenní}} = 6 \times 7 = 42$ l/týden $Q_{\text{roční}} = 42 \times 52 = 2184$ l/rok

Celkem: 3822 l/rok

Popis odpadů ze stavby je řešeno – viz. B.6. v této STZ.

- e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.**

Budou využity stávající přípojky, není požadavek na navýšení kapacity veřejných IS či el. komunikační sítě (v době stavby by již měla být nová, navýšená přípojka NN – není součástí dokumentace).

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Veřejně přístupné prostory stavby jsou řešeny bezbariérově a splňují vyhl. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Nově je upraven hlavní vstup, kde jsou navrženy automaticky otevíravé dveře pro přístup do objektu, dále je nově doplněno nové sociální zřízení pro veřejnost (WC imobilní), které je umístěno v levém traktu přístupném ze vstupní haly (1P07a, 1P07b).

Objekt výpravní budovy splňuje ve veřejných prostorech veškeré požadavky pro pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace. Obecně se jedná o: vstup do budovy, bezbariérový výtah, dveře a okna, hygienické zařízení.

- před vstupy do objektu jsou dodrženy min. požadované plochy pro vstup
- přístupy na nástupiště jsou umožněny bezbariérovým výtahem
- přístupy do objektu splňují minimální požadovanou šířku a dveřní výplně mají osazeny prvky ochrany proti mechanickému poškození vozíkem, dále umístění vhodného ovládání dveří
- na prosklených výplních jsou umístěny polepy 50x50mm s mezerou 25 mm ve výšce 750 a 1500 mm

- sociální zařízení splňuje požadavky z hlediska prostorového uspořádání i potřebné vybavenosti

Interoperabilita: NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) č. 1300/2014 ze dne 18.11.2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, jsou splněna.

Notifikovaná osoba vydala dne 20.02.2024 ES Certifikát o dílčím ověření (identifikační číslo ověření ozn. 1358/8.6/SG/2024/INF/CS/1556/V01).

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

- a) popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení,**

Stavba se nedotýká kolejíště + trakce není - projektem tedy není řešeno. V části této zprávy 8.1.h – se uvažuje pouze o ochraně trakčního vedení při stavbě lešení (respektive ochrany při práci, před živou částí trakce).

- b) řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů,**

Projektem není řešeno. Jedná se o stávající budovu ve stávajícím charakteru.

výjimky z norem a předpisů (resp. popis řešení odchýlného od řešení podle technické normy a zajišťujícího nejméně stejnou úroveň bezpečnosti jako řešení podle technické normy) ve vztahu k bezpečnosti při užívání stavby (např. omezení volného a schůdného manipulačního prostoru atd.),

Projektem nejsou požadovány výjimky.

opatření zabráňující nežádoucímu vstupu do uzavřeného prostoru dráhy, jeho monitoring,

Opatření zůstávají stávající, monitoring je řešen pomocí kamerového systému a přímým dohledem obsluhy.

zabezpečení a dohled nad kříženími dráhy s pozemními komunikacemi.

V dotčeném území nedochází ke křížení železniční dráhy s pozemními komunikacemi ve stejných výškových úrovních – pozemní komunikace je řešena nadjezdem.

B.2.6 Základní charakteristika (popis) technologických objektů a technických zařízení

- a) popis stávajícího stavu,**

Technologická drážní zařízení:

- ŽST Plzeň Jižní Předměstí disponuje ovládacími prvky pro řízení provozu. **Do technologie drážního zařízení se nezasahuje. Práce v technologických místnostech a v dopravní kanceláři musí být konzultovány předem se správcem technologií! Veškeré technologie musí být v průběhu těchto prací ochráněny takovým způsobem, aby nedošlo k poničení a znečištění. Před bouráním výplní otvorů musí být instalovány ochranné rámy s fóliemi tak aby bylo zabráněno pronikání prachu do místnosti, dále musí být otvor ochráněn před proti vstupu nepovolaným osobám. V případě poškození nebo znečištění technologií hradí veškeré opravy prováděcí firma, v případě provádění v zimních měsících musí být ochráněn prostor proti nadměrnému ochlazení. Bourání**

výplní by mělo probíhat, až když budou zajištěny nové výplně. Jejich instalace bude probíhat v nejkratší možné době.

Technická zařízení budov - vnitřní instalace VB:

Stávající objekt je osazen soustavou technologických zařízení (vytápění, elektrorozvody, zdravotně technická instalace), jež se nalézají ve stavu, odpovídajícímu době svého vzniku. Jsou z velké části dožitá.

Vytápění a příprava teplé vody: Objekt je vytápěn teplovodní otopnou soustavou s ocelovými článkovými a deskovými otopnými tělesy. Prostory technologického zázemí vlakového provozu jsou vytápěny elektrickými přímotopnými konvektory. Zdrojem tepla teplovodního vytápění je kompaktní výměňková stanice umístěná v 1. PP budovy. Od výměňkové stanice jsou rozvody vedeny do rozdělovače a sběrače, z kterého jsou vedeny dva topné okruhy, a to pro severní a jižní část budovy. Nucený oběh topné vody zajišťují oběhová čerpadla.

Rozvody jsou provedeny z ocelových svařovaných trubek, jsou vedeny páteřním rozvodem pod stropem 1. PP a dále jsou provedeny odbočky pro 1. PP a 1. NP a jsou napojena na otopná tělesa.

Zařízení pro vytápění bude kompletně demontováno včetně zařízení výměňkové stanice, expanzní nádoby, ohřevu teplé vody, rozvodů vytápění, otopných těles, armatur, podpěr, konzolí, izolací a dalšího veškerého příslušenství.

Vyplývající zásahy do stávající horkovodní přípojky jsou popisovány v samostatné kapitole.

Pro požadované omezení prováděných prací v prostoru technologického zařízení vlakového provozu, pokud před stavbou nebude domluven jiný postup, budou rozvody v něm vedené ponechány, ale vypuštěny a dále mimo tyto prostory i zaslepeny a fyzicky označeny jako nefunkční. Jakékoliv práce v tomto prostoru je nutné před zahájením prací konzultovat s provozovatelem prostoru a provést přesně dle jeho pokynů a požadavků, tj. mimo jiné bezpečným způsobem.

Větrání: Veškeré prostory jsou větrány přirozeně otevíratelnými okny.

Chlazení: Chlazeny jsou pouze místnosti technologií – zůstane stávající.

Vodovod: Do objektu je přivedena voda stávající vodovodní přípojkou zakončenou vodoměrnou sestavou ve vodoměrné šachtě v nástupišti. Dále je pak rozvod veden do revizní šachty v chodbě v 1.PP. Až do tohoto místa zůstane vodovodní potrubí stávající. Stávající šachta bude stavebně opravena včetně osazení nového poklopu pro zatláždění. V této šachtě dojde k propojení stávajícího přívodu vody LT DN 65 do objektu na nový vnitřní rozvod vody PPr d50. O současném stavu rozvodů není mnoho informací, vzhledem k jejich vedení ve stavebních konstrukcích – předpoklad je částečně ve stěnách a částečně v podlaze. Z dostupné dokumentace z roku 1986 je patrné, že po objektu byla rozvedena pouze studená voda do jednotlivých sociálních zázemí, kde byl pak ohřev teplé vody řešen lokálně, buď elektrickými nebo kombinovanými ohříváči, popř. průtokovými. V současné době ovšem z obhlídky místa projektantem víme, že zařizovací předměty jsou napojeny na teplou vodu z výměňkové stanice – tento princip zůstane zachován, ale pouze pro veřejná sociální zařízení v 1.PP. Vzhledem k tomu, že část objektu nespadá do rekonstrukce, je nutné ověřit a najít hlavní přívody vody do těchto prostor a napojit je na nový systém tak, aby nedošlo k „odříznutí“ některých ponechávaných zařizovacích předmětů od přívodu vody. Stávající rozvody teplé, studené, popř. cirkulace, včetně veškerého zařízení a příslušenství uzávěrů, popř. ohříváčů, zařizovacích předmětů, baterií, závěsných a upevňovacích prvků, izolací atd., budou demontovány a odstraněny. Toto se týká pouze prostor určených pro rekonstrukci, což je patrné z výkresové části této PD. **V prostoru technologického zařízení vlakového provozu budou rozvody v**

něm vedené ponechány, zaslepeny mimo tyto prostory a fyzicky označeny jako nefunkční. Jakékoliv práce v tomto prostoru je nutné před zahájením prací zkontrolovat s provozovatelem prostoru a provést přesně dle jeho pokynů a požadavků, tj. mimo jiné bezprašným způsobem.

Kanalizace: V objektu je kompletně řešena gravitační splašková kanalizace od všech zařizovacích předmětů a gravitační dešťová kanalizace ze střech objektu. Vše je svedeno do ležatých svodů jednotné kanalizace pod objektem a dále ven do stávajících vnějších rozvodů pod nástupiště a v kolejišti. Tento princip bude zachován, do rozvodů dešťové kanalizace nebude nijak zasahováno. Stávající vnitřní rozvody kanalizace dotčené stavbou budou postupně demontovány a nahrazeny novými rozvody dle nové dispozice a rozmístění zařizovacích předmětů. Bude nutné vyhledání stávajících tras a hloubek uložení a přepojení stávající kanalizace pod neřešenou částí objektu. O současném stavu rozvodů není mnoho informací, vzhledem k jejich vedení ve stavebních konstrukcích – předpoklad je částečně ve stěnách, částečně v podlaze a pod podlahou. Z dostupné dokumentace z roku 1986 jsou zakresleny veškeré stávající rozvody v této PD, před realizací je nutné najít veškeré využívané stávající rozvody a nový stav tomu přizpůsobit. Stávající rozvody kanalizace pro zařizovací předměty v řešené části objektu, včetně veškerého zařízení a příslušenství zařizovacích předmětů, zápachových uzávěrek, závěsných a upevňovacích prvků, připojovacího potrubí atd., budou demontovány a odstraněny. Toto se týká pouze prostor určených pro rekonstrukci, což je patrné z výkresové části této PD.

Plyn: Stávající výpravní budova není napojena na zemní plyn.

Elektro – silnoproud: Stávající rozvody elektrické energie (včetně koncových prvků – osvětlení atd.) v objektu budou komplet vyměněny. Výjimku tvoří pouze elektroinstalace v části technologií.

Elektro – slaboproud: Stávající slaboproudé rozvody v objektu budou komplet vyměněny. Výjimku tvoří pouze elektroinstalace v části technologií.

Měření a regulace: Pro sledování spotřeb je určen odečet jednotlivých fakturačních měřidel.

Výtahy, eskalátory: Ve výpravní budově se nachází výtah – bude provedena výměna komplet výtahového zařízení včetně jeho příslušenství viz část dokumentace D.1.4.1.

b) popis navrženého řešení,

Objekt bude osazen standardní technologií vytápění, elektrorozvodů a zdravotně technickou instalací obvyklou pro daný účel stavby.

Vodovod: Za novým napojením rozvodu studené vody bude hlavní větev vedena v podlaze přes sociální zázemí pro veřejnost a dále přes schodišťovou halu do výměňikové stanice. Páteřní rozvody studené vody v podlaze budou vedeny společně s rozvodem teplé vody a cirkulace a s rozvody vytápění. Rozvody budou vedeny v tepelné izolaci podlahy, popř. v koridoru v podlaze, který zajistí stavební část této PD. V 1.PP budou na nové rozvody vody napojeny veškeré zařizovací předměty v sanitárním zázemí pro veřejnost a sanitární zázemí pro komerční prostory pro pronájem. Vzhledem k tomu, že v části 1.PP je technologické zázemí, do kterého není možné rekonstrukcí zasahovat a současně je potřeba přivést nové rozvody studené vody do sanitárního zázemí výpravčího, je nutné vést nový rozvod studené vody do 1.NP do prostoru nájemního prostoru (zubaři), kde bude vodovodní potrubí vedeno v podhledu podél obvodové stěny a na úrovni WC projde do 1.PP, kde bude napojeno WC, umyvadlo a dřez. Nájemní prostory v 1.PP (2 ks) a v 1.NP (1 ks) a prostor pokladen v 1.NP bude napojen pouze na studenou vodu, budou osazeny podružné vodoměry včetně dálkového odečtu dat. Dálkový odečet dat musí být kompatibilní se systémem odečtu tepla. V nájemních prostorách bude proveden pouze přívod studené vody, který bude zakončen podružnou vodoměrnou sestavou. Ostatní vybavení bude již

na samotném nájemníkovi, který si svůj nájemní prostor vybaví. V prostorách pokladen (1P03a, 1P03b, 1P03c) budou napojeny běžné keramické zařizovací předměty doplněné běžnými výtokovými bateriemi, teplá voda zde bude připravována v el. zásobníkovém ohříváči vody. Páteční rozvody vody v 1.PP jsou vedeny v podlaze ve vrstvě tepelné izolace. Podlaha v 1.PP má různé výškové úrovně, potrubí bude kopírovat tyto výškové odskoky. Připojovací potrubí k zařizovacím předmětům bude vedeno v předstěnách tak, aby nebyly podélně narušeny příčky. Sanitární zázemí pro veřejnost (muži, ženy, imobilní) bude mít umyvadla napojena na smíšenou vodu. Proto pro každou skupinu umyvadel bude použit skupinový termoskopický ventil, ke kterému bude přivedena studená i teplá voda.

Příprava TV - Teplá voda pro sanitární zařízení pro veřejnost v 1.PP bude připravována centrálně ve výměňkové stanici v 1.PP. Na přívodu studené vody do výměňkové stanice bude osazeno podružné měření studené vody, ve výměňkové stanici bude pak v rámci řešení stanice samotné provedeno napojení studené vody a vývody teplé vody včetně cirkulace a příslušných armatur včetně akumulací nádob a dalšího příslušenství. Teplá voda včetně cirkulace bude rozvedena k jednotlivým odběrným místům v podlaze. Řešení výměňkové stanice není součástí této PD, je součástí vytápění.

Teplá voda zázemí prodeje jízdenek bude řešena elektrickým zásobníkovým ohříváčem teplé vody o objemu 120 litrů, který bude umístěn pod stropem v horizontální poloze. Napojení studené vody bude vždy přes typovou sestavu pojišťovacího ventilu, zpětného ventilu, uzávěru, atd. Napojení bude provedeno vždy dle požadavků a pokynů a doporučení výrobce. Pod dřezem v místnosti 1P05a bude osazen malý zásobníkový ohříváč o objemu 5l, pro instalaci pod odběrným místem.

Teplá voda pro nájemní prostor „zubaři“ bude řešena elektrickým zásobníkovým ohříváčem teplé vody o objemu 200 litrů, který bude umístěn pod stropem v horizontální poloze. Napojení studené vody bude vždy přes typovou sestavu pojišťovacího ventilu, zpětného ventilu, uzávěru, atd. Napojení bude provedeno vždy dle požadavků a pokynů a doporučení výrobce. Nový zásobník bude připojen na stávající rozvody vody nájemní jednotky.

Teplá voda pro veřejné WC imobilní bude řešena malým zásobníkovým ohříváčem o objemu 5l, pro instalaci nad odběrným místem. Tento zásobníkový ohříváč bude umístěn v podhledu.

Teplá voda pro technické zázemí (OP19d, OP19e) bude řešena dvěma malými zásobníkovými ohříváči o objemu 5l, pro instalaci pod odběrným místem.

Teplá voda pro nájemní prostor (OP16b, OP16c) bude řešena malým zásobníkovým ohříváčem o objemu 5l, pro instalaci pod odběrným místem.

Teplá voda pro ostatní nájemní jednotky není touto PD řešena, bude si ji řešit vždy nájemce separátně, PD uvažuje s osazením el. ohříváčů.

Kanalizace: Pod základy a podlahou 1.PP je z části stávající a z části nový jednoduchý větvený systém ležatých rozvodů splaškové kanalizace. Na tento systém budou napojeny jak přímo zařizovací předměty v 1.PP, tak veškeré stoupací potrubí. Na nové rozvody budou na několika místech napojeny stávající rozvody ležaté kanalizace, tato místa napojení musí být vždy před započítáním realizace odkryta, musí být zjištěna dimenze, materiál a hloubka uložení stávajícího kanalizačního potrubí. Tato PD vychází z původní PD z roku 1986 a veškeré trasy, hloubky uložení, materiál je nutno ověřit, popřípadě nové trasy přizpůsobit zjištěným skutečnostem. Nad střechou budou zakončeny ventilačními hlavicemi celkem 4 stoupací potrubí, 2 budou v nových pozicích a 2 ve stávajících pozicích. Ostatní potrubí jsou zakončena zátkou anebo automatickým přívzdušňovacím ventilem zakončeným pod stropem. Automatický přívzdušňovací ventil musí být volně přístupný pro čištění a kontrolu, může být umístěn ve stěně anebo v podhledu, ale musí být doplněn servisními dvířky anebo mřížkou. V 1.NP je v některých místech kanalizační

potrubí nutné vést v násypech klenby. Připojovací potrubí budou vedena ve stěnách, v předstěnách, pod sprchovým odtokovým žlabem a v případě napojení kondenzátu z VZT zařízení pod stropem. Napojení kondenzátu z VZT a klimatizačního zařízení bude provedeno přes zápachovou uzávěrku, která bude osazena vždy přímo na odbočce ze stoupacího potrubí. Na stoupacích potrubích budou osazeny čistící kusy, které musí být přístupné. Na ležatých rozvodech budou osazeny dva čistící kusy, pro které bude nutné nově zřídit revizní šachty o rozměrech 0,9 x 0,6 m a hloubce cca 1,4 m. Zakrytí bude poklopem pro zadláždění, který bude co nevíce korespondovat s typem podlahy. Stávající lapače střešních splavenin budou nahrazeny novými, které budou vybaveny zápachovou uzávěrkou a košem pro splaveniny. Výměna bude probíhat v rámci nástupišť, kde bude nutné zajistit co nejmenší zásah do zpevněných ploch a okolí pak uvést do původního stavu. Dešťové vody ze střechy (boční loď hlavní haly) budou řešeny nově. Stávající stav je technicky nevyhovující. Stávající zaatíkové žlaby zůstanou stávající, budou klempířsky opraveny a doplněny o kanalizační ležaté potrubí, které bude vedeno v půdním prostoru pod žlabem a napojeno do stávajícího prostupu stěnou, kde bude napojen dešťový svod (klempířský prvek). Veškeré spoje kanalizačního potrubí a klempířských prvků musí být dokonale utěsněny. Před zahájením realizace budou provedeny kamerové zkoušky všech přípojných míst objektu (splaškové i dešťové).

Vytápění:

Hlavní zdroj tepla pro vytápění objektu: kompaktní předávací stanice pro přípravu topné vody a teplé vody

výkon ÚT - cca 210 kW

výkon TV - cca 120 kW

Parametry primárního horkovodu:

topné období 130°C / 68,5°C

mimotopné období 100°C / 68,5°

přetlak max. 2,5 MPa

Parametry sekundárních rozvodů:

topná voda 70/50 °C

Přetlak do 0,4 MPa – ÚT

Přetlak do 0,6 MPa – teplá voda

Způsob vytápění:

teplovodní vytápění deskovými a trubkovými otopnými

tělesy, dveřní clony, temperace podlahy

nízkoteplotním podlahovým vytápěním, doplňkové

vytápění elektrickými přímotopnými konvektory

Teplonosná látka:

topná voda max. 70 °C, $\Delta T=20$ °C

Tepelné ztráty:

cca 85 kW

Výkon navržených topných těles:

cca 75 kW

Výkon navržených el. konvektorů:

cca 5.5 kW

Výkon podlahového vytápění:

cca 12,4 kW

Výkon dveřních clon:

cca 125 kW (5x25 kW)

Výkon pro ohřev teplé vody:

cca 120 kW

Počet hlavních topných okruhů:

1 – vytápění – z výměňkové stanice

1 – ohřev TeV – ohřev TeV je součástí výměňkové stanice

Systém teplotní regulace:

termostatické ventily topných těles ve veřejných prostorech

elektrická regulace topných těles nájemních prostorů

ekvitermní časová regulace okruhu pro vytápění ve VS

ekvitermní časová regulace dvou podlahových

vytápění

regulace na konstantní teplotu okruhu pro ohřev TeV

Kalkulovaná potřeba tepla pro vytápění a ohřev TV: cca 410 GJ/rok, tj. cca 114 MWh/Rok

Základní popis systému vytápění: Systém ústředního vytápění bude v základním systému teplovodní s dvoutrubkovým rozvodem s hlavním páteřním rozvodem vedeným z výměňkové stanice.

Vzhledem k prostorovým možnostem vedení rozvodů bude proveden pouze jeden páteří rozvod, ze kterého budou postupně napojena:

jednotlivá vnitřní odběrná místa – 6x nájemní prostor s vlastním podružným měřením s topnými tělesy ovládaným programovatelnými termostatickými hlavicemi

veřejný prostor – samostatná tělesa, dveřní clony, podlahové vytápění

Na všechna koncová zařízení, jako jsou otopná tělesa, dveřní clony a rozdělovače podlahového vytápění se směřováním budou osazeny ventily s automatickým omezením průtoku, na kterých se nastaví max. požadovaný průtok hodnotou odpovídající na stupnici. Tímto bude vyřešeno bezpečné a fungující hydraulické vyregulování soustavy s omezením vzájemných vlivů při individuální regulaci.

V samostatně měřených prostorách bude provoz vytápění regulován teplotně a časově řídicími systémy s programovatelnými termostatickými hlavicemi na otopných tělesech a řídicí jednotkou s bezdrátovým přenosem signálu a dálkovým ovládáním na ovládací panel umístěných v každém ze samostatných prostorů. Dodávka a montáž řídicí jednotky je součástí MaR. Programovatelné hlavice jsou součástí dodávky a montáže této projektové části a tyto dvě funkčně propojené dodávky a montáže musí být spolu a včas koordinovány.

Většina topných rozvodů je vedena skrytě v podlahách nebo stěnách. Mimo stavební konstrukce jsou vedeny rozvody ve výměňkové stanici, rozvody v zubní ordinaci, krátká napojení topných těles a dveřních clon.

Tělesa jsou použita ocelová desková s bočním připojením a trubkové těleso se spodním připojením rozvodů.

Dodávka tepla bude měřena fakturačně na primární straně výměňkové stanice a samostatně měřené prostory budou měřeny podružnými samostatnými měřiči s dálkovým odečtem. Všechny měřiče budou připojeny na dálkový odečet protokolem M-bus a musí být ta pro daný přenos typově vybaveny již v jejich dodávce. Samotné propojení na kabelový sběr dat M-bus je pak součástí dodávky a montáže MaR

Členění, princip rozvodů, funkční zapojení včetně všech hlavních zařízení je uvedeno ve výkresové dokumentaci.

Vzduchotechnika:

Číslo zař.	Místnost	Charakter zařízení	Výměna vzduchu
Zařízení č. 1	Sanitární zařízení 0P09a, 0P09b, 0P11	Nárazové podtlakové větrání s náhradou odsátého vzduchu podříznutými dveřmi	$\checkmark Q_0 = 280 \text{ m}^3/\text{h}$
Zařízení č. 2	Sanitární zařízení 0P12a, 0P12b, 0P13	Nárazové podtlakové větrání s náhradou odsátého vzduchu podříznutými dveřmi	$\checkmark Q_0 = 320 \text{ m}^3/\text{h}$
Zařízení č. 4	Větrání pokladen	Přetlakové větrání	$\checkmark Q_p = 100 \text{ m}^3/\text{h}$
Zařízení č. 5	Sanitární zařízení 1P07a, 1P07b	Nárazové podtlakové větrání s náhradou odsátého vzduchu podříznutými dveřmi	$\checkmark Q_0 = 80 \text{ m}^3/\text{h}$
Zařízení č. 6	Sanitární zařízení 1P03	Nárazové podtlakové větrání s náhradou odsátého vzduchu podříznutými dveřmi	$\checkmark Q_0 = 230 \text{ m}^3/\text{h}$
Zařízení č. 7	Sanitární zařízení 0P16a, 0P16b, 0P17	Nárazové podtlakové větrání s náhradou odsátého vzduchu pod dveřmi	$\checkmark Q_0 = 100 \text{ m}^3/\text{h}$
Zařízení č. 8	1P05b	Přirozené větrání	
Zařízení č. 9	1P05b	Chlazení	$\checkmark Q_{ch} = 4 \text{ kW}$

Zařízení č. 1, 2, 5, 6, 7

Větrání daných místností je řešeno jako podtlakové s nuceným odvodem vzduchu a přirozeným přívodem vzduchu podříznutými dveřmi bez prahů z okolních prostorů.

Odvod znehodnoceného vzduchu bude zajištěn pomocí potrubních diagonálních ventilátorů umístěných ve VZT potrubí, které bude rozvedeno v podhledovém prostoru nebo bude přiznané. Na VZT potrubí budou napojeny regulovatelné talířové ventily, které zajistí rovnoměrné nasávání vzduchu. U potrubí přiznaného, budou na potrubí osazeny regulovatelné vyústky. Znehodnocený vzduch bude vyveden pomocí jednotlivých stoupaček nad střechu objektu nebo je vyvedeno do obvodové konstrukce, zakončené žaluzií. Stoupačka bude osazena krycí hlavicí. Kondenzát zachycený v odkapávači v nejnižším bodě stoupačského potrubí, bude odváděn přes sifonový uzávěr a potrubí PP do nejbližšího odpadu (dodávka profese zdravotní instalace). Vzduch je do prostoru WC přiváděn netěsnostmi (podřezané dveře). Ventilátorem budeme odvádět dané množství vzduchu uvedené ve výkresové části, což představuje požadovanou výměnu vzduchu v jednotlivých větraných místnostech dle daných hygienických předpisů. Množství odváděného i přiváděného vzduchu z místností bylo určeno na základě intenzity větrání pro dané prostory.

Pro zařízení č.5 a 6:

Předběžně uvažované ventilační stříšky, tedy typy, velikosti, materiál a umístění je součástí výkresové dokumentace. Konkrétní typy zvolené dodavatelem pak musí dodavatel zpracovat do dodavatelské realizační a dílenské dokumentace, kterou musí předem (před objednáním a montáží, resp. před zpracováním do dodavatelské realizační a dílenské projektové dokumentace) odsouhlasit architektem stavby

Pro zařízení č.2 a 7:

Závěsy nutno zkoordinovat se závěsy elektro a osvětlení. Před montáží je nutné odsouhlasení architektem.

Zařízení 1-6 je ovládaná pohybovými čidly se světly s doběhem

Zařízení č.7 je ovládáno pohybovým čidlem a tlačítkem s doběhem

Zařízení č. 4

Větrání pokladen je zajištěno přívodem čerstvého, ohřátého vzduchu. Odvod vzduchu je přes výdejní okénka.

Přívod vzduchu bude zajištěn pomocí potrubního diagonálního ventilátoru umístěného ve VZT potrubí, které bude rozvedeno v podhledovém prostoru nebo bude přiznané. Na VZT potrubí budou napojeny regulovatelné talířové ventily, které zajistí přívod vzduchu. Ventilátorem budeme přivádět dané množství vzduchu uvedené ve výkresové části, což představuje požadovanou výměnu vzduchu v jednotlivých větraných místnostech dle daných hygienických předpisů. Regulace el. ohříváče je jeho součástí.

Zařízení č. 8

Je navrženo přirozené větrání prostoru. Je navržena požární mřížka EW 60. Požární odolnost mřížek byla stanovena na základě zkoušky dle ČSN EN 1634-1,200, ČSN EN1363-2,2000. Požární klasifikace provedena dle ČSN EN 13501-2. Na dosaženou hodnotu požární odolnosti nemá negativní vliv osazení pohledové mřížky z nehořlavého materiálu (Fe).

Jsou osazeny dvě mřížky, jedna 150 mm nad podlahou, druhá 150 mm pod stropem.

Chlazení:

Je navrženo chlazení prostoru technické místnosti. Jedná se o systém split, kdy nástěnná jednotka je umístěna nad vstupními dveřmi, kondenzační jednotka je umístěna pod střešou v nejnižší části, aby byl zajištěn průtok chladnějším vzduchem. Nástěnná jednotka není vybavena čerpadlem kondenzátu. Z důvodu historického objektu, není možno jednotku osadit do venkovního prostoru ani na fasádu. V půdním prostoru je nutné zajistit dobré provětrání, aby nedocházelo k jejímu přehřívání. Při vyšších venkovních teplot, může docházet k přehřívání jednotky a její vypínání.

Elektroinstalace silnoproud:

Celková spotřeba objektu nádraží je kalkulovaná včetně požadavku na jističe v komerčních prostorách č.1, č.3 a č.5 na hodnotu 3x63A, kde kalkulace je počítaná na el příkon 40/24 kW. Pro tento případ, musí být hlavní jistič fakturačního měření minimálně 3x280A (pro 185 kW). Z důvodu zatím neobsazenosti komerční prostory konkrétním nájemníkem, bude z důvodu realizace postačovat původní projektovaný hlavní jistič fakturačního měření 3x210A. Z důvodu maximálního počítaného příkonu 185 kW je počítaná maximální dimenze jištění pro přívod z „RH01“ Ir 220A do „RH02“ Ir 210A kabelem 1-CYKY3x150+70 mm².

Podrobná kalkulace viz příloha PD „energetická bilance“ – dle ČSN 33 2130 a výkres celkového schéma el. rozvodů 2_109.

Varianta č.1 – je bez navýšení pro komerční prostory č.1, č.3, č.5, a pro prostor č.2 a č.4 je počítáno 18/10,8 kW ostatní zůstává původní – počítaný hlavní jistič Ir 210A.

Energetická bilance dle ČSN 33 2130 ed.2:

Instalovaný el. příkon – objekt celkem	217 kW
El. příkon s celkovou soud. Objektu vč. nové instalace	0,63 = 137,4 kW
Hlavní jistič v roz. „RE“	3x 250 A (nastavit na 3x210A)
El. soustava přívodu	3+PEN, 400 AC / TN-C;

Předpokládaná spotřeba el. energie objektu celkem 153,352 MWh/r

Varianta č.2 – je včetně požadované 40/24 kW pro komerční prostory č.1, č.3, č.5, prostor č.2 a č.4 je počítáno 22/13,2 kW ostatní zůstává původní – počítaný hlavní jistič pro neosazení komerčních prostor ale zatím zůstává v „RE“ Ir 210A. Pro plně obsazené dle kalkulace bude hlavní jistič v „RE“ Ir 280 A.

Energetická bilance dle ČSN 33 2130 ed.2:

Instalovaný el. příkon – objekt celkem	291 kW
El. příkon s celkovou soud. Objektu vč. nové instalace	0,62 = 182 kW
Hlavní jistič v roz. „RE“	3x 400 A (nastavit na 3x280A)
El. soustava přívodu	3+PEN, 400 AC / TN-C;
Předpokládaná spotřeba el. energie objektu celkem	202,9 MWh/r
El. soustava vnitřních hlavních rozvodů	3+PE+N, 400/230V AC / TN-S;
Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí	odpojením od zdroje a zemněním;
Uložení vnitřních rozvodů	skrytě pod podlahou, pod omítkou v elektroinstalačních žlabech, lávkách po povrchu, v podhledu v požárně odolném upevňovacím systému apod.;
Kabely	CYKY a dále dle typu zařízení.

Havarijní odpojení hlavního napájení NN:

Pro případ potřeby okamžitého vypnutí elektroinstalace v objektu bude v rámci stavby instalován nový vypínací prvek ručního vypnutí elektroinstalace, tzv. CENTRAL STOP, kterým se vypne veškerá elektroinstalace v celém objektu, kromě napájení požárně bezpečnostních zařízení v objektu napájená z rozváděče RPO – tento se tlačítkem CENTRAL STOP neodpojuje. Vypínací prvek CENTRAL STOP bude umístěn v prostoru 1.NP, hned vedle vstupních dveří do objektu z venkovního prostoru. V případě potřeby vypnutí celé elektroinstalace v objektu, bude sloužit další samostatný vypínací prvek tzv. TOTAL STOP, který bude umístěn v místnosti rozvodny NN v 1.PP (z důvodu neprovedení záměny s prvkem CENTRAL STOP). Obě tlačítka budou zřetelně a jednoznačně označena bezpečnostní tabulkou a budou chráněna proti neoprávněnému, či nechtěnému použití.

Investor v rámci realizační dokumentace požaduje rozdělení CENTRAL STOP a TOTAL STOP do sekcí.

Elektro – slaboproud:

Ve výpravní budově se nachází stávající sdělovací zařízení, které je potřeba během stavby zachovat v provozu.

Nově navržené slaboproudé rozvody v objektu výpravní budovy jsou:

Systémy PZTS – Projekt řeší zabezpečení pomocí PZTS proti neoprávněnému přístupu do samotného objektu (mimo stávající část technologie ŽST, která má vlastní zabezpečení) a jeho jednotlivých částí. Hlavní nádražní objekt je rozdělen do několika samostatně zabezpečených částí, do tzv. zón. Zónování zabezpečení lze kdykoliv upravit. V projektu je navrženo 8 samostatně hlídaných zón. Systém PZTS pro prostor pokladen je pouze přívod do expandéru i přesto, že se hlídá prostor vstupu do prostoru pokladen z haly.

Výpravní budova v ŽST Plzeň – Jižní nádraží, je zařazena do bezpečnostní kategorie IV. Bezpečnostní projekt není vyžadován. Zhotovitel je povinen dodržet požadavek při realizaci na min. zabezpečení pro stanovenou kategorii dle Samostatné přílohy "F" Směrnice „SM007“.

Při realizaci budou místnosti OP15c a 1P05b zařazené do bezpečnostní zóny „C“. Místnost OP08a bude zařazená do bezpečnostní zóny „D“ dle „SM007“.

Ostatní prostory jsou zabezpečeny základním systémem, to je zabezpečení vstupů a oken. Prostory jsou dle využívání rozděleny do několika zabezpečovaných zón PZTS s vlastním přístupovým blokováním.

Systém PZTS má vlastní zvukovou signalizaci.

Ústředna PZTS je stávající, do které po demontážích stávajících rozvodů se připojí nové rozvody, a to pouze pro systém PZTS (systém ZPDP je oddělen do samostatného systému, přesto, že původně oba systémy byly propojené přes společnou ústřednu). Ústředna a detektory musí splňovat min. požadavky pro stupeň zabezpečení 2 podle ČSN EN 50 131-1.

Nový PZTS (včetně čtečky karet na vstupu do technické místnosti) musí být kompatibilní s centrálním řešením SŽ.

Celý systém je rozdělen na dvě části. První je stávající systém PZTS pro ŽST určený pro (m.č. OP19a, OP19b, OP19c, OP19d, OP19e, OP19f, OP19g, OP19h, OP19i).

Pro ostatní řešené prostory je navržen nový systém PZTS připojení do stávající ústředny PZTS v m.č. OP19f.

Propojení do systému DDTS je stávající, pouze se musí upravit komunikační software.

Z ústředny PZTS na komunikační smyčce budou napojené expandéry, z toho některé s napájením na 230V AC z důvodu použití jako zesilovače, LCD klávesnice a případně řídicí jednotky vstupů. Z ústředny jsou samostatně napojeny houkačky.

Přes expandéry jsou napojené jednotlivé snímače, magnetické kontakty vstupů. Přes expandéry jsou napojené i kontakty kamer z důvodu hlídání proti neoprávněné demontáži (obdobně jsou automaticky hlídány snímače pohybu). LCD klávesnice slouží k zabezpečení pomocí kódů dané zóny. Řídicí jednotky vstupů jsou napájené 230V AC a slouží k otevření dveří na základě kódového zabezpečení.

Elektrické zabezpečení objektu je řešeno prostorovou ochranou pomocí PIR snímačů s dosahem až 12 m v místech možných vniknutí z venkovního prostoru doplněno o magnetické kontakty u vstupních dveří a detektorem rozbití skla v prostoru haly. Hlásiče PIR jsou navrženy i do vnitřních prost, kde by při uzamykání nádraží mohli zůstat lidi.

Systémy ZPDP - Předmětem této projektové dokumentace je systém „Autonomní (Lokální) detekce požáru“ – ADP (ZPDP) - dle ČSN 73 0875, případně též „Zařízení autonomní detekce a signalizace“ dle ČSN 37 2710 (dle názvosloví investora ZPDP – Zařízení pro detekci požáru) – dále jen ZPDP, jako technického prostředku k včasné signalizaci vzniklého ohniska požáru nebo požáru. Navržené zařízení ZPDP samočinně nebo prostřednictvím lidského činitele předává informace na určené místo nebo osobám určeným k zajištění represivního zásahu, případně uvádí do činnosti zařízení, která brání rozšíření požáru, usnadňují, případně provádějí protipožární zásah.

Tento projekt je pro část ZPDP vypracován na základě zadání PBR, ve kterém je uvedeno, že jednotlivé části objektu nemusí být dle čl. 4.2.x ČSN 73 0875 vybaveny elektrickou požární signalizací ve smyslu vyhrazeného požárně bezpečnostního zařízení.

Dle zadání PBR a požadavku investora, bude tedy v řešeném prostoru instalovaná lokální (autonomní) detekce požáru, která se sestává z hlásičů požáru, vstupních a výstupních modulů, akustické signalizace požáru a vyhodnocovací ústředny. Se systémem autonomní detekce požáru budou ovládána požárně bezpečnostní zařízení - PBZ. Navržená ZPDP odpovídá ČSN 73 0875 čl.

3.17. Zejména je nutno zdůraznit, že ZPDP není považována za EPS, ale jedná se o PBZ v souladu s vyhláškou 246/2001. Dle článku 4.12 uvedené normy odpovídají navržené hlásiče ZPDP mimo jiné ČSN EN 34 2710, protože chrání kompletní požární úseky. ZPDP se z hlediska PBR nikterak nezapočítává. Systém bude opatřen grafickou nadstavbou včetně SW do centrály Sušická, počítač + SW se vzdálenou obsluhou.

Systémy DTR - V nově rekonstruovaném objektu je nově navrhovaná strukturovaná kabeláž – datové rozvody DTR u hlavních pomocí optických kabelů a u napojování datových zásuvek o metalické připojení.

Datové metalické rozvody objektu jsou rozdělené na dvě samostatné oddělené části. Zásuvky a rozvody označené:

„SK1“ jsou určeny pro běžný a přístupný provoz objektu i pro nájemníky (včetně připojení bankomatu apod.) a veřejnost pro připojení přes WiFi na internet.

„SK2“ jsou rozvody a zásuvky DTR určené pouze pro provoz ŽST. Z rozvaděč „SK2“ jsou napojené i telefony přes samostatný telefonní panel umístěný v rozvaděči „R-DTR 03_01 v m.č. 1P15b – určený pouze pro pokladny.

Přes datové zásuvky jsou napojeny u obou vstupů toalet mincovní automaty. Systém u vstupů na toalety jsou navrženy mincovní automaty, které umožňují po platbě vytištění lístečků, nebo po přiložení na čtečku určenou kartou, otevřít vstupní dveře s el. zámkem. Automat eviduje počet návštěv pro měsíční uzávěrky a kontrolu vstupů, umožňuje také dálkovou správu s připojením přes datové zásuvky „SK1“. Při výpadku elektřiny dojde k odblokování el. zámků. U dveří toalet je umístěna čtečka karet, v prostoru toalet pod stropem je umístěna řídicí jednotka.

Ve stávající místnosti zabezpečovací techniky ŽST č. 0P19f bude nově instalován nový rozvaděč „R-DTR“ označený „02_06“ typu 42U. V rozvaděči bude osazená část ŽST ještě dělené na metalickou část a optickou s propojením na stávající telefonní ústřednu ŽST, na sousední rozvaděč s připojením na systém DDTs. Samostatnou část rozvaděče „02_06“ tvoří tzv. ostatní, které je odděleno od ŽST. Tato část je rovněž dělená na metalické rozvody a optické. Nový rozvaděč „02_06“ je propojený se stávajícím datovým rozvaděčem ŽST „02_04“.

Datový rozvaděč „02_06“ je kabelově propojený s novým datovým děleným rozvaděčem „R-DTR“ označený „03_01“ (dvoubox 22U+22U). Mezi oběma rozvaděči budou provedené kabelové propojení kabely pro ŽST – optické kabely pro datové rozvody. Pro připojení telefonních linek a kabelem SYKFY 20x2x0,5 - pro napojení běžné telefonní linky.

V rámci kabelových rozvodů v m.č. 0P19f a v sousedních místnostech, budou instalované nové kabelové lávky vedené na závěsech pod stropem a navazující na stávající používané v objektu o šířce 300 mm.

Z datového rozvaděče „R-DTR“ označeného „03_01“ jsou rozvedeny ze samostatné oddělené části rozvaděče metalickými kabely na datové zásuvky (označené SK2 pro datové rozvody ŽST) a samostatně pro datové zásuvky pro ostatní rozvody např. pro nájemní a veřejné prostory, připojení výtahu a přístupné WiFi zařízení a další veřejně přístupné prostory a prvky (označené zásuvky SK1).

Z rozvaděče „R-DTR 02_06“ v m.č. 0P19f jsou navrženy hlavní optické kabely - vedení propojující další datové rozvaděče objektu, jako např. stávající „R-DTR 01_05“ v m.č. 0P19f, dále rozvaděč 1.NP: „R-DTR 03_01“ v m.č. 1P05b a rozvaděč na půdě (jako rezerva pro další případné rozvody) označeného „R-DTR 03_03“ umístěného na půdě.

Jako rezerva pro další využití v rámci objektu jsou navrženy rezervy pro metalické rozvody z datového rozvaděče z „R-DTR 02_06“ v m.č. 0P19f.

Prázdná nástěnná skříň označená „R-DTR 03_03“ typu 19“ 9U v místnosti – půda je navržen jako rezerva pro datové metalické rozvody včetně možných telefonních rozvodů bez dalšího vybavení.

Systém VSS - Stávající dohledový video systém objektu se kompletně zdemontuje včetně rozvodů. Kompletně bude zachován samostatný video systém VSS pro monitorování hran kolejišť vlakových nástupišť, které je samostatnou součástí dohledového systému ŽST.

M.č. 1P05b je navržené osazení záznamového zařízení VSS. M.č. 0P18 bude obsahovat datově propojené monitory VSS pro pouze on-line sledování kamerového systému plánovanou ostrahou objektu.

Nový systém VSS musí umožňovat integraci do monitorovacího a řídicího centrálního systému SŽ – musí s ním být kompatibilní.

V případě, že by docházelo vedle obrazového záznamu též k pořizování zvukového záznamu, je třeba posoudit, zda je jeho pořizování v souladu s účelem zpracování a je skutečně nezbytně nutné pro naplnění účelu zpracování [§ 5 odst. 2 písm. e) a § 10 zákona č. 110/2019 Sb.]. V drtivé většině případů tomu tak není (pro prokázání určité události zcela postačuje obrazový záznam). Pořizování zvukového záznamu (spolu s obrazovým) představuje hrubý zásah do soukromí monitorovaných osob a rozsah zpracovávaných údajů by se tedy měl omezit pouze na pořizování obrazového záznamu. Proto je navržen pouze obrazový záznam.

V případě prostého kamerového obrazového záznamu, zpracovaného a použitého obvyklým způsobem, se nejedná o zpracování citlivých údajů. V zásadě jde o vizuální identifikaci osoby v souvislosti s jejím určitým jednáním. Správce například identifikuje záznam, na kterém je zachyceno spáchání trestného činu nějakou osobou, a to bez rozdílu toho, jaké národnosti, rasy, etnického původu, náboženského vyznání, zdravotního stavu byla tato osoba či její biometrických charakteristik. Ke zpracování citlivých údajů by docházelo v případě, kdy by při snímání či zpracování docházelo k ukládání, nebo porovnávání některých biometrických charakteristik subjektu údajů (obličejové charakteristiky/markanty, biometrické charakteristiky chůze, systém identifikace lidských tváří/facial recognition systém apod.).

Provozovat kamerový systém se záznamem (a tedy i zpracovávat osobní údaje) je možné na základě několika právních důvodů:

- pokud je to nezbytné pro ochranu práv a právem chráněných zájmů správce nebo jiného subjektu – jedná se o nejčastější důvod provozování kamerového systému se záznamem, typicky z důvodu ochrany majetku. Pokud bude kamerový systém provozován na základě tohoto právního důvodu, je nutné dbát vždy toho, aby nadměrně nezasahoval do práva na soukromí monitorovaných osob [§ 5 odst. 2 písm. e) a § 10 zákona č. 110/2019 Sb.].

- jestliže je nezbytně nutné zpracovávat nezbytně nutné události pro dodržení právní povinnosti správce – zejména v rámci plnění úkolů stanovených zákonem (např. zákon č. 273/2008 Sb. ve znění pozdějších předpisů; zákon č. 553/1991 Sb. ve znění pozdějších předpisů; zákon č. 412/2005 Sb., o ochraně utajovaných informací a o bezpečnostní způsobilosti, ve znění pozdějších předpisů apod.)

Systém DR – drážní rozhlas - Stávající ústředna bude rozšířena o nový kompatibilní modul stejného typu jako již stávající.

Ze stávajícího (rozšířeného) zařízení ŽST budou provedené nové kabelové rozvody nových reproduktorových okruhů včetně osazení nových reproduktorů. Projekt navrhuje rozdělení nového systému do sedmi okruhů.

Všechny okruhy budou vypínatelné v rozvaděči se stávající ústřednou.

smyčkový rozhlas 1.NP - DR1 - vnitřní - hala

smyčkový rozhlas 1.NP - DR2 - vnitřní

smyčkový rozhlas 1.PP - DR3 - vnitřní

smyčkový rozhlas 1.PP - DR4 - nástupiště č.2

smyčkový rozhlas 1.PP - DR5 - nástupiště č.3

smyčkový rozhlas 1.PP - DR6 - nástupiště č.4 (stávající rozvody budou ponechány)

smyčkový rozhlas 1.PP - DR7 - nástupiště č.1 (stávající rozvody budou ponechány)

V rekonstruované části nádražního objektu se stávající reproduktory zdemontují, dle PD se osadí nové výkonnější reproduktory dle umístění včetně rozvodů. V prostoru haly a vstupů do nástupišť budou v provedení pro vnitřní instalace s regulací hlasitosti. Ve venkovním prostoru nástupišť jsou navrženy venkovní tlakové reproduktory.

Distribuce akustického signálu je realizována reproduktory s volbou výkonu o napětí 100V. Reproduktory jsou rozmístěny v jednotlivých prostorech a optimálním umístěním pro nejlepší využití vyzařovací charakteristiky jednotlivých typů reproduktorů. Srozumitelnost

v jednotlivých prostorech závisí na správném rozmístění reproduktorů a na akustických vlastnostech interiéru (odrazivost, pohltivost apod.)

Akustický signál je distribuován na nástupištích pomocí venkovních tlakových reproduktorů na 15W/100V umístěných na stěně objektu nebo na sloupu. V prostorách WC jsou reproduktory závěsné 5W/100V. V hale se schodištěm a výstupy na nástupiště a nástupiště budou rozmístěny nástěnné regulovatelné reproduktory s výkonem 20W/100V. V prostorách pokladen jsou navrženy regulovatelné reproduktory nástěnné 5W/100V a nastavené na 2,5W/100V.

Projektant doporučuje, aby v rámci realizace stavby došlo k optimalizaci větví – tedy by mělo dojít k rozdělení na jednotlivé větve tak, aby každé nástupiště mohlo být ozvučeno zvlášť.

Systém HZ – hodinové zařízení - V objektu je stávající rozvod HZ napájející stávající hodiny umístěné v a na objektu stanice. V rozvodně OP19f jsou umístěny stávající mateční hodiny ŽST. Stávající hodiny objektu ŽST budou nahrazeny novými hodinami s nočním podsvícením. Stávající hodiny včetně kabelového připojení budou kompletně zdemontovány.

Samotné hodiny jsou součástí stavební části projektové dokumentace. Tato část dokumentace tyto hodiny nově napojuje.

Nové hodiny jsou navrženy analogové bez vteřinové ručičky a s nočním podsvícením.

Nové hodiny budou připojeny na spínaný rozvod 230V AC přes relé spínané s nočním nasvětlením nástupiště a světelným označením názvu ŽST z rozvaděče NN nové rozvodny.

Komunikační rozvod k jednotlivým hodinám bude nový pomocí kabelů SEKU 2x0,8 z rozvaděče „R-HZ“ umístěného nově v m.č. OP19f.

VDT – domácí videoton - U vstupu do prostoru pokladen m.č. 1P05a, je navržen domácí videotelefon VDT se zvonkem pro ohlášení se u vstupu do prostoru pokladen jinou osobou. Samotný přístup je na snímač čipů. Otvírání dveří bude přímo obsluhou přepážek, nebo oprávněnou osobou.

Navrhovaný je barevný videokit pro 1 uživatele s tablem (splňující test odolnosti IK10) a 4,5" hands-free monitorem. Kabeláž - pouze 2 vodiče pro komunikaci i napájení. Možnost rozšířit až na 4 uživatele bez nutnosti měnit tablo.

Dálková diagnostika technologických systémů DOZ – Připojení dálkové diagnostiky pro sledování stavů zařízení ZPDP – diagnostika požáru, poplachový zabezpečovací a tísňový systém PZTS, systému VSS na Jižní nádraží Plzeň na centrálu řízení dle požadovaných sledovaných stavů měřidel vody a elektrické energie jednotlivých celků, diagnostika od systémů MaR vytápění přenosovým systémem DDTS např. na dispečink v Sušické ulici, dispečink infrastruktury na OŘ, měření el. energií dle správců technologií bude napojením na stávající připojení ŽST. Bude se pouze upravovat stávající přenosové protokoly napojené ze stávajícího objektu Jižní nádraží Plzeň.

Informační systém - Návrh informačního systému vychází ze směrnice SŽ SM118 „Orientační a informační systém v železničních stanicích a železničních zastávkách“, který doplňuje Grafický manuál jednotného orientačního a informačního systému a TNŽ 73 6390 „Nápisy názvů železničních stanic a zastávek“.

Nový informační systém bude obsahovat informační panel OOSPO (osoby se sníženou pohyblivostí), odjezdové monitory, odjezdový přestupní podchodový monitor, nástupištní oboustranné tabule. Informační tabule jsou vždy umístěny v prostoru tak, aby se vzájemně nepřekrývaly a nebyly zakryté jinými prvky. Veškeré prvky a tabule informačního systému jsou nadřazeny ostatním prvkům – komerční nájemci, reklamní plochy apod.

Tabule a monitory se umísťují ve vhodné výšce s přihlédnutím k aktuální situaci na místě – minimální podchodná výška tabulí umístěných v prostoru je 2,5 m, tabule umístěné na stěně nebo malé tabule na sloupech se umísťují nejčastěji do výšky očí, nad dveře, na průvlak apod. Informační panel OOSPO je umístěn uprostřed haly v 1.NP tak, aby byl velmi dobře přístupný. Odjezdový monitor je umístěn 1x nad pokladnou v 1NP a 2x nad hlavními vstupními dveřmi ve

zkrácené verzi. V 1PP bude umístěn přestupní podchodový monitor. Nástupištní oboustranné tabule na nástupišťích 1,2,3 a 4 jsou umístěny na stejných pozicích jako doposud. Vzhled bude navržen v souladu s Grafickým manuálem. Před osazováním a realizací je nutné ověřit, že konstrukce jsou staticky vyhovující. 2ks tabulí budou v podloubí u výstupu z budovy a budou osazeny na nové zavěšené konstrukce.

Bude využita část stávajícího systému s tím, že bude rozšířena o potřebné nové technické zařízení a kabeláž. Část nepotřebné stávající kabeláže bude demontována a odborně zlikvidována. Demontované tabule stávajícího informačního systému budou po dohodě s OJ SŽT uskladněny.

V rámci požadavku OŘ Plzeň bude provedena příprava pro komunikační napojení uložením chrániček v místech vedení pod omítkou s protahovacím drátem. Napájení 230V AC bude z rozšířeného rozvaděče „R2“ umístěného v m.č. OP19f.

MaR:

- Připojení měřičů tepla, vodoměrů a elektroměrů na M-Bus sběrnici
- Přenos stavu chod a porucha výtahu
- Přenos poruchových stavů a blokaci chodu dveřních clon s vlastní regulací
- Přenos poruchových stavů automatických vstupních dveří
- Ekvitermní regulaci podlahového vytápění
- Připojení řídicích jednotek vytápění
- Přenos stavů na zařízení DDTS
- Připojení kabelů MaR do rozvaděče RMaR, který bude součástí dodávky výměňkové stanice

- c) energetické výpočty - spotřeba energie pro elektrickou trakci, výkonové dimenzování napájecích stanic a podklady pro proudové a napěťové dimenzování pevných elektrických trakčních zařízení, zpětné vlivy trakčních obvodů na napájecí síť energetiky a návrh způsobu omezování zpětných vlivů, kontrola bilance činných a jalových výkonů a návrh opatření na zajištění předepsaného účinníku. + Je uveden souhrn základních vstupních parametrů a souhrn a závěr návrhu. Výpočet je dokladován v samostatné části Doklady – Doklady objednatele.,**

Není součástí PD Pozemních staveb.

B.2.7 Základní charakteristika (technický popis) stavebních objektů

a) (stručný) popis stávajícího stavu stavebních objektů

Stávající objekt výpravní budovy (**SO 65-71-65 – ŽST Plzeň – Jižní Předměstí, nádražní budova**) se nachází na pozemcích p.č. 10578, 6590/43, k.ú. Plzeň (721981), v intravilánu města Plzeň.

Číslo dle SR70	746552
Kategorie stanice dle UIC CODE 180	D
Součást sítě TEN-T	ANO

Číslo trati podle jízdního řádu	178, 180, 191
Správce objektu	OŘ Plzeň
Inventární číslo budovy (IC)	IC6000387742

Železniční stanice Plzeň-Jižní Předměstí je situována cca 1 km jihozápadně od historického centra Plzně na křižovatce tří železničních tratí Plzeň – Cheb (č. 178), Plzeň – Domažlice (č. 180) a Plzeň - Strakonice (č. 191). Stanice je umístěna mezi čtyřmi kolejišti s přístupem z mostu Ivana Magora Jirouse v úrovni 1.NP.

Výpravní budova je napojena na stávající technickou a dopravní infrastrukturu s dostatečnou kapacitou. Výjimku tvoří pouze napojení NN, kde je kapacita nedostatečná. Nová přípojka NN bude zhotovena před začátkem realizace rekonstrukce ŽST Plzeň a je řešena samostatnou dokumentací – řeší OŘ Plzeň.

Bilance výpravní budovy – stávající stav:

Zastavěná plocha objektu	933,40 m ²
Obestavěný prostor objektu	10 930,00 m ³
Maximální výška hřebene střechy:	+16,6 m (od 0,000 = úroveň 1.NP)
Počet stálých pracovníků:	3
Počet bytových jednotek:	0 ks
Počet nocležen celkem:	0 ks

Budova byla postavena v roce 1919 - 1920 podle projektu Ing. Roberta Buriana. V roce 1995 byla železniční stanice prohlášena kulturní památkou a objekt je zapsán jako nemovitá kulturní památka v USKP pod rejstřík. č. 10854/4 – 5039.

Stávající budova železniční stanice má obdélníkový tvar a skládá se z novorenesanční budovy s mostním objektem mezi ulicemi Koperníkova, Hálkova, Borská. Budova se skládá z hlavního převýšeného dvoupodlažního objektu přiléhajícího k mostu, na který v zadní části navazuje nižší blok a po obou bočních stranách nižší úzké trakty s arkádami v úrovni nástupišť.

Hlavní vstup do objektu je z mostu Ivana Magora Jirouse na západní straně v úrovni 1.NP, kdy se přes druhotně vestavěnou předsíň vstoupí do dvorany vstupní haly, která zaujímá prakticky celý půdorys přední části budovy. Na vstupní halu navazují v zadní části pronajímatelné komerční prostory (dříve byty, v současnosti zubní ordinace). V bočních traktech (kde původně bývaly sociální zařízení pro cestující a šatna) jsou pokladny a zázemí pro provoz nádraží. Z haly se dále prochází po reprezentativním trojramenném (původně čtyřramenném) schodišti do spodního podlaží k nástupišťům.

V 1.PP, tzn. v podlaží na úrovni nástupišť je situována (v současnosti nefunkční) čekárna se sociálním zařízením pro cestující, technické a technologické zázemí budovy nádraží a železniční trati. Na objekt VB navazuje v úrovni nástupišť podmostní část s průchody k sousední budově. V podmostní části se dále nachází osm kójí. Budova je napojena na kanalizaci, vnitropodnikový vodovod, silnoproudé a NN vedení. Vytápění je parovodem z výměňkové stanice. Plyn není zaveden. Vnitřní rozvody TZB jsou dožilé a nevyhovující dnešním normám a standardům. Stavebně technický stav objektu odpovídá stáří a prováděné údržbě – největším problémem je zatékání do soustavy krovů ze zaatikových žlabů. Nosné konstrukce jsou v relativně dobrém stavu a stavba nevykazuje závažné statické poruchy.

b) (stručný) popis navrženého řešení.

Navrhovaný stav - výpravní budovy (**SO 65-71-65 – ŽST Plzeň – Jižní Předměstí, nádražní budova**) se nachází na pozemcích p.č. 10578, 6590/43, k.ú. Plzeň (721981), v intravilánu města Plzeň.

Bourací práce:

Jelikož se jedná o rekonstrukci výpravní budovy, bude přihlédnuto u bouracích prací k této skutečnosti, a to na stavbě budou vždy ověřeny skryté a nosné konstrukce pro zjištění / potvrzení skutečného stavu stávajících konstrukcí. Před bouráním je nutné zajistit stabilitu všech nosných navazujících konstrukcí! V průběhu bouracích prací je nutno zajistit pravidelný dohled statika. Obecně jednotlivé skladby konstrukcí podlah, stěn, stropů atd. budou upřesněny při rozkrytí konstrukcí v rámci bouracích prací (sondy byly prováděny pouze u vybraných částí)! Projektant upozorňuje na možnost odlišných skladeb z dostupných dokumentů. **Při nesouladu PD se zjištěnou skutečností má zhotovitel stavby povinnost kontaktovat technický dozor stavby (TDS) a hlavního inženýra projektu (HIP).** V bouraných konstrukcích se mohou nacházet rozvody, které musí zůstat zachovány, ty musí být před započítím prací vytyčeny a patřičně ochráněny po celou dobu výstavby!

Práce v technologických místnostech a v dopravní kanceláři musí být konzultovány předem se správcem technologií! Veškeré technologie musí být v průběhu těchto prací ochráněny takovým způsobem, aby nedošlo k poničení a znečištění. Před bouráním výplní otvorů musí být instalovány ochranné rámy s fóliemi tak aby bylo zabráněno pronikání prachu do místnosti, dále musí být otvor ochráněn před proti vstupu nepovolaným osobám. V případě poškození nebo znečištění technologií hradí veškeré opravy prováděcí firma, v případě provádění v zimních měsících musí být ochráněn prostor proti nadměrnému ochlazení. Bourání výplní by mělo probíhat, až když budou zajištěny nové výplně. Jejich instalace bude probíhat v nejkratší možné době.

Bourací práce budou prováděny běžným způsobem pomocí standardní stavební mechanizace, bourací práce uvnitř stávající budovy jsou určeny středního rozsahu. Předpokládá se převážně ruční provádění bouracích prací za pomoci drobného elektrického nářadí, aby nedošlo k narušení nosného systému objektu.

Při bourání se bude postupovat od horní části směrem dolů. **Před bouráním je nutné zajistit stabilitu všech nosných navazujících konstrukcí!** V průběhu realizace stavby je očekáván výskyt izolačních materiálů a stavebních materiálů s obsahem azbestu (dle platných předpisů bude zabráněno uvolňování azbestových vláken do ovzduší a současně bude zabráněno vdechování azbestového prachu pracovníky) – Lokální STP azbest neprokázal. **Při provádění bourání nosných konstrukcí je nutné nejprve ověřit pomocí sond, zda se v konstrukci nenachází skryté ztužující prvky či konstrukce, až poté se možné provést odbourání.** Dále při bourání je nutno dbát zvýšené opatrnosti tak, aby nebyly poškozeny nosné části budovy, které mají vliv na stabilitu stavby! Vybouraný materiál nesmí být hromaděn, s ohledem na nevhodné přetížení, na stávajících stropních konstrukcích!

Při provádění bouracích / stavebních prací v 1.PP nesmí dojít k poškození kabelů a zařízení stávajících technologií! Stávající kabely technologických zařízení budou ponechány! Kabely a zařízení budou dostatečně chráněny a v jejich blízkosti se bude postupovat se zvýšenou opatrností!

Postup vybourání otvoru v nosné stěně:

- Definice polohy nového otvoru včetně nově osazovaných překladů, které by měly být v místě podepření osazeny dle rozpětí nově navrženého otvoru a dle požadavku D.2.2.1.2. stavebně konstrukční řešení.
- Poté budou v místě bouraného otvoru podepřeny stropy z obou stran tak, aby došlo k odlehčení zatížení. Pokud je objekt vícepodlažní, stropy se musí podepřít ve všech podlažích. Stropy se podepřou trámem a sloupy (k-ce musí být řádně zavětrována).

Sloupy jsou uloženy na podkladní desku popř. fošnu tak, aby došlo k rozložení zatížení na větší plochu.

- Nad budoucím otvorem se probourá skrz stěnu otvor, pro trámek, který zajistí zdivo nad otvorem, trámek se podepře sloupy a řádně zavětrujete. V případě širšího otvoru nad 1,5 m, umístíme více trámků. Jakmile je stěna odtížena a zajištěna pomocí konstrukce, může dojít k postupnému bourání otvoru do stěny.
- V místě uložení překladů se vybourá otvor skrz zeď pro vytvoření celistvé, kompaktní podkladní únosné betonové patky provázané do stávajícího zdiva (min. pevnost C 20/25).
- Po vyzrání bet. podkladu se vybourá z jedné strany stěny otvor pro uložení nového překladu do 1/2 tl. stěny, poté se osadí nový překlad a dojde k dozdnění / zaplnění vzniklé spáry mezi překladem a zdivem dostatečně únosnou maltou (min. pevnost P 10).
- Po zatvrdnutí malty aplikujeme odbourání a poté osazení dalších překladů i na druhé straně stěny.
- Po zatvrdnutí / vyzrání malty bude vybourán nový otvor pod osazeným překladem.

Vybourání prostupů a drážek pro rozvody VZT, ZTI, EL, SLP a MaR se bude provádět dle částí projektu jednotlivých profesí. Pro prostupy větší než 400 mm je nutno nejprve osadit překlady, a až následně vybourat otvor. Drobné bourané prostupy do 100 mm budou řešeny přímo na stavbě bez použití překladů.

- *Zemní práce*

V rámci zemních prací budou především vykopány rýhy šíře 0,6m a hloubky cca 1,9m dle požadavků profese ZTI pro uložení nové kanalizace. Výkopy budou prováděny tak, aby nedošlo k poškození nosných částí objektu, funkčních TZB instalací, zemního pásu a historicky cenných prvků a konstrukcí. Zajištění výkopů bude dle BOZP.

- *Základové konstrukce*

Do stávajících základových konstrukcí bude zasahováno pouze nově navrženými prostupy, které jsou definovány jednotlivými profesemi. Dále bude vybouráno dno výtahové šachty (předpoklad železobetonové desky 300mm). Nutno brát v úvahu, že dno výtahové šachty bude pravděpodobně znečištěno (zaolejováno).

- *Svislé konstrukce*

Svislé nosné i nenosné konstrukce budou ubourány dle výkresové dokumentace bouracích prací. Jde především o vybourání otvorů pro nové dveřní výplně a odbourání nenosných druhotně vestavěných svislých konstrukcí

- *Schodiště*

Schodišťové stupně u hlavního schodiště (vstupní hala) zůstanou stávající, budou pouze očištěny, odmaštěny, lokálně přebroušeny. Pomocná schodiště (0P16a a 0P20) – kamenné schodišťové stupně budou rozebrány, očištěny, zrepasovány a uskladněny pro opětovné použití v místě rozebrání schodiště.

- *Vodorovné (stropní) konstrukce*

Do stropní konstrukce nad 1.PP není zasahováno, pouze se provedou požadované prostupy dle jednotlivých profesí. Dále pak budou vybourány druhotně vsazené keramické stropy, které momentálně plní funkci podhledu pod klenbou. Zásahy do stropních konstrukcí vlivem prostupů budou minimalizovány a vždy řešeny tak, aby nedocházelo k oslabení nosnosti a stability nosné k-ce!

Umístění stropních trámů ve výkresech je pouze orientační, nutno provést ověření na stavbě.

Vybourání stávající stropní konstrukce je pouze lokální nad 1.NP (m. č. 1P03, 1P04, 1P05, 1P06, 1P07, 1P08, 1P09a, 1P09b ozn. dle výkr. bouracích prací). Stropní konstrukce bude v daném prostoru kompletně rozebrána a vybourána včetně navazujících podlahových vrstev a prkenného podbití, nosná k-ce je tvořena pomocí dřevěných trámových prvků 160/230 dl. cca 3,36 m.

- *Krov a střešní konstrukce:*

Při prohlídce stavby bylo zjištěno zatékání způsobující degradaci prkenného záklopu a napadení konstrukcí krovu dřevokaznými škůdci (viz stavebně technický průzkum). Po vyhodnocení poškozených částí bylo určeno, že bude provedena kompletní demolice krovu C a D včetně střešní krytiny a navazujících konstrukcí, tj. veškeré klempířské prvky, hlavice pro odvětrání, komínové lávky, demontáž části jímací soustavy, atd. U krovu A a B proběhne kompletní vyklízení prostor půdy, demontáže prkenného podbití, budou uvolněna zhlaví všech zazděných vazných trámů, krokví, námětků a dalších zazděných dřevěných prvků. Dále proběhne diagnostika jednotlivých prvků krovu, sterilizace hnilobou a dřevokazy atakovaného dřeva, u poškozených prvků krovu dojde nejprve ke statickému zajištění prvků, vyřezání poškozené části prvku (zdánlivě i zdravé) části o 400-500mm než je poslední příznak narušení prvku. Před zahájením demolice projektant doporučuje nejprve provést postřik plísňemi napadených povrchů vhodným fungicidním bezbarvým přípravkem. Bude odstraněna komplet střešní krytina a navazující konstrukce, tj. veškeré klempířské prvky, hlavice pro odvětrání, komínové lávky, demontáž části jímací soustavy, atd. **Při přesunu jednotlivých prvků dožité střešní konstrukce a krovu je nutno zajistit okolí staveniště proti případnému pádu suti a ohrožení kolemjdoucích a stávajícího přístřešku! Dále je nutné zajistit, aby nosná konstrukce podhledu nad vstupní halou včetně přilehlých schodišť nebyla v žádném okamžiku výstavby jakkoliv přitížena (např. montážním zatížením). Konstrukce podhledu rovněž nesmí být přitížena ve finálním stavu působení. V žádném okamžiku stavby a také finálním stavu nesmí stabilita přilehlých konstrukcí záviset na konstrukci podhledu. V žádném okamžiku výstavby nesmí bezpečnost pracovníků záviset na nosné funkci konstrukce podhledu.**

Střešní konstrukce musí být demontována takovým způsobem, aby nehrozilo zatečení vody do stávajících stropních konstrukcí. Po ukončení denních prací musí být střecha zakryta.

- *Podlahové konstrukce:*

1.PP: Podlahové konstrukce budou vybourány dle výkresové dokumentace bouracích prací do hloubky cca 485 mm (na rostlý terén). V místnostech technologií podlahy zůstanou stávající – pouze v sociálním zázemí technologií budou odstraněny nášlapné vrstvy.

1.NP: Podlahové konstrukce budou vybourány dle výkresové dokumentace bouracích prací do hloubky cca 200 - 400mm. V komerčních prostorech (ordinací) zůstanou podlahy stávající.

- *Podhledy:*

Podhledy či druhotně vestavěné keramické stropní konstrukce (viz výkresová dokumentace bouracích prací) budou odstraněny. V komerčních prostorách (ordinace) a technologiích zůstanou stávající.

- *Vnější a vnitřní povrchy:*

Vnější i vnitřní povrchy stěn a stropů:

Před zahájením realizačních prací bude proveden průzkum stávajících omítaných ploch stěn i stropů z hlediska soudržnosti souvrství a z hlediska původní barevnosti. V rámci bouracích prací budou ochráněny všechny historické a památkově chráněné prvky před poškozením.

Odstraněny budou pouze nesoudržné, materiálově nevhodné a silně poškozené omítky. Předpokládá se zachování max. možného množství původních omítek. Historické a památkově chráněné prvky (např. sgrafita atd.) budou odstraněny pouze v případě, že kompletní restaurátorský průzkum potvrdí jejich nesoudržnost a možnost odtržení. Tyto práce budou prováděny na základě kompletního restaurátorského průzkumu zpracovaného odborně znalou a zodpovědnou osobou s příslušným vzděláním. Restaurátorský průzkum určí, které prvky budou odstraněny a jakým způsobem budou odstraněny.

Téměř veškeré stávající technické a jiné prvky (veřejné osvětlení, kamery, větrací mřížky, klempířské prvky, informační a orientační cedule atd.) budou před zahájením úpravy fasády odstraněny, popř. demontovány pro následovné využití, a pouze vytypované prvky, které musí zůstat po celou dobu výstavby ponechány v provozu, budou pouze upraveny tak, aby byla možná realizace rekonstrukce fasády objektu, tj. dojde pouze k prodloužení uchycení daných prvků a zabezpečení proti poškození. Např. stávající kamerový systém hlídající nástupištní hrany bude ochráněn proti poškození a dočasně uložen na bezpečné místo, neboť bude provedena zpětná montáž daného zařízení! V případě že budou do stávajících okenních otvorů již osazeny nové výplně, je tyto nutno pečlivě zakrýt, aby se předešlo jejich poškození. Predikce odstranění stávajících venkovních omítek nad úrovní je cca 50% z celkové plochy.

V rámci vnitřních stěn budou odstraněny kamenné, keramické i dřevěné obklady. Kamenné obklady budou uloženy na místo určené investorem.

- *Vnější a vnitřní výplně otvorů:*

Téměř veškeré okenní a dveřní otvory budou zbaveny výplní včetně dveřních zárubní, okenních rámků, vnějších i vnitřních parapetů. Ponechány budou pouze výplně luxferů.

- *Ostatní prvky:*

Stávající informační a orientační technologie budou opatrně sejmuty a uloženy na bezpečné místo. Vybrané prvky sloužící jako podkonstrukce těchto technologií budou zachovány.

- *Technologické, technické a sanitární zařízení:*

Veškeré stávající sanitární prvky budou odstraněny, a to včetně kotvicích prvků a nápojných armatur. Stávající dožití rozvody, které nebudou již s ohledem na nově určenou rekonstrukci funkční (voda, elektřina, plyn, kanalizace, topení) budou odstraněny. **Po celou dobu rekonstrukce musí zůstat v provozu dopravní technologie a vytypované provozní celky, proto je nutné před zahájením prací si nově nadefinovat rozsah demontovaných rozvodů, zařízení a prvků (nutné označení technolog. a tech. prvků, které musí zůstat po celou dobu rekonstrukce v provozu)!**

- *Nábytek:*

Stávající mobilní nábytek v objektu bude uskladněn, popř. likvidován před zahájením stavby. Veškerý vestavěný nábytek bude demontován a odstraněn v rámci stavby. Exteriérové prvky budou řešeny také v rámci stavby.

Nový návrh:

- *Zemní práce:*

Před provedením výkopových prací je nutné nechat vytýčit veškeré kabelové vedení!

Zemní práce jsou spojeny s novými výkopy pro ležatou kanalizaci a výkopy pro základovou desku výtahu. Před realizací dojde k odsouhlasení návrhu pažení se statikem! Výkopy pro ležatou kanalizaci budou provedeny z větší části šíře 0,6 m do cca - 8,000 dle výkresové dokumentace, **odtěžení bude probíhat postupně po dílčích úsecích (max. 1,5 m) a dle požadavků statika s ohledem na stabilitu nosných k-cí a v souladu s BOZP.**

Výkopy budou provedeny bezpečně tak, že v průběhu výstavby i ve finálním stavu působení bude zajištěna stabilita všech konstrukcí v souladu s normou ČSN EN 1997 Eurokód 7: Navrhování geotechnických konstrukcí. Zejména pokud se dno výkopů bude nacházet pod základovou spárou stávajících základových konstrukcí, musí být základové konstrukce nejprve podbetonovány. Podbetonování bude provedeno po jednotlivých částech tak, aby nedošlo k ohrožení stávajících konstrukcí. K podbetonování další části základu může být přistoupeno teprve po vytvrdnutí betonu provedených částí. Nosné konstrukce stávajících objektů budou při provádění podbetonování náležitě zajištěny. Odtěžení zeminy výkopů stejně jako následné hutnění zeminy výkopů bude provedeno přednostně symetricky z obou stran nosných konstrukcí. Asymetrické jednostranné odtěžení nebo hutnění zeminy výkopů musí být provedeno tak, aby nedošlo k ohrožení stability nosných konstrukcí horizontálním tlakem zeminy.

- *Základové konstrukce:*

Vzhledem k obnažení velké části stávajících základových konstrukcí v rámci výkopů určených pro ležatou kanalizaci, je potřeba dbát zvýšené opatrnosti na tyto základy. Nutno při realizaci zabezpečit stabilitu a tuhost základových konstrukcí dle požadavků statika.

Stávající obvodové základové konstrukce budou obnaženy (viz zemní práce), očištěny včetně soklové části a impregnovány.

Nová základové konstrukce bude realizována pouze pod výtahovou šachtou a pod novou zděnou konstrukcí ve veřejných WC. V rámci výtahové šachty se bude jednat o železobetonovou základovou desku se základovou spárou -8,000.

V rámci zděných konstrukcí na veřejných WC se bude jednat o železobetonové základové pásy 550 mm široké se základovou spárou -7,355.

Do stávajících základových konstrukcí budou provedeny nové prostupy dle jednotlivých profesí.

- *Svislé konstrukce:*

Všechny zděné k-ce i SDK příčky budou provedeny dle technologického předpisu výrobce, budou respektovány doporučení pro akustické napojení na okolní konstrukce, požadavky na dilataci a statické zajištění. Statické zajištění příček bude řešeno dle vybraného dodavatele / výrobce v rámci technologických předpisů. Veškeré konstrukce budou provedeny v souladu s PBŘ. Prostupy mezi jednotlivými požárními úseky nutno opatřit požárními ucpávkami a tmely dle vyznačených požárních úseků.

Nosné a obvodové stěny:

Nové nosné stěny nejsou navrhovány. Jako výplňové zdivo pro zazdívané otvory, niky atd. bude použito cihelné zdivo min. P10, P15 na maltu MVC popř. MC. Dozdívky budou vždy provázány se stávajícím zdivem, a to zasekáním do kapes, popř. pomocí nerezových trnů nebo kotev. Nově osazené překlady nad bouranými částmi nosných zdí - viz výpis překladů, který je součástí výkresů půdorysů.

Nenosné stěny (příčky):

V rámci podlaží 1.PP je pro dozdivky šachet, nik a vnitřních nenosných příček použito převážně zdvo z pórobetonu tl. 100 - 150 mm, pevnost min. P10 na tenkovrstvou maltu dle technologie zvoleného výrobce. Nové zdvo bude propojeno se stávajícím zdvem zasekáním do kapes popř. pomocí nerezových trnů s kotev. Požární odolnost musí odpovídat požadavkům požárně bezpečnostního řešení.

V rámci podlaží 1.NP jsou tvořeny vnitřní nenosné stěny či přisazené předstěny převážně SDK konstrukcemi. Na stěny jsou kladeny odlišné požadavky na akustiku, odolnost proti vlhkosti, požární odolnost atd. Návrh jednotlivých skladeb a tl. stěn tuto skutečnost reflektují, opláštění je vždy dvouvrstvé. Požární stěny jsou vždy navrženy dle certifikovaných systémových skladeb a tam, kde stěny jsou ve styku s vlhkostí, tak budou použity SDK impregnované desky do vlhkého prostředí. Akustické stěny mají ve skladbě požadovanou tl. izolantu a jsou dodržovány zásady pro oslabení dané stěny (např. umístění zásuvek, vedení instalací atd.). Stěny, na které jsou kladeny zvýšené nároky na zatížení, jsou řešeny se „zhuštěným“ popř. doplněným nosným roštem SDK stěny. Skladby SDK konstrukcí jsou uvedeny v legendě na jednotlivých výkresech půdorysů v ASŘ.

Provádění SDK příček musí respektovat technologické předpisy výrobce systému.

Sádrokartonové konstrukce budou po montáži desek přebroušeny, přetmeleny (speciálně budou bandážována místa spojů desek) a přebroušeny. Sádrokartonové konstrukce budou přetmeleny ve stupni jakosti Q3 ,na které jsou kladeny zvýšené nároky na kvalitu tmelení plochy. V tomto případě se plocha doplňuje o tzv. speciální tmelení. Provedení standardního tmelení spár s širším tmelením spár a s přetažením tmele na zbývající plochu kartonu, celá plocha se po ukončení tmelení přebrousí. Technologický postup musí odpovídat požadavkům výrobce systému. V případě požadavku provádění sádrokartonových konstrukcí s požárním požadavkem, smí tyto práce provádět pouze certifikovaná firma na montáž protipožárních konstrukcí výrobcem desek a její řádně proškolení zaměstnanci, ke kolaudaci nutno doložit požadované certifikáty. Veškeré konstrukce musí splňovat požadavky dané projektem PBŘ objektu!

- *Schodiště a rampy:*

Do nosné konstrukce hlavního tříramenného schodiště nebude zasahováno. Schodišťové kamenné stupně budou očištěny a zrepasovány. Na podestě a mezipodestě tříramenného schodiště bude nově teracová podlaha teracovým soklem. Tvarová změna bude pouze u schodiště v místnosti č. 0P16a, kde budou kamenné stávající stupně očištěny, zrepasovány a bude doplněn 4tý kamenný stupeň pro vyrovnaní výškových úrovní podlah. Venkovní schodiště do místností s technologiemi bude taktéž zrekonstruováno – stávající schodišťové kamenné stupně budou repasovány a na podestě bude doplněna kamenná dlažba (materiálově, tvarově a barevnostně shodná se stávající dlažbou na nástupišti) je možné případně využít stávající zdemontované dlažby z čistících zón. Dále dojde k repasování a doplnění zábradlí u dřevěných schodišť vedoucích do půdního prostoru.

- *Vodorovné (stropní) konstrukce:*

1.PP: Do vodorovných stropních konstrukcí v rámci 1.PP se nebude nijak zásadně zasahovat. Dojde pouze k vyhotovení potřebných prostupů v rámci TZB instalací. V ostatních částech objektu, kde se převážně rozpínají valené klenby dojde pouze k vyspravení omítkových vrstev (viz úpravy povrchů). Stejně tak u exteriérových křížových klenb nad nástupišti.

1.NP: Nad vstupní a schodišťovou halou je zrcadlová klenba tvořená tzv. Moniérovým stropem zpevněným ocelovou příhradovou konstrukcí. **Tato nosná konstrukce podhledu nesmí být v žádném okamžiku výstavby jakkoliv přitížena (např. montážním zatížením). Konstrukce podhledu rovněž nesmí být přitížena ve finálním stavu působení. V žádném**

okamžiku výstavby a také finálním stavu působení nesmí stabilita přilehlých konstrukcí záviset na konstrukci pohledu. V žádném okamžiku výstavby nesmí bezpečnost pracovníků záviset na nosné funkci konstrukce podhledu.

Ocelová část nosné konstrukce podhledu bude mechanicky zbavena stávajícího nátěru a případných nečistot (kupř. pomocí opískování nebo obroušení). Následně bude provedena antikorozní povrchová úprava ocelové konstrukce a finální povrchová za účelem dosažení její požadované trvanlivosti a případné požární odolnosti. Ve spodní části viditelné ze vstupní haly dojde k vyspravení omítkových vrstev (viz úpravy povrchů).

Nad místnostmi 1P03a,b,c, 1P04a,b, 1P05a,b, 1P06, 1P07a,b, 1P08 vzniknou nové trámové stropy. Trámové stropy budou tvořit stropnice 160/230 délky 3360 mm, pevnostní třída dřeva C24 dle ČSN EN 338. Budou ošetřeny biocidními prostředky, osově uloženy cca 1m od sebe s požadavkem na min. uložení zhlaví 150 mm.

- *Krov a střešní konstrukce*

U celého objektu výpravní budovy je navržena nová střešní krytina. Soustava krovů a tedy i střešní krytiny je rozdělena do čtyř úrovní (ve výkresech označeno krov A, B, C, D).

Krov A – stávající nosná konstrukce je vaznicová soustava se stojatou stolicí s jednou valbou. V rámci uvedeného krovu dojde k obnově vlastností dřeva (trvanlivost, pevnost, sorpce vlhkosti atd.) pomocí impregnace konzervačními látkami. Dále dojde k obnově statické funkce dřevěného prvku (konstrukce) využitím zpevňujících prvků (protézování, příložkování atd.) na základě stavebně technického průzkumu jednotlivých prvků krovu. Původně uvažovaná prejzová střešní krytina byla nahrazena ze **statických důvodů** imitací prejzů (keramická na sucha skládaná taška cca 50kg/m²).

Krov B – stávající nosná konstrukce je vaznicová soustava se stojatou stolicí. V rámci uvedeného krovu dojde k obnově vlastností dřeva (trvanlivost, pevnost, sorpce vlhkosti atd.) pomocí impregnace konzervačními látkami. Dále dojde k obnově statické funkce dřevěného prvku (konstrukce) využitím zpevňujících prvků (protézování, příložkování atd.) na základě stavebně technického průzkumu jednotlivých prvků krovu. Původně uvažovaná prejzová střešní krytina byla nahrazena ze **statických důvodů** imitací prejzů (keramická na sucha skládaná taška cca 50kg/m²).

Krov C a D – jedná se o krovy bočních traktů, které budou komplet nové. Nové krovy jsou tvořeny pultem s čtveřicí štítů. Rozměry hlavních nosných prvků jsou:

vaznice - 120/140, 100/140, vazný a rohový trám - 160/180, sloupky - 120/120, 100/100, krokev - 120/160, 60/80, pozednice - 80/80, úžlabní krokev 120/160.

Původně uvažovaná prejzová střešní krytina byla nahrazena ze **statických důvodů** imitací prejzů (keramická na sucha skládaná taška cca 50kg/m²).

Realizační firma musí volit vhodný postup realizace nové krovu a střešního pláště a to tak, aby bylo minimalizováno zatečení do stávajícího objektu! Střecha bude vždy zakryta.

Jímací soustava bude komplet opravena dle ČSN EN 62305 Ochrana před bleskem. Přesnější řešení viz samostatná část PD.

Pro zabezpečení proti pádu osob při údržbě střechy a zařízení umístěných na střeše bude instalován systém zachycení pádu a zadržovací systém určený pro údržbu střech dle ČSN EN 363 Prostředky ochrany proti pádu – viz Systémy ochrany osob proti pádu a dalších souvisejících norem a předpisů.

- *Podlahové konstrukce:*

V 1.PP, 1.NP bude provedeno nové podlahové souvrství (vyjma prostor do kterých nezasahujeme viz výkresová dokumentace).

Na provádění podlahových vrstev v objektu budou kladeny požadavky, vyplývající z ustanovení ČSN 74 4505 a ČSN 74 4507.

Projektant upozorňuje zejména na tyto:

čl. 3.3.1 – mezní odchylky místní rovinnosti do 2 mm / 2 m,

čl. 3.8.6 – odolnost proti opotřebení,

čl. 3.13.1 – odolnost proti chemickým látkám.

Koeficient smykového tření podlah bude odpovídat vyhlášce č. 398/2009 Sb. Pro navržené nášlapné vrstvy bude $\mu \geq 0,6$ a bude doložen při kolaudaci atestem výrobce. Protiskluznost keramické dlažby je R10 a vinylu za mokra je R10 dle normy DIN 51130.

Druh podlahy bude použit jen pro ten účel, pro který byl schválen (atestován)!

Přechody mezi jednotlivými druhy podlah budou řešeny pomocí ukončovacích L profilů z nerez/mat.

- *Izolace:*

V řešeném projektu jsou navrženy standardní izolační materiály s ohledem na jejich umístění a použití. Tloušťky jednotlivých tepelných izolací jsou přesně vyspecifikovány ve výpisu skladeb v části D.2.2.1.1 - TZ

Izolace proti zemní vlhkosti:

Pod podlahovým souvrstvím v 1.PP bude provedena vodorovná hydroizolace, která je tvořena SBS asfaltovými modifikovanými pásy s nosnou vložkou ze skelné tkaniny (viz – skladba podlahových konstrukcí uvedené v části D.2.2.1.1 - TZ), pásy budou napojeny na stěnu.

Opatření proti pronikání radonu:

Radonový průzkum byl proveden a byla naměřena střední radonová zátěž. Pod podlahovým souvrstvím v 1.PP bude provedena vodorovná hydroizolace (zároveň i protiradonová), která je tvořena SBS asfaltovými modifikovanými pásy s nosnou vložkou ze skelné tkaniny (viz – skladba podlahových konstrukcí uvedené v části D.2.2.1.1 - TZ), pásy budou napojeny na stěnu.

Tepelné izolace:

Vzhledem k tomu, že se jedná o památkově chráněný objekt, nebude obvodové zdivo dodatečně zatepleno žádným zateplovacím systémem. Nově bude zateplena pouze část krovu B a nová stropní trámová konstrukce v bočních křídlech.

Viz skladby střešních a stropních konstrukcí uvedené v části D.2.2.1.1 - TZ.

Nové konstrukce jsou navrženy dle ČSN 73 0540-2 Tepelná ochrana budov.

Akustická izolace:

Akustická izolace je použita u vybraných podhledů, kde je použita minerální vlna tl. 40 či 100 mm, MV umístěná do podhledů - deska z nehořlavé kamenné vlny. Třída reakce na oheň dle ČSN EN 13501-1 A1 - nehořlavé. Zvuková pohltivost AW (aw): 0,85 pro tl. 50–99 mm 1,00 pro tl. 100–200 mm.

V projektu stavební části není řešena prostorová akustika. Výběr materiálů konstrukcí a jednotlivých izolantů v této PD je navržen tak, aby byly respektovány požadavky normy ČSN 73 0532:2020 Akustika – Ochrana proti hluku v budovách a posuzování akustických vlastností stavebních konstrukcí a výrobků – Požadavky.

- *Podhledy:*

V interiéru jsou použité SDK podhledy plné či děrované akustické. Umístění jednotlivých typů podhledů je specifikováno v tabulce místností a ve výkresové části podhledů. Jednotlivé skladby podhledů, určení výšek jsou uvedeny na jednotlivých výkresech podhledů. Na podhledy jsou odlišné požadavky, a to na akustiku, požární odolnost, odolnost proti vlhkosti atd. Návrh jednotlivých skladeb tuto skutečnost reflektují. Ve vybraných skladbách podhledů je umístěna i akustická izolace z minerální vaty.

- *Úpravy povrchů:*

Exteriérové úpravy povrchů:

Vzhledem k tomu, že se jedná o památkově chráněný objekt, byla zpracována tzv. Restaurátorská dokumentace, kde jsou podrobně popsány úpravy povrchů, postupy prací a práce spojené s úpravou exteriérových povrchů. Uvedenou dokumentaci zpracoval MgA. Václav Štochl – akademický sochař a restaurátor a je nedílnou součástí dokumentace.

Specifikace barevných ploch viz výkres bar. pohledů. Všechny pohledové prvky a povrchy materiálů musí být odsouhlaseny architektem a investorem + podléhají vzorkování!

Interiérové úpravy povrchů:

Omítky a malby: Vzhledem k tomu, že se jedná o památkově chráněný objekt, byla zpracována tzv. Restaurátorská dokumentace, kde jsou podrobně popsány úpravy povrchů, postupy prací a práce spojené s úpravou interiérových povrchů. Uvedenou dokumentaci zpracoval MgA. Václav Štochl – akademický sochař a restaurátor a je nedílnou součástí dokumentace.

Keramické obklady: Obklady stěn jsou řešeny v místech obvyklých (WC, WC předsíní atd). Rektifikovaný obklad v bílé barvě s matným povrchem, rozměru 150x150 mm, tl. 10 mm – I. Jakost + spárovací hmota obkladu – bílá. Ukončovací lišty u obkladů jsou nerezové matné.

Pozn:

- Spárořez obkladů bude vždy navazovat na výrazné prvky, například na osu umyvadla atd.
- Minimální dořez obkladů je 50 mm, v případě menšího dořezu je nutno spárořez nastavit tak, aby byl dořez větší. V historických objektech s nepravouhlými stěnami je nutno tento efekt eliminovat a dořezové kusy vždy navrhovat do nejméně pohledově exponovaných míst.
- Je zakázáno použití výrobků „B“ kvality, či jinak snížené kvality. Nutno používat prvky nejvyšší kvality.
- Je zakázáno použití plastových rohových lišt.
- Veškeré pohledové prvky budou před instalací vzorkovány a schváleny stavebním dozorem, dttto bude potvrzeno odsouhlasení arch. návrh spárořezů.

- *Dilatace*

Celý objekt je navržen jako jeden dilatační celek. Zděné stěny a příčky budou dilatovány dle technologických předpisů výrobce systému zdiva. Podhledy budou dilatovány dle technologických předpisů výrobce. Bet. podlahy, keramické dlažby, teraco atd. budou dilatovány dle technologických předpisů výrobce.

- *Výplně otvorů:*

Exteriérové výplně otvorů:

Okenní výplně jsou historizující dřevěné otvíravé jedno nebo vícekrídle s nadsvětlíkem nebo bez nadsvětlíku, sklopné či fixní. Rám okna je dřevěný, materiál modřín, pohledová kvalita SI, povrchová úprava lakování, barevnost podle náleзовých situací na původně dochovaných oknech, vícevrstvá krycí barva. Křídla budou mít gumové systémové těsnění. Zasklení tepelně izolačním dvojsklem 4-14-4, čiré, $U_w \leq 1,5 \text{ W/m}^2\text{K}$, vybrané okenní otvory budou osazeny bezpečnostní folií min. odolnosti třídy P1A podle ČSN EN 356. Kování typové, celoobvodové, bezpečnostní se čtyřpolohovou klikou, přiznané historizující závěsy, klika půlolivá, materiál mosaz.

Exteriérové dveře jsou historizující dřevěné otevíravé (dveře ze schodišťové haly na nástupiště 2 a 3 jsou automatické posuvné). Zárubeň dveří je dřevěná, materiál modřín, pohledová kvalita SI, povrchová úprava lakování, barevnost podle náleзовých situací na původně dochovaných oknech, vícevrstvá krycí barva. Křídla jsou atypová, kazetová s prosklením, dřevěná, s pohledový materiál modřín, pohledová kvalita SI, 3 x závěs, povrchová úprava lakování, barevnost podle náleзовých situací na původně dochovaných oknech, vícevrstvá krycí barva. Štítkové kování, typové bezpečnostní, zadlabávací zámek s cylindrickou vložkou v bezpečnostní třídě RC3 podle ČSN EN 1627, materiál mosaz. Magnetická kontakt. Hlavní vstup je řešen trojicí hliníkových, dvoukrídlových, automatických dveří (viz výkresová část). Tloušťky skel budou určeny dodavatelem prosklených konstrukcí na základě statického výpočtu, požadované hodnoty R_w a bezpečnostních požadavků. Skutečné parametry otvorových výplní budou doloženy certifikáty zabudovaných výrobků (stavební neprůzvučnost R_w , součinitel prostupu tepla U_w , U_d). Nedílnou součástí výrobků jsou podkladní vynášecí a rozšiřující profily vč. statiky a vyztužení. Otvíravá křídla budou opatřena celoobvodovým čtyřpolohovým kovááním s mikroventilací s bezpečnostním prvkem proti vysazení a pojistkou proti chybné manipulaci. Okenní výplně s parapetem vyšším jak 1200 mm, budou opatřeny pákovým ovládáním otevírání dle ČSN. Sklápěcí části oken budou vybaveny aretací pro otevření v poloze cca 30°, pro účely umytí je nutné odaretování a otevření křídla o min. 90°.

ČSN 73 0532:2020 Akustika – Ochrana proti hluku v budovách a posuzování akustických vlastností stavebních konstrukcí a výrobků – Požadavky, a dále požadavky dalších relevantních norem v platném znění. Akustický požadavek pobytových místností pro stavební neprůzvučnosti u výplní otvoru je 38 dB ve směru ke kolejím, ve směru do silnice a štítové stěny 33 dB. Výplně budou provedeny ze statiky vhodných profilů, profily musí splňovat požadavky příslušných norem na pevnost a stálobarevnost. Veškeré okenní a dveřní výplně musí být v souladu s PBŘ.

Otvory nutno před započítáním výroby zaměřit!

Montáž oken a dveří se bude řídit montážním postupem výrobce oken a dále dle ČSN 746077 – okna a vnější dveře – požadavky na zabudování. Součástí dodávky oken bude i těsnící systém pro osazovací spáru pomocí parotěsných a hydroizolačních (vzduchotěsných) pásek. Těsnění spáry bude provedeno dle ČSN 74 6077 Okna a vnější dveře - Požadavky na zabudování. Minimální šířka vnější připojovací spáry pro těsnění komprimovanými páskami činí 10 mm. Okna budou kotvena do vyzdívané konstrukce pomocí systémových kotvicích prvků. Kotvení okenních výplní do ostění, parapetu a nadpraží bude provedeno výhradně přes nekorodující speciální příponky, nikdy ne TURBO šrouby přímo skrz okenní rám! Návrh počtu, dimenze kotevních prvků a způsobu kotvení je dodávkou výrobní dokumentace dodavatele oken. Připojovací spáry ke stavebním konstrukcím, spoje a styky musí být utěsněny účinným těsnícím materiálem s potřebnou životností, odolávajícími vlivům povětrnosti, dilatačním pohybům a objemovým změnám. Je třeba též zajistit, aby nedocházelo ke kondenzaci vlhkosti v těsnění spár. **Pro výplňové otvory bude zpracována výrobní dokumentace dodavatelem a bude předložena projektantovi k odsouhlasení. Výroba prvků může být zahájena, až po ověření skutečných rozměrů na stavbě a odsouhlasení dodavatelské dokumentace investorem a projektantem.** Skutečné parametry otvorových výplní budou doloženy

certifikáty zabudovaných výrobků (stavební neprůzvučnost R_w , součinitel prostupu tepla U_w , U_d).

U všech dveří, které se otevírají ke stěně a při jejichž otevření by mohlo dojít k poškození omítky, bude instalovaná dvevní zarážka dle výběru architekta.

Interiérové výplně otvorů:

Případné protipožární, akustické a bezpečnostní požadavky musí splňovat celá konstrukce dveří, tj. křídlo, zárubeň, funkční spáry bez prahu, popř. včetně prahu a napojující spáry na stavební konstrukci. Požadavky jsou definované ve stavebních výkresech a v projektu, části PBR - Požárně bezpečnostní řešení. U všech dveří, které se otevírají ke stěně a při jejichž otevření by mohlo dojít k poškození omítky, bude instalovaná dvevní zarážka dle výběru architekta. Kování podléhá vzorkování a výběru arch. Všechny rozměry budou před výrobou ověřeny na stavbě!

Vnitřní dveře: Detailní popis vnitřních dveří – viz. výpis dveřních otvorů - interiér.

- *Výrobky klempířské, zámečnické, truhlářské, ostatní:*

Podrobnější informace k jednotlivým výrobkům jsou uvedeny v příslušných výpisech výrobků. **Rozměry všech výrobků je třeba před výrobou ověřit na stavbě!** Veškeré uvedené rozměry je nutné považovat jako podklad pro ocenění prvku, skutečné rozměry budou upraveny vždy podle místní situace na stavbě po dokončení stavebních příprav / úprav. Z tohoto důvodu je nezbytné uvažovat s určitou rozměrovou tolerancí, která již dále nebude mít vliv na cenu dodávky. Veškeré typové výrobky vždy zabudovat dle návodů, montážních a technologických pokynů udávaných výrobcí jednotlivých výrobků, k jejich montáži a zabudování používat předepsané materiály, doplňkové systémové výrobky atd. Tyto materiály a doplňkové prvky musí být oceněny jako součást výrobku. Pro všechny nestandardní výrobky zpracuje dodavatel dodavatelskou dokumentaci. Výroba prvků může být zahájena, až po ověření skutečných rozměrů na stavbě a odsouhlasení dodavatelské dokumentace projektantem a investorem. **Všechny pohledové prvky a povrchy materiálů musí být odsouhlaseny architektem a investorem a podléhají vzorkování. U výrobků s požadavky z hlediska požárně bezpečnostního řešení dodavatel zajistí předložení příslušných certifikátů ke všem částem výrobku.**

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby

- a) stručný popis stavby, koncepce návrhu ve vztahu k použité legislativě požární bezpečnosti staveb, seznam použitých podkladů pro zpracování,**

Jedná se o změnu dokončené stavby výpravní budovy ŽST Plzeň – Jižní Předměstí, včetně části zatravněných a zpevněných ploch. Stavba řeší rekonstrukci (maximální snaha o navrácení objektu do původního historického vzezření) objektu výpravní budovy, zlepšení podmínek pro zaměstnance provozovatele dráhy, zvýšení komfortu pro cestující a dále zajištění energetických úspor.

Železniční stanice Plzeň-Jižní Předměstí je situována cca 1 km jihozápadně od historického centra Plzně na křižovatce tří železničních tratí Plzeň – Cheb (č. 178), Plzeň – Domažlice (č. 180) a Plzeň - Strakonice (č. 191).

Výpravní budova slouží jako terminál veřejné dopravy. Důležitým aspektem osobního nádraží je především účelnost, dále technický, provozní i estetický stav, který odpovídá nárokům moderní dopravy nejenom pro cestující, ale i pro vlastní potřeby provozovatele dráhy. Výpravní budova slouží zejména k odbavení a čekání cestujících, dále jsou zde doplňkové služby související s přepravou či provozem železniční dopravní cesty. Blízké okolí výpravní budovy (zpevněné plochy a zeleň) jsou veřejně přístupné.

- b) posouzení celé stavby z hlediska požární ochrany ve vztahu k přístupovým komunikacím, zabezpečení požární vody, spojení a signalizace pro požární účely, odstupové vzdálenosti a ochranná pásma,**

V případě objektu dotčeného stavbou se jedná o stávající objekt postavený r. 1920, tj. ještě před nabytím účinnosti současného kodexu norem PO. Tento objekt sloužil vždy jako výpravní budova železniční stanice a takto bude sloužit i po provedené rekonstrukci.

Jedná se o památkově chráněný objekt.

Během užívání objektu po r. 1978 nebyly v objektu prováděny žádné úpravy a změny, které by byly řešeny z hlediska PO.

V rámci navrhovaných úprav nedochází ke změně využití objektu – i nadále se bude jednat o výpravní budovu ŽST.

Požární bezpečnost objektu dotčeného stavbou bude řešena podle ČSN 73 0802 a přidružených norem požární bezpečnosti, jako objekt nevýrobního charakteru. Dále bude PO navrhovaných úprav objektu řešeno i dle ČSN 73 0834 – Změny staveb a to v rozsahu, v jakém lze této normy v případě navrhovaných úprav objektu použít.

V objektu nejsou a ani nadále nebudou řešeny žádné sklady překračující limity čl. 4.1 ČSN 73 0845, tj. PÚ skladů s půdorysnou plochou větší než 300 m² ve vícepodlažním objektu – ČSN 73 0845 nebude použita.

V rámci stavby nejsou řešeny žádné nové prostory pro shromáždění většího počtu osob, které by naplňovaly limity pro shromažďovací prostory dle ČSN 73 0831 – shromažďovací prostory a tato norma nebude použita.

Z hlediska hořlavosti konstrukčního systému se v souladu ČSN 73 0802 a ČSN 73 0810 jedná o objekt s konstrukčním systémem smíšeným a toto zůstává zachováno i nadále beze změny (i po provedení navrhovaných úprav).

V souladu s ČSN 73 0802 se v případě objektu jednalo a i nadále jedná o objekt se dvěma nadzemními užitnými podlažími, požární výška objektu $h = 6,6$ m – 1.PP objektu se v souladu s ČSN 73 0802 považuje za nadzemní podlaží.

Vyhodnocení prováděných úprav podle ČSN 730834

V případě převážné většiny navrhovaných úprav v 1.PP i 1.NP uvnitř objektu, v rámci kterých nedohází ke změně účelu užívání dotčené části objektu, včetně výměny části střechy a celého střešního pláště, výměny oken, úpravy podlah, výměny částí a úprava stávající stropní konstrukce dřevěného trámového stropu v 1.NP, apod. se jedná o úpravy stávající výpravní budovy ŽST s tím, že účel všech těchto dotčených částí budovy zůstane i nadále zachován – i nadále se bude jednat o výpravní budovu ŽST.

V souladu s čl. 3.2 ČSN 73 0834 se může zhodnocení podmínek prováděné změny stavby podle položek a) až e) tohoto článku provést pouze v případě, že budou vztaženy ke stavu před první změnou stavby, tj. k původnímu využití objektu, popř. řešeného prostoru.

V rámci všech navrhovaných úprav objektu nedochází k provedení nástavby ani přístavby, ani k výměně stávajících stropních konstrukcí stávajícího objektu v rozsahu větším než 50%. V rámci části stavby budou v úrovni 1.PP a 1.NP provedeny pouze drobné úpravy, bez změny užívání, bez zásahu do stávajících nosných, stropních a obvodových konstrukcí objektu (kromě výměny částí stávajícího stropu za nový, stejné konstrukce a výměny částí a zesílení a úpravy zbývajících částí stávajícího dřevěného krovu objektu a výměny oken – bez změny velikosti stávajících okenních otvorů).

V prostoru 1.PP a 1.NP bude vytvořena nová komerční jednotka – v každém podlaží jedna.

Drobné úpravy v prostoru 1.PP a 1.NP objektu (dle popisu výše, viz. upřesnění dále), včetně výměny oken a výměny střešní krytiny spolu s úpravou, popř. výměnou stávajícího dřevěného krovu střechy objektu a úpravou, popř. výměnou částí stávající stropní konstrukce dřevěného trámového stropu nad 1.NP, budou vyhodnoceny dle požadavků čl. 3.2 a čl. 3.3 ČSN 73 0834 jako změna stavby skupiny I – vyhodnocení viz. dále.

Nově navrhované změny účelu užívání části objektu:

- Vytvoření nových komerčních prostorů v 1.PP a 1.NP objektu,
 - vytvoření nové místnosti rozvodny elektro v 1.PP,
 - vytvoření nové místnosti slaboproudu v 1.NP objektu,
- nesplňují všechny požadavky pro změnu stavby skupiny I a nenaplňují ani limity čl. 3.5 ČSN 73 0834 pro změnu stavby skupiny III a v souladu s čl. 3.4 ČSN 73 0834 budou tyto nové prostory řešeny jako změna stavby skupiny II.

Posouzení odstupových vzdáleností

V rámci stavby budou posouzeny odstupové vzdálenosti od nově řešených PÚ objektu.

Ve zbylé části objektu se odstupové vzdálenosti v souladu s ČSN 73 0834 v rámci stavby nově neposuzují – stávající objekt vyhovující změně stavby skupiny I, bez zvětšování stávajících požárně otevřených ploch v obvodových stěnách.

Obvodové stěny nově řešených PÚ jsou provedeny s požadovanou požární odolností. Jako požárně otevřené plochy se posuzují pouze okna a dveře – jinak jsou obvodové stěny řešeného PÚ N 3.01 bez požárně otevřených ploch.

Jelikož se jedná o objekt s konstrukčním systémem smíšeným, bude výpočtové požární zatížení pro výpočet odstupových vzdáleností zvýšeno v souladu s čl. 10.4.4. ČSN 73 0802 o 5 kg/m².

Od střešního pláště objektu se odstupové vzdálenosti v souladu s ČSN 73 0802 nestanovují – střešní plášť netvoří v souladu s čl. 8.15.4 ČSN 73 0802 požárně otevřenou plochu.

od N 1.02, N 1.03

od celé části podélné stěny PÚ s otvory

$l = 13,5 \text{ m}$ $h = 3,2 \text{ m}$ $po = 50\%$

$o = 5,5 \text{ m}$

od max. požárně otevřené plochy

$l = 2,4 \text{ m}$ $h = 3,2 \text{ m}$ $po = 100\%$

$o = 4,2 \text{ m}$

Před stranami s POP těchto PÚ objektu se nachází pouze volná plocha kolejišť a to vzdálenosti více než 10 m od objektu. Požárně nebezpečný prostor zasahuje pouze do volného prostranství pozemku investora.

od N 2.01

od celé části podélné stěny PÚ s otvory

$l = 9 \text{ m}$ $h = 1,4 \text{ m}$ $po = 57\%$

$o = 3,4 \text{ m}$

Od okna v boční stěně směrem ke dvoraně se PNP nevytváří – okno bude s vyhovující požární odolností a tvoří požárně uzavřenou plochu.

Požárně nebezpečný prostor od tohoto PÚ zasahuje pouze do volného prostranství pozemku investora.

Odstupové vzdálenosti od sousedních stávajících objektů

Odstupové vzdálenosti od ostatních stávajících sousedních objektů u objektu dotčeného stavbou nebudou v rámci stavby posuzovány – řešený stávající objekt není upravován nástavbou ani přístavbou, vzájemná poloha sousedních objektů není stavbou nijak dotčena.

Situování objektu výpravní budovy ŽST Plzeň Jižní Předměstí z hlediska odstupových vzdáleností vyhovuje i nadále požadavkům požární bezpečnosti.

Přístupové komunikace, zásahové cesty

K objektu musí vést přístupová komunikace umožňující příjezd požárních vozidel, a to do vzdálenosti nejvýše do 20 m od vchodů do objektu, kterými se předpokládá vedení protipožárního zásahu. Dle čl. 12.2.2 ČSN 73 0802 se za přístupovou komunikaci považuje komunikace se šířkou vozovky min. 3 m provedená dle ČSN 73 6101, ČSN 73 6110, ČSN 73 6114. Komunikace musí být provedena pro alespoň jednorázové použití vozidlem, jehož tíha na nejvýše zatíženou nápravu je nejméně 80 kN.

Ke stávajícímu objektu je zabezpečen příjezd po stávajících zpevněných komunikacích.

Navrhované úpravy stávajícího objektu nemají žádný negativní vliv na stávající zabezpečení objektu přístupovými komunikacemi a toto zůstává i nadále zachováno ve stávajícím stavu beze změny. Příjezd po stávající komunikaci je zajištěn až k hlavnímu vstupu do objektu.

Vnitřní zásahové cesty se v souladu s ČSN 73 0802 nepožadují.

Nástupní plochy se v souladu s ČSN 73 0802 nepožadují.

Přístup na střechu stávajícího objektu není ve stávajícím stavu nijak řešen. Vzhledem k tomu, že se stávající objekt v rámci úprav nemění nástavbou ani přístavbou a většina objektu (kromě čtyř nových PÚ uvnitř objektu) je řešena jako změna stavby skupiny I bez dalších nutných opatření z hlediska PO, nebude přístup na střechu objektu řešen ani v rámci navrhovaných úprav stávajícího objektu.

Zásobování požární vodou

Vnitřní odběrní místa

Stávající objekt je ve stávajícím stavu vybaven vnitřní požární vodou pouze ve stávajícím komerčním prostoru – lékařských ordinací v 1.NP objektu, který je stavbou dotčen pouze okrajově, v rámci změny stavby skupiny I a toto stávající zabezpečení vnitřní požární vodou zůstane zachováno i nadále beze změny.

Ostatní prostory objektu nejsou ve stávajícím stavu vnitřní požární vodou zabezpečeny.

Nově řešené PU N 1.02, N 1.03, N 2.01 a N 2.02 objektu nemusí být v souladu s ČSN 73 0873 vybaveny vnitřní požární vodou – součin $p \times S$ v případě všech těchto PÚ je menší než 9000 (max. 8400 u N 1.02).

Nutnost vybavení vnitřní požární vodou zbývající části objektu dotčené stavbou se neposuzuje – změna stavby skupiny I.

Vnější odběrní místa

Pro stávající objekt je venkovní požární voda ve stávajícím stavu zabezpečena ze stávajícího nadzemního požárního hydrantu č. 785 v ulici Borská, který je vzdálený cca 60 m od objektu.

V rámci stavby nedochází v souvislosti s navrhovanými úpravami stávajícího objektu, v rozsahu dle popisu výše, k navýšení potřeby vnější požární vody pro objekt dotčený stavbou a toto stávající zabezpečení venkovní požární vody pro objekt zůstává i nadále zachováno beze změny.

c) posouzení požární bezpečnosti inženýrských a pozemních stavebních objektů v rozsahu příslušné vyhlášky,

V rámci řešené dokumentace je tento oddíl bezpředmětný.

d) posouzení požadavků na zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními, následně stanovení podmínek a návrh způsobu jejich umístění a instalace do stavby,

V případě objektu se jedná o stavbu památkově chráněnou.

§ 26 vyhl. 23/2008 Sb., ve znění pozdějších předpisů:

- Stavba památkově chráněná musí být vybavena

a) elektrickou požární signalizací nebo hlásičem požáru použitým v elektrické zabezpečovací signalizaci – objekt bude vybaven hlásiči požáru napojenými na ústřednu systému PZTS objektu.

b) stabilním hasicím zařízením v:

1. jedinečných prostorech staveb, nebo prostorech s jedinečnými sbírkami historických předmětů – TYTO SE V OBJEKTU NEVYSKYTUJÍ

2. jedinečných dřevěných stavbách, včetně jejich vnější ochrany – NEJEDNÁ SE O JEDINEČNOU DŘEVĚNOU STAVBU

Elektrická požární signalizace (EPS)

V souladu s ČSN 73 0802 a ČSN 73 0875 nemusí být řešený objekt vybaven elektrickou požární signalizací.

V souladu s § 26 vyhl. 23/2008 Sb. (viz výše) bude objekt vybaven automatickým detekčním systémem, který bude součástí systémů PZTS a ZPDP instalovanými v objektu.

Systémy PZTS a ZPDP: Část PZTS (poplachový zabezpečovací a tísňový systém) řeší ochranu proti vniknutí neoprávněné osoby do zabezpečených prostor nádraží dle daných zón zabezpečení. Část ZPDP řeší ochranu proti vzniku požáru autonomní detekce požáru. V rámci stavby bude provedeno úprava a modernizace tohoto stávajícího zabezpečovacího systému objektu - nejprve se stávající slaboproudé rozvody PZTS a ZPDP v rekonstruovaných částech objektu odpojí a zdemontují a poté nově nahradí novými rozvody a popisovaným zařízením. Při demontážích musí být bezpodmínečně zachován provoz nádraží, to je zařízení v technologickém zázemí ŽST v m. č. 0P19f. Nové rozvody PZTS s připojením nových prvků zabezpečovacího systému, se napojí na stávající ústřednu PZTS v m.č. 0P19f.

Samočinné hlásiče nového samostatného systému ZPDP jsou nově navrženy do všech prostorů celé budovy, včetně prostorů v rámci stavby neměněných, kromě prostorů bez požárního rizika (soc. zařízení, předsíně). Bude se jednat o hlásiče LDP s individuální adresací každého hlásiče. Dále budou v objektu instalovány tlačítkové hlásiče ZPDP, které budou umístěny u všech únikových východů z 1.PP i 1.NP objektu. Tyto hlásiče budou napojeny na novou ústřednu ZPDP (LDP), která bude umístěna v samostatné, nově vytvořené místnosti slaboproudu v 1.NP (m.č. 1P05b), která tvoří samostatný PÚ a je do ní přístup z prostoru dvorany v 1.NP.

Navržený systém ZPDP nemá charakter elektrické požární signalizace dle ČSN 730875. Navržené zařízení ZPDP samočinně předává informace na určené dohledové místo, případně uvádí do činnosti zařízení pro zajištění požární bezpečnosti objektu. Poplach z ZPDP je přenášen prostřednictvím komunikačního systému DDTS do prostoru daného DPPC (Dohledové a poplachové přijímací centrum). Lze realizovat vzdálený bezpečnostní dohled formou přenosu poplachových stavů do dohledového pracoviště DDTS správy železnic po komunikačním kanále – stávající datové lince správy železnic.

Jelikož nebude u ústředny LDP žádná obsluha ani po dobu provozu objektu, bude systém LDP pracovat pouze v jednom režimu, při kterém nebude nastaven žádný čas zpoždění spuštění poplachu - požární poplach, včetně spuštění navazujících požárně bezpečnostních zařízení, vyhlášen okamžitě v okamžiku signalizace čidla – $T1 = T2 = 0$.

Signalizace poplachu bude prováděna houkačkami, napojenými na systém LDP. V objektu bude vyhlášován všeobecný poplach.

Na fasádě objektu vedle dveří vstupu do prostoru dvorany v 1.NP objektu, z venkovní strany, bude osazen klíčový trezor (KTPO) pro umístění generálního klíče pro umožnění přístupu do všech prostorů chráněného objektu. Nad klíčovým tresorem bude instalován zábleskový maják - pro jednoznačnou identifikaci zasahujícím hasičům.

Systém s individuální adresací bude ovládat a monitorovat následující požárně bezpečnostní zařízení v objektu:

Spouštění zvukového zařízení – sirén - pro ohlášení požáru v objektu,

- od všech hlásičů v celém objektu,
- vždy,

otevření všech dvoukřídlových dveří z prostoru dvorany v 1.NP na venkovní prostor

- od všech hlásičů v celém objektu,
- vždy,

otevření obou automatických posuvných dveří z prostoru schodišťové haly v 1.PP na nástupiště

- od všech hlásičů v celém objektu,
- vždy,

Odemknutí KTPO, spuštění zábleskového majáku

- Vždy při iniciaci LDP,
- po vyhlášení všeobecného poplachu,

Všechny výše uvedené funkce budou iniciovány jak samočinnými, tak tlačítkovými hlásiči LDP.

Pro systém ZPDP (LDP) je v rámci této dokumentace zpracována samostatná projektová dokumentace, která bude vypracována oprávněnou osobou.

Stabilní hasící zařízení (SHZ)

V souladu s čl. 6.6.10 ČSN 73 0802 **nemusí** být řešený PÚ objektu vybaven stabilním hasícím zařízením. SHZ nemusí být objekt vybaven ani v souladu s § 26 vyhl. 23/2008 Sb. – viz. Výše. SHZ není instalováno ani ve stávajícím objektu a ani se s ním neuvažuje.

Zařízení odvodu kouře a tepla (ZOTK)

V žádném řešeném PÚ objektu se nebude nacházet v souladu s ČSN 73 0818 více než 150 osob. V souladu s čl. 6.6.11 ČSN 73 0802 **nemusí** být řešené PÚ objektu vybaveny zařízením pro odvod tepla a kouře.

Zařízení pro akustický signál vyhlášení poplachu

Objekt **nemusí** být v souladu s ČSN 73 0802 vybaven zařízením zvukového signálu oznamujícího nebezpečí, či vznik požáru.

Jelikož bude v objektu instalováno zařízení lokální detekce požáru, bude objekt vybaven i zařízením pro zvukové vyhlášení poplachu. Toto zařízení budou tvořit houkačky, napojené na systém LDP.

Nouzové osvětlení

Prostory všech řešených PÚ v objektu budou vybaveny nouzovým osvětlením. Dále bude nouzovým osvětlením vybaven i celý prostor dvorany v 1.NP, včetně schodišťové haly v 1.PP objektu, tj. prostory s výskytem cestujících.

Ostatní prostory objektu nouzovým osvětlením být vybaveny v souladu ČSN 73 0802 nemusí.

Nouzové osvětlení budou tvořit jednotlivá svítidla s vlastním vestavěným náhradním zdrojem (baterií) v každém jednotlivém svítidle se zajištěnou dobou funkčnosti po dobu 60 minut.

Nouzové osvětlení bude navrženo v souladu s ČSN EN 1838.

e) stanovení zvláštních požadavků na zvýšení požární bezpečnosti stavby,

„Technologický postup demoličních prací s ohledem na konstrukční systém demolovaných objektů musí v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů popř. otevřeného ohně (autogen) či využití technologického spalování obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti (§15 vyhlášky č. 246/2001Sb. ve znění pozdějších předpisů) při činnostech souvisejících s realizací demoličních prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí (odstraňování hořlavých předmětů a suchého porostu).“

Dále pak komponenty navržené pro použití a zabudování do systému ZPDP - musí vyhovovat požadavkům souboru harmonizovaných norem ČSN EN 54-xx. Komponenty, pro které neexistuje harmonizovaná evropská technická specifikace ani určená národní norma, musí odpovídat požadavkům výrobce a nesmí mít negativní vliv na funkční charakteristiky systému ZPDP.

SW upgrade stávajících klientských pracovišť v rozsahu technologií nově připojených v rámci konkrétní části stavby do systému DDTS ŽDC pro JPO HZS SŽ Praha + COIS HZS SŽ Praha /vyskakovací okno „Požár“/.

f) návrh koncepce vlivu detekce požáru na navazující technologické zařízení (např. na zabezpečovací zařízení vč. ETCS), pokud vyplývá z koncepce požární bezpečnosti,

Viz. část této dokumentace B.2.8.d.

g) pro tunelové stavby bude zpracován (aktualizován a upřesněn):

- model šíření kouře a modelování úniku osoby
- operativně taktická studie,
- analýza rizik,
- projekt ventilace.

Stavba neobsahuje stavbu tunelu, tj. projektem není řešeno.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Stávající objekt je kulturní památka. U budov prohlášených za kulturní památku nemusí dle zákona 406/2000 Sb. v platném znění, být splněny požadavky na energetickou náročnost.

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

a) denní a umělé osvětlení,

Trvalá pracoviště mají přirozené osvětlení, popř. umělé osvětlení dle hygienických limitů. Umělé osvětlení bude použito dle požadavků (viz. samostatná část projektu silnoproudů).

b) oslunění,

Objekt je stávající a nejsou v objektu umístěny prostory pro bydlení, tedy oslunění tento projekt neřeší.

c) hluk a vibrace,

Po dobu provádění stavby, a i samotný provoz nesmí okolní prostor ovlivňovat nadměrným hlukem, vibracemi a otřesy nad mez stanovenou v NV č. 272/2011 Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

d) větrání,

Větrání je z velké části uvažováno jako přirozené okenními otvory, tam, kde nejsou umístěny otevíravé okenní výplně, je větrání řešeno pomocí vzduchotechnického zařízení.

e) mikroklima – zajištění tepelné pohody, zátěž teplem a chladem,

Objekt výpravní budovy je vytápěn, tedy je zajištěna tepelná pohoda. Zatížení teplem (sdělovací místnost) je opatřena samostatnou klimatizační jednotkou – tedy pokryta zátěž teplem.

Podle nařízení vlády č. 361/2007 Sb. Nařízení vlády, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů, musí být na uzavřených pracovištích zajištěny přípustné mikroklimatické podmínky, podmínky v VB splněny jsou.

f) opatření k ochraně zdraví před účinky nadměrné expozice chemickými látkami,

Provoz výpravní budovy nepřepokládá nadměrné expozice chemickými látkami, z tohoto důvodu není v PD řešeno.

g) opatření ohledně expozice azbestem,

S ohledem na možný výskyt azbestu bude objekt v případě jeho nálezu při realizaci bouracích prací ohraničen a označen výstražnými tabulkami jako kontrolované pásmo. Bude vyloučen jakýkoli pohyb nepovolaných osob. Odstraňování azbestových materiálů bude provádět odborná stavební firma (specializovaná a certifikovaná společnost). Odborná stavební firma bude

postupovat v souladu s ustanovením zákona č. 258/2000 Sb. Zákon o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, a dále dle vyhlášky č. 432/2003 Sb. Vyhláška, kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli, provede ohlášení orgánu ochrany veřejného zdraví, předem projedná opatření k předcházení a omezení rizik souvisejících s expozicí azbestu (opatření pro zamezení vdechování azbestových vláken, jak pracovníky provádějícími demontáž azbestových materiálů, tak obyvateli budovy či obyvateli v blízkém okolí, vymezení kontrolovaného pásma, zákaz jídla, pití, kouření v tomto pásmu, kontrola a pravidelná údržba zařízení, pracovních oděvů, respirátorů apod., pravidelné čištění podlah, stěn a povrchů, odstraňování odpadů v uzavřených a označených obalech apod. Pracovníci manipulující s materiály s obsahem azbestu musí být vybaveni osobními ochrannými pomůckami – certifikovanou kombinézou, polomaskou či maskou opatřenou filtrem s odpovídající účinností, návleky na obuv a rukavicemi.

h) hodnocení fyzické zátěže,

Pracovní místa jsou „administrativního typu“ nepředpokládá se nadměrná fyzická zátěž.

i) hodnocení pracovní polohy,

VB se skládá z několika samostatných provozních úseků.

Trvalá pracoviště jsou především „administrativního typu“, tím jsou dány veškeré parametry pracoviště, včetně umístění v daném prostoru (dispozici), včetně podmínek pro práci. Pracovní poloha se vždy hodnotí jen v souvislosti s vykonávanou činností, tedy jen pokud jde o strukturální části pracovní činnosti, a ne o náhodné činnosti.

Systém hodnocení pracovních poloh:

- 1. krok zahrnuje hodnocení pracovní polohy jednotlivých částí těla pomocí úhlů
- 2. krok zahrnuje podmínky, při nichž je možné polohy označené v předchozím kroku za podmíněčně přijatelné zařadit mezi polohy přijatelné.

Veškerá trvalá pracovní místa budou mít pracovní místo uzpůsobeno vhodné ergonomii, dále budou řešeny v souladu hygienických požadavků (denní a umělé osvětlení, mikroklima, atd.).

j) opatření k ochraně zdraví,

Rizikové faktory pracovních podmínek, jejich členění, hygienické limity, způsob jejich zjišťování a hodnocení a minimální rozsah opatření k ochraně zdraví zaměstnance stanoví prováděcí právní předpis. Obecně musí být dodržen zákon č. 309/2006 Sb. Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Použité stavební materiály odpovídají schváleným hygienickým a technickým předpisům. Objekt VB se skládá z několika samostatných provozních úseků, v každém z nich je řešeno sociální zařízení v požadovaném rozsahu. Rekonstrukcí objektu nebude instalován žádný podstatný zdroj vibrací a hluku, který by mohl zhoršit současné hlukové poměry pro okolí. Stavební konstrukce obvodového pláště budovy včetně navržených okenních výplní zajišťují dostatečnou ochranu uživatelů před hlukem z vnějšího prostředí.

k) požadavky na pracovní rovinu a pracovní místo.

Veškerá trvalá pracovní místa budou mít pracovní místo uzpůsobeno vhodné ergonomii.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Ochrana před pronikáním radonu z podloží je řešena protiradonovou izolací, která je umístěna v nově vzniklých skladbách jednotlivých podlahových konstrukcí.

b) ochrana před bludnými proudy,

Korozní průzkum a monitoring bludných proudů nebyl proveden. Významné namáhání bludnými proudy se v místě stavby nepředpokládá.

c) ochrana před technickou seizmicitou,

Namáhání technickou seizmicitou (např. trhačími pracemi, dopravou, průmyslovou činností, pulzujícím vodním proudem apod.) se v okolí stavby nepředpokládá, konkrétní ochrana není řešena.

d) ochrana před hlukem a vibracemi,

Stavební konstrukce obvodového pláště budovy včetně navržených okenních výplní zajišťují dostatečnou ochranu uživatelů před hlukem z vnějšího prostředí. Vzhledem k charakteru objektu a konstrukci stěn je zaručena jejich dostatečná vzduchová neprůzvučnost. Všechny řešené konstrukce vyhoví požadavkům na zvukovou izolaci z hlediska vzduchové neprůzvučnosti i z hlediska hladiny akustického tlaku. Provoz budovy a její charakter se záměrem projektu nemění, a tudíž se výrazně nebude měnit předmětná zátěž.

e) protipovodňová opatření,

Projektem není řešeno – objekt se nenachází v záplavovém území.

f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Projektem není řešeno – objekt se nenachází v poddolované oblasti nebo v oblasti s výskytem metanu.

B.3 Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury,

Stávající objekt výpravní budovy **SO 65-71-65** je napojen na stávající technickou infrastrukturu. Jedná se o vodovodní přípojku, přípojka silového vedení (přípojka NN bude nově zrealizována před zahájením stavby tzn. bere se jako stávající – je řešena samostatnou dokumentací, kterou zpracovává OŘ Plzeň) přípojka sdělovacích kabelů a napojení na kanalizaci. Dále pak bude realizována přeložka horkovodní přípojky.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky,

Nově nejsou budovány žádné přípojky.

c) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu, popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace.

Princip napojení na dopravní infrastrukturu není měněn – tedy je stávající.

Veřejně přístupné prostory stavby jsou řešeny bezbariérově a splňují vyhl. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Nově je upraven hlavní vstup, kde jsou navrženy automaticky otevíravé dveře pro přístup do objektu, dále je nově doplněno nové sociální zřízení pro veřejnost (WC imobilní), které je umístěno v levém traktu přístupném ze vstupní haly (1P07a, 1P07b).

Objekt výpravní budovy splňuje ve veřejných prostorech veškeré požadavky pro pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace. Obecně se jedná o: vstup do budovy, bezbariérový výtah, dveře a okna, hygienické zařízení.

- před vstupy do objektu jsou dodrženy min. požadované plochy pro vstup
- přístupy na nástupiště jsou umožněny bezbariérovým výtahem
- přístupy do objektu splňují minimální požadovanou šířku a dveřní výplně mají osazeny prvky ochrany proti mechanickému poškození vozíkem, dále umístění vhodného ovládání dveří
- na prosklených výplních jsou umístěny polepy 50x50mm s mezerou 25 mm ve výšce 750 a 1500 mm
- sociální zařízení splňuje požadavky z hlediska prostorového uspořádání i potřebné vybavenosti

NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) č. 1300/2014 ze dne 18.11.2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, jsou splněna.

d) doprava v klidu,

Vzhledem k tomu, že se stanice nachází přímo mezi kolejišti, nejsou zde vybudovány parkovací stání přímo pro výpravní budovu. Parkovací plochy cca 180 parkovacích míst se nachází v ulici Hálkova, která je souběžná s železniční tratí – vzdálenost od výpravní budovy je cca 100 m. Doprava v klidu se rekonstrukcí stavby tedy nemění.

e) dopravní řešení z hlediska automobilové, cyklistické a pěší dopravy, pěší, cyklistické a smíšené stezky.

Železniční stanice Plzeň-Jižní Předměstí je situována cca 1 km jihozápadně od historického centra Plzně na křižovatce tří železničních tratí Plzeň – Cheb (č. 178), Plzeň – Domažlice (č. 180) a Plzeň - Strakonice (č. 191). Výpravní budova je umístěna mezi čtyřmi kolejišti s přístupem z mostu Ivana Magora Jirouse v úrovni 1.NP a má plynulou návaznost na zastávku MHD v ulici Borská asi 100 m vzdálené od výpravní budovy. Dále je zde návaznost na cyklostezku vedoucí přímo před hlavním vstupem do objektu.

B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

Stávající stav:

Provoz objektu zajišťuje OŘ Plzeň.

V části 1.PP – jsou umístěny provozní a dopravní technologie (zůstanou stávající), dále pak momentálně nevyužívané sociální zázemí pro veřejnost a technické zázemí jako např. výměníková stanice.

V části 1.NP – je umístěna vstupní hala, pokladny a komerční prostor využívaný momentálně jako zubní ordinace.

Nový stav:

Provoz objektu zajišťuje OŘ Plzeň.

V části 1.PP – jsou umístěny provozní a dopravní technologie (zůstanou stávající), dále pak komerční prostory, nově zbudované sociální zázemí pro veřejnost, prostory pro ostrahu a technické místnosti potřebné pro provoz objektu (rozvodna NN a stávající prostory výměňkové stanice).

V části 1.NP – je umístěna vstupní hala, pokladny a komerční prostor využívaný momentálně jako zubní ordinace. Dále pak nově zbudovaný komerční prostor přístupný přímo z vstupní haly, sociální zázemí pro imobilní.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy,

Vzhledem k tomu, že se plánuje využití parčíku na východní straně VB pro účely zařízení staveniště, bude parčík před zahájením prací upraven pro tyto účely. Tedy budou odstraněny nízké křoviny a prostor bude srovnán. Zůstanou pouze vzrostlé stromy, socha, zařízení pro chlazení objektu. Po ukončení prací a odstranění zařízení staveniště budou tyto plochy (cca 789 m²) nově zapraveny. Zapravení bude spočívat ve srovnání plochy, prostřihání a prořezání vzrostlých stromů, obnova chodníkových obrubníků, bude dosypána vhodná zemina pro osazení tzv. bezúdržbových rostlin a dodání mulče. Dále bude očištěna stávající socha.

b) použité vegetační prvky,

Nově budou osazeny vegetační prvky, které splňují požadavky na tzv. bezúdržbové rostliny, ideálně půdopokryvné rostliny, které vytvoří rozkvetlé koberce. V rámci keřů mohou být použity např.: - čimšíšník křovitý, dřišťál, hortenzie, ořechokřídlec, vajgédie. Dále mohou být použity trvalky např.: - rozchodník, pomněnka, čechrava, hosta, kakost, mavuň, mateřídouška a další. Na konkrétní rozmístění vegetačních prvků musí být zpracována realizační dokumentace, která bude podléhat odsouhlasení architekta stavby. Osev travním semenem je možný v minimální ploše a za předpokladu, že bude do vzhledu parku zakomponován jako louka – tedy vzrostlá tráva.

Pro maximální možnou ochranu dřevin budou dodržena všechna opatření na ochranu dřevin vyplývající z normy ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a ze Standardů k ochraně dřevin při stavební činnosti, aby nedošlo k nežádoucímu poškozování dřevin v blízkosti stavební činnosti.

c) biotechnická, protierozní opatření.

Nejsou vyžadována biotechnická opatření.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady, půda (a horninové prostředí, památky, archeologie, v rámci odpadového hospodářství bude uvedeno,)

Na sousedních pozemcích nejsou objekty, které by vyžadovaly zvláštní ochranu, jedná se především o obecné zásady ochrany při samotné realizaci stavby, a to hluk, prach, splaškové a dešťové vody, které vznikají v průběhu realizace atd.

Stavba nebude svým provozem zatěžovat životní prostředí. Provoz dokončené stavby nebude vzhledem k jejímu charakteru zdrojem nadměrných škodlivin (hluk ani prach) ani jiné škodlivé zátěže na okolí. Splaškové a dešťové vody budou odváděny do veřejného jednotného kanalizačního řádu. S odpady bude nakládáno podle místní vyhlášky a příslušných norem a předpisů pro nakládání s odpady, a především dle **zákona č. 541/2020 Sb. Zákon o odpadech**. Při samotném provozu stavby bude produkován směsný komunální odpad, jehož likvidace bude řešena centrálním svozem odpadků pověřenou smluvní organizací města / obce, způsobilou k nakládání s odpady.

V průběhu realizace stavby bude v místě stavby zvýšena prašnost a hlučnost, jejich vliv na okolní pozemky a zástavbu je nutné minimalizovat organizačními opatřeními při provádění stavby.

Při výstavbě budou použity běžné stavební materiály, jejich odpad je možné recyklovat či ukládat na skládku k tomu příslušnou. Původcem odpadu se stane dodavatel stavby a je tak odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich převedení do vlastnictví oprávněné osoby ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb. Zákon o odpadech.

Upozornění – Investor požaduje (bude uvedeno ve VTP), aby zhotovitel nakládal s odpady dle interní směrnice SŽ s.o. SM096 – především jde o vyhotovení závěrečné zprávy a výkazu nakládání s odpady dle SŽ s.o. SM096. Dále pak musí být odpady řešeny v souladu dle SŽ s.o. SM042 – (především výzisky odpadů).

V průběhu realizace stavby je očekáván výskyt izolačních materiálů a stavebních materiálů s obsahem azbestu (dle platných předpisů bude zabráněno uvolňování azbestových vláken do ovzduší a současně bude zabráněno vdechování azbestového prachu pracovníky). Navržená opatření budou splňovat: zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, vyhlášku č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací, vyhlášku č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli, nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, vyhlášku č. 6/2003 Sb., kterou se stanoví hygienické limity chemických, fyzikálních a biologických ukazatelů pro vnitřní prostředí pobytových místností některých staveb.

Detailní popis sumarizace podmínek a připomínek včetně jejich zapracování v PD je popsáno v samostatném dokumentu – viz. samostatná příloha žádosti o povolení a PD.

- b) vliv na přírodu a krajinu – (zvláště chráněná území, přírodní parky,) ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině, (krajinný ráz, VKP a ÚSES) apod.,**

Stavba nemá negativní vliv na přírodu a krajinu, stávající stromy byly ponechány. Dotčené území se nenachází v ÚSES ani VKP.

- c) vliv na soustavu chráněných území NATURA 2000**

V dosahu stavby se nenachází evropsky významné lokality, ani ptačí oblasti pod ochranou Natura 2000. Stavba nebude mít vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

- d) návrh zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,**

Zjišťovací řízení a stanovisko EIA se na tento typ výstavby nepožaduje.

- e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,**

Záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.**

Popis ochranných a bezpečnostních pásem je popsáno viz. B.1.o této STZ.

B.7 Ochrana obyvatelstva

- a) opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití stavby k ochraně obyvatelstva, zásah stavby do zón havarijního plánování a inundačních území, případně jiný vliv stavby na prvky civilní ochrany (úkryty, sirény, monitorovací kamerové systémy apod.),**

Objekt není zařazen do systému ochrany civilního obyvatelstva, ani neobsahuje prostory určené pro ochranu civilního obyvatelstva, z tohoto důvodu nejsou projektem řešeny žádné speciální požadavky na ochranu obyvatelstva.

Pouze jsou na objektu umístěny monitorovací kamery provozovatele a kamery hlídající nástupištní hranu.

- b) prevence závažných havárií**

Problematika prevence závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami a chemickými směsmi je metodicky řízena Ministerstvem životního prostředí. Základním právním předpisem upravujícím tuto problematiku je zákon č. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi a o změně zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, (zákon o prevenci závažných havárií), který nabyl účinnosti dnem 1.10.2015. Zákon o prevenci závažných havárií zpracovává příslušný předpis Evropské unie (Směrnici Evropského parlamentu a Rady 2012/18/EU, tzv. Seveso III) a stanoví povinnosti právnických nebo podnikajících fyzických osob, které užívají nebo budou užívat objekt, ve kterém je umístěna nebezpečná látka. Rovněž stanoví působnost orgánů veřejné správy na úseku závažných havárií způsobených nebezpečnými látkami. Cílem zákona je snížit pravděpodobnost vzniku a omezit následky případných závažných havárií na zdraví a životy lidí, hospodářská zvířata, životní prostředí a majetek. Objekty s nebezpečnými látkami lze rozdělit podle množství umístěných nebezpečných látek na tzv. zařazené a nezařazené. Zařazené objekty, tj. objekty s velkým množstvím nebezpečných látek, se dále člení na objekty skupiny A a objekty skupiny B, přičemž

v objektech skupiny B je umístěno větší množství nebezpečných látek, než v objektech skupiny A. Pro zařazení objektu je třeba, aby množství látky dosáhlo nejméně množství uvedeného v příloze č. 1 zákona o prevenci závažných havárií nebo součet poměrných množství nebezpečných látek pro příslušnou skupinu dosáhl minimálně hodnoty 1. Nezařazené objekty tohoto množství látek ani hodnoty součtu nedosahují.

Objekt VB nespadá do skupiny A ani B.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Napojení na dopravní infrastrukturu zůstává stávající. Zásobování stavby materiálem bude zajištěno po místní komunikaci k hranici stavby, skládky materiálu budou umístěny pouze v prostoru dotčeného území. Lokálně dojde k záboru veřejného prostranství mimo objekt výpravní budovy, kde mohou vznikat sklady, která budou odvislá od průběhu výstavby.

Pro odběr elektřiny a vody během rekonstrukce budou využity stávající přípojky, pro účely stavby budou osazeny podružná měření. Dále bude využito stávající napojení kanalizace. Před zahájením stavebních prací musí v dotčeném území zajistit zhotovitel přesné vytýčení stávajících sítí technické infrastruktury, popř. zajistit jejich ochranu proti poškození. Napojení na komunikační síť bude zajišťovat dodavatel stavby na vlastní náklady.

b) přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, dopravní trasy pro přesun rozhodujících dodávek materiálů, zásady vnitrostaveništní dopravy,

Hlavní vstup / přístup na stavbu bude z ul. Koperníkova, hlavní vstup a provoz bude definován dle potřeb stavby a probíhajících etap. Etapy jsou celkem 4. Provoz, bude částečně omezen, a právě z tohoto důvodu musí být zřízena dočasná pokladna a také mobilní sociální zařízení pro cestující. Dále bude provizorně zřízena nová trasa přístupu cestujících vedoucí k nástupištím, která bude proměnná dle probíhajících etap. V rámci 2. etapy budova nebude bezbariérová. Staveniště musí být zajištěno tak, aby po celou dobu výstavby byl zabezpečen bezpečný průchod cestujících na nástupiště, a také stálý průchod do technologických místností, které musejí zůstat po celou dobu výstavby v provozu.

Vzhledem k umístění objektu je zásobování stavby a skladování komplikované. Svislá vnitrostaveništní doprava bude probíhat pomocí staveništního výtahu a běžných dostupných mechanismů, vodorovná doprava bude prováděna pomocí dostupných běžných mechanismů. Přísun materiálu bude po místní komunikaci a alternativně je vhodné využít nákladní železniční přepravu (pouze po domluvě s investorem).

c) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Pokud není staveniště zajištěno jiným způsobem, musí být oploceno v zastavěném území souvislým oplocením výšky min. 1,8 m tak, aby byla zajištěna ochrana staveniště a byl oddělen prostor staveniště od veřejně přístupného okolí.

Kácení a asanace není požadována.

d) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště a zařízení staveniště, plochy zařízení staveniště,

Trvalý zábor staveniště je vymezen jednotlivými mikrostaveništi a sklady, která se budou v průběhu realizace výstavby měnit, dočasný zábor bude vždy jen na pozemcích České dráhy, a.s. a ČR (právo hospodařit má Správa železnic, s. o.). Lokálně budou s ohledem na průběh samotné výstavby realizovány dočasné zábory na přilehlých okolních pozemcích. Dočasné zábory budou v co nejmenším rozsahu, pouze po dobu nezbytně nutnou a předem schváleny s vlastníkem příslušného pozemku – komunikace, ev. správcem dotčené sítě a dotčenými orgány.

Spolu s dočasnými zábory, které ovlivňují stávající provoz na chodníku či komunikaci bude řešena i dočasná úprava dopravního značení (DIO). **Celková plocha záboru do jednoho roku je cca 1022,5 m², nad jeden rok cca 134,1 m², trvalého záboru cca 35,6 m².**

e) požadavky na bezbariérové obchozí trasy a úpravy / náhrady stávajících bezbariérových tras, úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Během 2. etapy výstavby budou probíhat práce na novém výtahu a budova nebude bezbariérová. Z důvodu polohy budovy nelze zřídit bezbariérová obchozí trasa pro cestující na nástupiště 2 a 3.

f) bilance zemních prací, řešení konsolidačních náspů, požadavky na přísun nebo deponie zemin v rozsahu podle B.8.5,

Zemní práce budou probíhat standardním způsobem a v potřebném rozsahu pro zhotovení nové podlahy stavby, nového umístění IS, RN atd. Předběžně se nepředpokládá nutnost přísunu další zeminy. Výkopek bude znovu použit na zásypy, zemina se uloží na mezideponii, jež je na pozemku staveniště, případné nevyužitě přebytečné množství zeminy z výkopů se odveze na určenou skládku stavební suti a zeminy. Určení konkrétní skládky bude provedeno zhotovitelem stavby. Zemní práce budou provedeny ručně. Vše bude provedeno dle platných norem pro bezpečnost těchto prací. V blízkosti výskytu IS musí být výkop prováděn vždy pouze ručně!

g) požadavky na postup a způsob přípravy a realizace výstavby, rozhodující dílčí termíny, požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání),

Období výstavby – předpoklad: 12/2024 – 12/2026.

Předpoklad zahájení stavby je 12/2024 a stavba bude provedena dle projektové dokumentace, všech předpisů a příslušných norem ČSN. Stavba bude probíhat standardním postupem, detailnější popis jednotlivých etap je popsán v bodě B.8.1.h této TZ. Finální HMG stavby včetně řešení ZOV bude definovat zhotovitel stavby, a to v souladu s požadavky BOZP a provozními podmínkami a limity správce budovy, a to Správy železnic, státní organizace. Oblastního ředitelství Plzeň.

Stavba řešena za částečného provozu.

h) popis jednotlivých stavebních postupů:

- stručný rozsah prací;

Práce jsou rozděleny do 4 hlavních etap a jedné přípravné.

V rámci **Přípravy**, bude provedeno:

- nová NN přípojka na základě nevyhovující kapacity. Demontáž staré přípojky a realizace nové přípojky není součástí této dokumentace. Je řešena samostatnou dokumentací, kterou zpracovává OŘ Plzeň. V rámci rekonstrukce VB Plzeň JP dle vyjádření OŘ Plzeň není třeba čekat na dopojení. Finální stav objektu samozřejmě počítá již s novou přípojkou NN s odpovídající kapacitou.
- dojde k vyklizení objektu a provedení zařízení staveniště
- před objektem bude zřízena provizorní pokladna s WC, dále budou zřízeny WC pro veřejnost.
- Budou provedeny průzkumné práce na fasádě objektu v dosahových výškách bez lešení a STP jednotlivých prvků krovu atd.

V rámci **I Etapy**, bude provedeno:

- oprava venkovního schodiště vedoucí do dopravní kanceláře.
- výstavba lešení a oplocení. Následovně bude proveden historický průzkum fasády objektu a na jeho základě bude vypracován postup opravy fasády včetně přesné specifikace použitých materiálů – pak započne samotná rekonstrukce fasády.
- výměna oken a dveří v označených částech objektu, ve vyznačených místnostech bude před započítím prací provedena prachotěsná zábrana pomocí rámu s fólií, které budou rozepřeny mezi konstrukce objektu tak, aby nedošlo ke znečištění navazujících prostor.
- kompletní rekonstrukce vyznačených prostor dle dokumentace, jde o vybourání konstrukcí, demontáže rozvodů a prvků TZB. Následovat bude provedení nových konstrukcí včetně rozvodů a prvků TZB. Místnosti, které budou kompletně rekonstruovány v celé ploše OP01, OP02, OP03a – OP03d, OP04a – OP04d, OP05, OP06, OP07, OP08a, OP08b, OP09, OP10, OP11a – OP11c, OP15a – OP15c, OP16a, OP16b, OP17, OP18a – OP18c, 1P10a, 1P12. Místnosti, které budou kompletně rekonstruovány pouze ve vyznačené části plochy OP01, 1P01b, 1P10c, 1P10d.
- částečná rekonstrukce označených prostor:
 - část A (dle výkresové dokumentace etapizace místnosti 1P06, 1P07, 1P08, 1P09a, 1P09b), dojde k vybourání kompletní skladby podlahové konstrukce, odstranění a zapravení nesoudržných omítek, odstranění výplní otvorů dveří a oken včetně zárubní a kotevních prvků, odstranění vnitřních dělicích příček, demontáž osvětlení, vypínačů, radiátoru a dalších TZB prvků. Následně bude provedena demontáž trémové stropní konstrukce, včetně záklopu a podbití. Nově budou vybudovány skladby podlahových konstrukcí až na úroveň litého potěru (finální nášlapné vrstvy, budou provedeny až v následujících etapách), potěr bude po dobu provizorního provozu zakryt deskami, aby nešlo k poškození (povrchová úprava desek musí být protiskluzná). Nově bude provedena trémová stropní konstrukce včetně přilehlých vrstev a bude ukončena parotěsnicí vrstvou (finální vrstva konstrukce podhledu bude provedena až v následujících etapách). Nově budou osazeny výplně otvorů (okna, dveře), bude provedeno zapravení. Opravy a doplnění omítek bude provedeno dle restaurátorského průzkumu, v místě napojení na stěny budované v rámci další etapy provést přípravu. Bude provedena příprava na provedení nového TZB, prvky musí být v zakrytých konstrukcích tak aby nedošlo k poškození.
 - část B (dle výkresové dokumentace etapizace místnosti OP12a – OP12c, OP13, OP14), dojde k vybourání kompletní skladby podlahové konstrukce až na rostlý terén, odstranění a zapravení nesoudržných omítek, odstranění druhotně vestavěné stropní konstrukce, odstranění

výplní otvorů dveří a oken včetně zárubní a kotevních prvků, odstranění vnitřních dělicích příček, demontáž osvětlení, vypínačů, radiátoru a dalších TZB prvků, výkop ležaté kanalizace (chodba na venkovní nástupiště musí zůstat přístupná veřejnosti i v průběhu prací, musí být provedeno přemostění provizorní lávkou), vybourání otvorů na schodiště bude provedeno v rámci další etapy.

Nově bude provedeno přepojení ležaté kanalizace a odstranění stávající (musí být koordinovány v rámci provozu budovy), zasypání a zhutnění výkopů tak aby nedošlo ke statickému porušení konstrukcí, podbetonování základových konstrukcí pod zděné stěny (dle hloubky založení, bude upřesněno po odkopání). Nově budou provedeny zděné konstrukce a skladby podlahových konstrukcí až na úroveň litého potěru (finální nášlapné vrstvy, budou provedeny až v následujících etapách), potěr bude po dobu provizorního provozu zakryt deskami, aby nešlo k poškození (povrchová úprava desek musí být protiskluzná). Nově budou osazeny výplně otvorů (okna, dveře), bude provedeno zapravení. Opravy a doplnění omítek bude provedeno dle restaurátorského průzkumu. Budou provedeny rozvody nového TZB.

- odstranění střešního souvrství a sanace konstrukce krovu. Součástí bude oprava přilehlých konstrukcí a výměna klempířských prvků. Následně bude provedeno nové střešní souvrství.

V rámci **II Etapy**, bude provedeno:

- kompletní rekonstrukce vyznačených prostor dle dokumentace, jde o vybourání konstrukcí, demontáže rozvodů a prvků TZB. Následovat bude provedení nových konstrukcí včetně rozvodů a prvků TZB. Místnosti, které budou kompletně rekonstruovány v celé ploše OP12a – OP12c, OP13, OP14, 1P01a, 1P01c – 1P01e, 1P02, 1P03, 1P04, 1P05. Místnosti, které budou kompletně rekonstruovány pouze ve vyznačené části plochy OP01, 1P01b, 1P10c, 1P10d.
- budou pokračovat práce na opravě fasády.
- budou pokračovat práce na opravě střešního souvrství a navazujících prvků.

V rámci **III Etapy**, bude provedeno:

- kompletní rekonstrukce vyznačených prostor dle dokumentace, jde o vybourání konstrukcí, demontáže rozvodů a prvků TZB. Následovat bude provedení nových konstrukcí včetně rozvodů a prvků TZB. Místnosti, které budou kompletně rekonstruovány v celé ploše 1P06, 1P07, 1P08, 1P09a, 1P09b.
- demontáž lešení
- částečná rekonstrukce označených prostor:
 - část C (dle výkresové dokumentace etapizace), dojde k osazení čistící zóny a jejího napojení na kanalizaci společně s odvodněním přístřešku před budovou, práce musí být prováděny po jednotlivých úsecích tak aby nedošlo k přerušení provozu objektu, staveniště musí být oploceno v rozsahu potřebném k provedení práce, vykopaná zemina se nesmí hromadit na přístupových cestách, musí dojít k uskladnění na vymezeném místě. Bude provedena příprava pro osazení cykloboxu a stojanu na kola před vstupem do objektu (přívod elektro pro nabíječku).
- oprava poškozené dlažby po prováděných pracech a očištění vyznačené části
- osazení cykloboxů a stojanů na kola, budou provedeny základové konstrukce a úprava navazujících komunikací
- kompletace koncových prvků TZB, včetně finálního osazení IS a OS

V rámci **IV Etapy**, bude provedeno:

- sadové a terénní úpravy přilehlého parku
- očištění venkovních prostor znečištěných stavbou
- kompletní úklid objektu

- **přístup mechanizace na staveniště;**

Přístup mechanizace je z ulice Koperníkova

- **vymezení kolejí pro stavební mechanizaci;**
- **délka postupu v kalendářních dnech, délka výluky v kalendářních dnech nebo v hodinách denních výluk;**

- Napěťová výluka TV koleje č. 501 a 512 – krátkodobá 2 x 7 dní (montáž a demontáž lešení).
- Napěťová výluka TV koleje č. 501 – 50 dní (rekonstrukce fasády)
- Omezení traťové rychlosti na 50 km/h na koleji č. 501 a 512 v délce 631 dní.
- Vyloučení části hrany nástupiště č. 2 u koleje č. 501 pro nástup a výstup cestujících v délce 631 dní.
- U koleje č. 512 nutno zajistit bezpečné vymezení šířky nástupiště podél lešení v šířce 2 m od hrany nástupiště.
- O výluky je potřeba požádat s dostatečným časovým předstihem, v řádných termínech. Výluky je nutné zpracovat včas do ročního plánu výluk.

Při stavbě lešení musí být zachován průjezdný profil kolejiště!

- **vyloučené koleje a jejich vymezení (staniční kolej, traťová kolej, v případě potřeby bude upřesněno námezníkem, kilometricky, návěstidlem atp.) délka výluky;**

Výluky přilehlých kolejí č. 502 a č. 511, včetně výluk TV požadujeme řešit pouze při nevyhnutelných případech na nezbytně nutnou dobu a to především v nočních hodinách s minimalizací dopadů na železniční provoz – požadavek na zhotovitele stavby.

- **vymezení vylučovaného trakčního vedení (úsekovým odpojovačem / děličem / aj.), včetně zajištění vodivé cesty zpětného trakčního proudu a připojení TNS, SpS, EPZ atp.;**
 - Napěťová výluka TV koleje č. 501 a 512 – krátkodobá 2 x 7 dní (montáž a demontáž lešení).
 - Napěťová výluka TV koleje č. 501 – 50 dní (rekonstrukce fasády)
- **omezení rychlosti;**
 - Omezení traťové rychlosti na 50 km/h na koleji č. 501 a 512 v délce 631 dní.
- **činnost zabezpečovacího zařízení: rozsah kolejiště ovládaný jednotlivými ZZ (stávající / provizorní / nové); místo, odkud budou ovládaný výhybky a**

návěstidla (stávající dopravní kancelář / kontejner / ...); návrh opatření na straně obsluhy dráhy při případných výlukách ZZ (zejména zajištění obsluhy rozhodujících výhybek a návěstidel, zjišťování volnosti tratě, popř. obsluhy přejezdových zab. zař. apod.), návrh opatření na činnost ETCS, dopady do činnosti RBC, provozované módy ETCS na jednotlivých úsecích trati aj. (zejména v případě infrastruktury upravené pro výhradní provoz ETCS);

- **jízdy vlaků;**
- **výluková propustnost;**
- **dopravní opatření (počet vlaků, které je potřeba odklonit, odřeknout, nahradit autobusy náhradní autobusové dopravy nebo změnit jejich časovou polohu, výpočet nákladů na náhradní autobusovou dopravu, prověření navržených jízd setrvačností, rozsah výkonů, které bude potřeba zajistit nezávislou trakcí při napěťových výlukách, výlukový GVD pro stavbou omezené úseky dvou a více kolejných tratí, u omezení, které předpokládají odklon vlaků, též dostupnou stávající kapacitu odklonových tratí pro odklonovou vozbu);**
- **stanovení min. nároků na stavební mechanizaci a technologické postupy nutné pro splnění navrženého harmonogramu.**

Při napěťové výluce v koleji č. 501 nedochází na trati Plzeň hl.n. – Domažlice k žádným dopravním opatřením. Všechny vlaky osobní dopravy ve směru Nýřany jsou vedeny hnacími vozidly nezávislé trakce. Napěťová výluka v koleji č. 512 si vyžádá následující opatření: vlaky relace Plzeň – Cheb a opačně (linky Ex6, P1), vedené hnacími vozidly závislé trakce, budou vedeny po koleji č. 511 (v obou směrech); vlaky linky P13 Plzeň – Bezručovice, které jsou vedeny hnacími vozidly nezávislé trakce, budou v obou směrech vedeny po koleji č. 512. Vlaky linky P1 relace Plzeň-Jižní Předměstí – Nepomuk – Horažďovice předměstí bude nutno v úseku Plzeň hl.n. os.n. – Plzeň-Jižní Předměstí z odřeknout a jejich obrat uskutečňovat v ŽST Plzeň hl.n. os.n.

Projektant upozorňuje na to, že ŽST Plzeň hl.n., obvod Jižní Předměstí nedisponuje zhlavím směr Plzeň-Křimice (koleje č. 511, 512 nejsou mezi výpravní budovou a vjezdovými návěstidly 1S, 2S prospojkovány). Z případné výluky jedné z těchto kolejí v obvodu Jižní Předměstí proto současně vyplývá i výluka jedné z traťových kolejí v mezistaničním úseku Plzeň hl.n. – Plzeň-Křimice.

i) zásady požární bezpečnostního řešení:

- **příjezdové komunikace na stavenišťe pro složky IZS, pokud je stavenišťem znemožněna cesta pro požární vozidla k důležitým objektům železnice, stanovení jiné cesty projednané s příslušným HZS kraje a HZS SŽ;**

Příjezdové komunikace pro složky IZS zůstanou zachovány, pouze ve II. etapě bude provedena změna přístupu do objektu.

- **vyhodnocení a splnění požadavků vyhlášek č. 246/2001 Sb., o požární prevenci a č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb při provádění stavby v závislosti na stupni jejího provedení v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti;**
- **dodržení podmínek o požární bezpečnosti při svařování podle předpisu SŽ R14 – Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic při řezání konstrukce a svařování;**

Při navrhování stavby zařízení staveniště včetně příjezdové komunikace pro složky IZS se postupuje v souladu s českou technickou normou ČSN 73 0804 – Požární bezpečnost staveb – Výrobní objekty.

Viz. Samostatná část dokumentace – Požárně bezpečnostní řešení.

j) popis navržených provizorních stavů (propojení, nástupiště, odbočky, orientační systém atp.),

Během výstavby bude zřízena bezbariérová obchozí trasa pro cestující na nástupiště (mimo etapu 2, kde není možné zřídit bezbariérový přístup k nástupišti č. 2 a 3). Nově bude umístěna čekárna spolu se sociálním zařízením. Umístění dočasného zázemí pro cestující je na SV ploše dotčeného území. S tím bude nově upraven i orientační systém.

k) popis podmínek a požadavků ze stanovisek vlečkařů k navrženému omezení,

Stavba negeneruje žádná omezení.

l) popis objízdných tras pro automobily, veřejnou dopravu, cyklisty a pěší odsouhlasených PČR, průchody pěších stavenišť v jednotlivých stavebních etapách (DIO),

Objízdne trasy pro automobily se nepředpokládají. Dopravně inženýrské opatření (DIO) bude řešeno dle požadavků dočasných částečných záborů stávajícího chodníku a komunikace. DIO bude řešeno zhotovitelem stavby a před samotnou realizací bude také povoleno příslušným úřadem.

m) dopravní inženýrská opatření pro realizaci stavby,

Trvalé staveniště nebude zasahovat do pozemků stávajících chodníků a komunikací, nicméně lokální dočasné zábory do veřejně přístupných zpevněných ploch a komunikací budou realizovány, tj. bude nutné řešit DIO pro jednotlivé etapy (zhotovitel stavby na základě reálných termínů jednotlivých prací). Při zásobování staveniště bude respektován provoz veřejné dopravy a chodců, omezení bude minimalizováno pouze na nezbytně nutnou dobu. Zhotovitel stavby musí získat veškerá potřebná povolení k uskutečnění dočasného záboru na dobu časově omezenou.

n) požadavky na výluky veřejné dopravy,

Stavbou nevznikají požadavky na výluky veřejné dopravy (mimo dopravu železniční viz bod B.8.1.h této zprávy).

o) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

S veškerými odpady bude náležitě nakládáno ve smyslu ustanovení zák. **č. 541/2020 Sb. Zákon o odpadech** a vyhlášky č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, dále budou odpady posuzovány dle vyhlášky č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů.

Odpady lze ukládat pouze na skládky, které svým technickým provedením splňují požadavky pro ukládání těchto odpadů. Rozhodujícím hlediskem pro ukládání odpadů na skládky je jejich složení, mísitelnost, nebezpečné vlastnosti a obsah škodlivých látek ve vodním výluhu dle příslušného zákona.

Při nakládání se stavebními a demoličními odpady bude v souladu s aktuálně platnou právní úpravou - zejm. směrnici 2008/98/ES o odpadech (článek 11, 2b) a zákonem č. 541/2020 Sb. (§ 15, písm. f) jednoznačně def. přednost jejich materiálového využití před uložením na skládce.

Nařízení vlády č. 352/2014 Sb., o Plánu odpadového hospodářství ČR pro období 2015 – 2024 v kap. 1.3.1.4 v tomto smyslu uvádí povinnost recyklovat a opětovně používat minimálně 70% stavebních a demoličních odpadů. Pro stavební a demoliční odpady, které nebudou opětovně využity na předmětné stavbě, by zhotovitel (popř. PD) měla navrhnout vhodná recyklační střediska, příp. zařízení k zasypávání. Uložení na skládce je akceptováno jako poslední možnost pro nakládání s těmito odpady.

Požadavek na dodržení zásad z metodického návodu MŽP pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi ze srpna 2018:

- Po celou dobu provádění demolic musí být selektivně odstraňovány části stavby, které by později komplikovaly recyklaci.
- Nebezpečné odpady musí být odděleny a odstraněny samostatně před vlastní demolicí.
- Vytříděný materiál vhodný k recyklaci je nutno shromažďovat odděleně.

Upozornění – Investor požaduje (bude uvedeno ve VTP), aby zhotovitel nakládal s odpady dle interní směrnice SŽ s.o. SM096 – především jde o vyhotovení závěrečné zprávy a výkazu nakládání s odpady dle SŽ s.o. SM096. Dále pak musí být odpady řešeny v souladu dle SŽ s.o. SM042 – (především výzisky odpadů).

Přehled a kategorizace odpadů vznikajících při výstavbě:

Předpoklad vzniku možných následujících odpadů (dle přílohy č. 1 vyhlášky MŽP 8/2021 Sb.) skupina 17 – stavební a demoliční odpady. Přehled a kategorizace odpadů vznikajících při výstavbě (obecný přehled):

N á z e v o d p a d u	Katalogové číslo (nový Katalog)	Kategorie	Množství odpadu (t)	Způsob nakládání s odpadem
STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST)	17			
Beton, cihly, tašky a keramika	17 01			
Beton	17 01 01	O	25	<i>Skládka nebo recyklace</i>
Cihly	17 01 02	O	70	<i>Skládka nebo recyklace</i>
Tašky a keramické výrobky	17 01 03	O	2	<i>Skládka nebo recyklace</i>
Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	17 01 06	N		<i>skládka NO</i>

Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	17 01 07	O	10	<i>Skládka nebo recyklace</i>
Dřevo, sklo a plasty	17 02			
Dřevo	17 02 01	O	5	<i>materiálové využití, nebo spalovna, resp. skládka</i>
Sklo	17 02 02	O	0,5	<i>recyklace</i>
Plasty	17 02 03	O	0,2	<i>materiálové využití</i>
Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	17 02 04	N		<i>spalovna NO nebo skládka NO</i>
Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu	17 03			
Asfaltové směsi obsahující dehet	17 03 01	N	0,25	<i>spalovna NO nebo skládka NO</i>
Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	17 03 02	O	0,3	<i>Skládka nebo recyklace</i>
Uhelný dehet a výrobky z dehtu	17 03 03	N		<i>spalovna NO nebo skládka NO</i>
Kovy (včetně jejich slitin)	17 04			
Měď, bronz, mosaz	17 04 01	O	0,05	<i>materiálové využití</i>
Hliník	17 04 02	O	0,05	<i>materiálové využití</i>
Olovo	17 04 03	O		<i>materiálové využití</i>
Zinek	17 04 04	O		<i>materiálové využití</i>
Železo a ocel	17 04 05	O	0,25	<i>materiálové využití</i>

Cín	17 04 06	O		<i>materiálové využití</i>
Směsné kovy	17 04 07	O		<i>materiálové využití</i>
Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	17 04 09	N		<i>spalovna NO nebo skládka NO</i>
Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	17 04 10	N		<i>spalovna NO nebo skládka NO / materiálové využití</i>
Kabely neuvedené pod 17 04 10	17 04 11	O	0,2	<i>spalovna NO nebo skládka NO / materiálové využití</i>
Izolační materiály a stavební materiály s obsahem azbestu	17 06		0,2	<i>skládka NO</i>
Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	17 06 03	N		<i>spalovna nebo skládka NO</i>
Izolační materiály neuvedené pod čísla 17 06 01 a 17 06 03	17 06 04	O	0,25	<i>Skládka nebo recyklace</i>
Stavební materiály obsahující azbest	17 06 05	N	0,8	<i>skládka NO</i>
Stavební materiál na bázi sádry	17 08			
Stavební materiály na bázi sádry znečištěné nebezpečnými látkami	17 08 01	N		<i>skládka NO</i>
Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01	17 08 02	O	0,3	<i>Skládka nebo recyklace</i>
Jiné stavební a demoliční odpady	17 09			
Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	17 09 03	N		<i>spalovna NO nebo skládka NO</i>
Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	17 09 04	O	2,1	<i>Skládka nebo recyklace</i>
Obaly	15 01			

Papírové a lepenkové obaly	15 01 01	O	0,3	<i>materiálové využití</i>
Plastové obaly	15 01 02	O	0,05	<i>materiálové využití</i>
Dřevěné obaly	15 01 03	O	0,02	<i>spalovna nebo skládka</i>
Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	15 01 10	N		<i>spalovna NO nebo skládka NO</i>
Absorpční činidla, filtrační materiály, ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	15 02 02	N		<i>spalovna NO nebo skládka NO</i>
KOMUNÁLNÍ ODPADY	20			
Ostatní komunální odpady	20 03			
Směsný komunální odpad (odpad podobný komunálnímu)	20 03 01	O	0,150	<i>spalovna nebo skládka</i>
Kal ze septiků a žump	20 03 04	O		<i>Splašková kanalizace, čistírna odpadních vod</i>

Směsný odpad bude roztříděn na jednotlivé složky podle katalogu odpadů. Stavitel zajistí manipulaci s tímto odpadem dle platných předpisů. Zhotovitel musí zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby (kontejneru). U malých nepropustných ploch může provést dekontaminaci hydrofobizovaným perlitem s vysokou sorpční schopností pro ropné látky a vodoodpudivými vlastnostmi. Při kolaudačním řízení předloží zhotovitel doklady o likvidaci odpadu.

p) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Při realizaci stavby nesmí být způsobena škoda na okolních stavbách a pozemcích. Zařízení staveniště bude zhotovitelem stavby navrženo tak, že vnější prostředí nebude zatěžováno splaškovými / dešťovými vodami vznikající v průběhu realizace. Zhotovitel musí provádět práce pouze stavebními mechanismy v dobrém technickém stavu, aby nedošlo ke kontaminaci životního prostředí ropnými látkami, dále smí být použity pouze stroje a mechanismy, které nezpůsobují nadměrný hluk a prašnost, pracovní prostupy musí být voleny tak, aby nedocházelo k nadměrnému obtěžování okolí. Užíváním stávající komunikace pro potřeby stavby nesmí být způsobena škoda na komunikačním tělese a nesmí být znečišťován povrch dotčené komunikace. V případě úniku ropných látek z mechanizace musí být zabráněno průniku do kanalizace uzavřením dešťových vpustí, ucpávkami nebo ohrázkováním. Při úniku do půdy její okamžitou sanací, tj. odtěžením a následnou kontrolou přítomností škodlivin v půdě. Postup bude mít zhotovitel stavby zapracován do svého havarijního řádu a pracovníci budou proškoleni. Veškeré havárie musí být ohlášeny dle ohlašovacích postupů havarijního řádu a evidovány. Zabezpečení

proti-havarijních opatření bude uvedeno ve smlouvě mezi objednatelem a zhotovitelem stavby. Zhotovitel je povinen uhradit veškeré náklady spojené s likvidací následků úniku. V průběhu realizace stavby je očekáván výskyt izolačních materiálů a stavebních materiálů s obsahem azbestu (dle platných předpisů bude zabráněno uvolňování azbestových vláken do ovzduší a současně bude zabráněno vdechování azbestového prachu pracovníky).

q) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky - včetně omezení hospodaření třetích stran apod.,

Provádění stavby nebude mít zásadní negativní dopad a vliv na okolní pozemky ani výstavbu. Budou minimalizovány hluk, vibrace a prašnost během výstavby na míru obvyklou možnou. Pro ochranu okolí stavby z hlediska hlukových poměrů je potřeba důsledně postupovat podle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Výstavba bude probíhat dle denního časového harmonogramu, dodaného dodavatelem stavby před započítím výstavby.

Výstavbou budou dotčeny tyto třetí strany:

Vlastníci dotčených pozemků:

- *České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1*

r) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Zahájení stavebních prací bude ohlášeno se 4 měsíčním předstihem.

Nesmí dojít k omezení provozu technologických zařízení během celé výstavby! Do všech těchto místností bude zajištěn nepřetržitý přístup během prováděných prací! Vstup možný pouze se správcem! Bude zajištěn nepřetržitý přístup servisní organizace k provozovaným zařízením!

Při provádění bouracích / stavebních prací nesmí dojít k poškození kabelů a zařízení stávajících technologií! Kabely / zařízení budou dostatečně chráněny a v jejich blízkosti se bude postupovat se zvýšenou opatrností! Stávající kabely technologických zařízení budou ponechány! Po skončení prací vše bude zbaveno prachu!

Během rekonstrukce NN rozvodů bude zajištěno náhradní napájení stávajících provozovaných technologických zařízení!

Upozornění – Investor požaduje (bude uvedeno ve VTP), aby zhotovitel nakládal s odpady dle interní směrnice SŽ s.o. SM096 – především jde o vyhotovení závěrečné zprávy a výkazu nakládání s odpady dle SŽ s.o. SM096. Dále pak musí být odpady řešeny v souladu dle SŽ s.o. SM042 – (především výzisky odpadů).

Při rekonstrukci výpravní budovy budou konstrukce zakryty před účinky vnějšího klimatu, dále budou (výkopové práce / skládky sypkého materiálu) zajištěny odpovídajícím způsobem dodavatelem stavby.

V průběhu realizace stavby je očekáván výskyt izolačních materiálů a stavebních materiálů s obsahem azbestu (dle platných předpisů bude zabráněno uvolňování, azbestových vláken do ovzduší a současně bude zabráněno vdechování azbestového prachu pracovníky).

Pomocné stavební lešení, deponie materiálu doprovázející demoliční práce, musí být u přílehlého kolejiště situovány tak, aby byla zajištěna požadovaná viditelnost návěstí návěstidel a zajištěna

bezpečnost provozu v ŽST v souladu s TNŽ 34 2620 a vyhláškou MD č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah ve znění pozdějších předpisů.

Bude provedeno časového omezení hlučných prací tak, aby tyto práce byly nejmenším zdrojem rušení a splňovali limity a nařízení vlády č. 272/2011 Sb. Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Eliminace prašnosti bude řešena kropením, popř. ochrannými plachtami.

Během realizace proto dojde k přemístění a novému zaměření nivelačního bodu. Před zahájením bouracích prací bude kontaktováno SŽ, které určí umístění nového bodu na budově. Zaměření provede SŽG.

Poznámka: Ke kolaudaci stavby předloží dodavatel předepsané doklady zřejmé z rozsahu a charakteru prováděných prací a podmínek stavebního povolení.

s) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, (nebo-li plán BOZP o obsahu podle příslušného nařízení vlády),

Při provádění všech stavebních prací je dodavatel stavby (dozor – koordinátor stavby) povinen v plném rozsahu dodržovat předpisy BOZP a především pak zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), nařízení vlády č. 101/2005 Sb. Nařízení vlády o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, č. 378/2001 Sb. Nařízení vlády, kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí a NV č. 591/2006 Sb. Nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, včetně příslušných příloh k těmto nařízením. Při realizaci a provozu stavby je zároveň nutné, aby zhotovitel a provozovatel stavby plnil povinnosti dané příslušnými ustanoveními zákoníku práce a souvisejících předpisů z hlediska bezpečnosti práce a technických zařízení a stanovených pracovních podmínek.

Rozsah úkolů a odpovědnosti v oblasti BOZP je dán jednak Zákoníkem práce a jeho prováděcím předpisem, jednak postavením pracovníků (funkce, profese, zařazení).

Dodavatel stavebních prací je povinen všechny tyto pracovníky vyškolit z předpisů k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení a ověřovat jejich znalosti min. 1 x za 3 roky.

Dodavatel stavby je dále povinen zajišťovat školení a ověřit znalosti pracovníků u vybraných činností a profesí, a to nejméně jednou ročně (práce ve výškách, práce na pracovních plošinách a žebřících, práce prováděné pomocí prostředků k zachycení pádu apod.) Dále je nutné, aby tito pracovníci měli zdravotní způsobilost pro práce ve výškách (lékařské vyšetření).

U obsluh vybraných stavebních strojů a mechanismů musí být pracovníci k dané práci zaučení a zacvičení, popř. vlastnit patřičný strojnický průkaz, popř. řidičský, topičský, jeřábnický průkaz, atd. Stroje a strojní zařízení se smí používat jen k činnostem, ke kterým byly konstrukčně uzpůsobeny, a pokud jsou svým provedením a technickým stavem způsobilé k bezpečnému provozu.

Při přítomnosti více dodavatelů na rekonstrukci objektu je nutné zajistit jejich koordinaci, aby jeden dodavatel neohrožoval svojí činností ostatní dodavatele. Předání a převzetí staveniště jednotlivými dodavateli je nutno provést vždy písemnou formou do stavebního deníku.

Při provádění všech stavebních prací budou rovněž dodržovány příslušné ČSN, hygienické, požární a další související předpisy a technologické postupy předepsané výrobcí jednotlivých stavebních materiálů.

Na staveništi budou viditelně k dispozici telefonní čísla na policii, hasiče, zdravotní službu, štítek stavebního povolení a koordinátora BOZP včetně dostupného stavebního deníku.

Výkop realizovaný v zastavěné části a na veřejných prostranstvích, musí být zajištěn proti pádu do výkopu zábradlím. Svislé stěny výkopů prováděné ručně musí být zajištěny pažením, pokud je hloubka výkopu hlubší než 1,3 m. Při práci na svahu ve sklonu min 1:1 a výšce svahu 3 m, musí být provedena příslušná opatření k zamezení sklouznutí materiálů a pracovníků po svahu výkopu. Pracující musí být vybaveni ochrannými pomůckami (ochranné přilby, rukavice, respirátory apod.)

Všechny vstupy na staveniště musí být označeny bezpečnostními tabulkami a musí být uzamykatelné.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb. Vyhláška Ministerstva vnitra o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., Vyhláška o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Požární bezpečnost při bouracích pracích:

Zhotovitel zajistí zpracování technologického postupu obsahujícího i stanovení podmínek požární bezpečnosti při prováděné činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb. Vyhláška Ministerstva vnitra o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění pozdějších předpisů. Především určí požadavky, které závisí na druhu, místě a způsobu provozování činností se zvýšeným požárním nebezpečím zejména při řezání a svařování. Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky o požární bezpečnosti při svařování dle předpisu R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.

V průběhu realizace stavby je očekáván výskyt izolačních materiálů a stavebních materiálů s obsahem azbestu (dle platných předpisů bude zabráněno uvolňování azbestových vláken do ovzduší a současně bude zabráněno vdechování azbestového prachu pracovníky). Navržená opatření budou splňovat: zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, vyhlášku č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací, vyhlášku č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli, nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, vyhlášku č. 6/2003 Sb., kterou se stanoví hygienické limity chemických, fyzikálních a biologických ukazatelů pro vnitřní prostředí pobytových místností některých staveb.

Pomocné stavební lešení, deponie materiálu doprovázející demoliční práce, musí být u přilehlého kolejiště situovány tak, aby byla zajištěna požadovaná viditelnost návěstí návěstidel a zajištěna bezpečnost provozu v ŽST v souladu s TNŽ 34 2620 a vyhláškou MD č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah ve znění pozdějších předpisů.

t) odvodnění staveniště,

Odvodnění staveniště bude řešeno stávající kanalizací.

u) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Pro odběr elektřiny během rekonstrukce bude využita stávající přípojka elektřiny a pro odběr vody stávající vodovodní přípojka, pro stavbu budou osazeny podružná měření.

Všechny materiály potřebné pro rekonstrukci objektu VB a dotčených zpevněných ploch budou skladovány na pozemku investora a budou zajištěny proti mechanickému a povětrnostnímu poškození. Zařízení staveniště bude oploceno.

v) řešení sociálních a sanitárních zařízení,

Sociální zařízení pro stavbu je umístěno v buňkách zařízení staveniště. Bude provedeno dočasné napojení vody ze stávajícího objektu výpravní budovy. Sanitární zařízení řešeno pomocí mobilního zařízení.

Sociální zařízení pro cestující je řešeno pomocí mobilního zařízení.

w) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu (schematicky),

Schéma zařízení staveniště včetně vjezdu je znázorněno na situačním výkrese viz. grafická část STZ.

x) staveništní přejezdy a úrovně křížení (vyznačení dále bude ve schématech stavebních postupů).

Stavba nepožaduje řešení přejezdů či úrovně křížení.

B.8.2 Výkresy

Příslušné výkresy k části ZOV jsou definovány jako příloha této STZ, a to výkr:

- Schéma situace ZOV – Etapa 1
- Schéma situace ZOV – Etapa 2
- Schéma situace ZOV – Etapa 3

B.8.3 Harmonogram

Detailní HMG výstavby definuje zhotovitel stavby. Časový plán musí postihnout všechny návaznosti technologických postupů, prokázat reálnost navrhovaných postupů výstavby, a to včetně definované celkové lhůty výstavby.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

- a) schéma stavebních postupů zejména při stavbě nebo rekonstrukci kolejiště stanic a u staveb, kde budou vyžadovány výluky kolejí nebo vypnutí zabezpečovacího zařízení, schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku v daném stavebním postupu – časovém období,**

Řešeno viz bod B.8.1.h této zprávy.

- b) **schéma TV pro jednotlivé stavební postupy rozhodující z hlediska napájení u staveb dotýkajících se významných uzlových stanic a míst zásadně ovlivňujících napájení TV (např. neutrální pole u napájecích a spínacích stanic apod.),**

Stavbou nebude omezen stávající provoz, tj. není projektem řešeno.

- c) **schéma uzamykání výhybek při aktivaci zabezpečovacího zařízení u staveb dotýkajících se významných uzlových stanic, které zahrnují nové zabezpečovací zařízení,**

Stavbou nebude omezen stávající provoz, tj. není projektem řešeno.

- d) **koordinační schéma ukolejnění a trakčního propojení (KSUaTP), podle kterého budou při jednotlivých stavebních postupech provedeny úpravy pro zajištění správné funkce zabezpečovacího zařízení a vodivé cesty zpětného trakčního proudu včetně připojení TNS, SpS, EPZ atp.**

Stavbou nebude omezen stávající provoz, tj. není projektem řešeno.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Bilance zemních hmot je řešena s ohledem na úpravu venkovních ploch v dotčeném území, výkopů pro inženýrské sítě, základy. Bilance je vyrovnaná a nedochází k přebytkům zeminy, vykopaná zemina bude použita pro zpětné zasypy. Případné přebytky zeminy budou odvezeny na příslušné skládky.

B.8.6 Zdroje vody a energií

Zdroj vody je napojen na stávající objekt výpravní budovy – objekt SO 65-71-65.

Na staveništní přípojku vody bude umístěn podružný vodoměr.

Zdroj NN je napojen na stávající objekt výpravní budovy – objekt SO 65-71-65.

Na staveništní přípojku NN bude osazen podružný elektroměr.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Odvod dešťových vod – Stávající:

Bilance množství dešťových vod - Dle ČSN 75 61 01

Bilance množství dešťových vod bude zachovaná, nemění se odvodňované plochy střech ani zpevněných ploch.

střecha objektu:	727,5 m ²
zpevněné plochy před vstupem do objektu 1.NP:	180 m ²
Qd = 10,98 l/s	Qrok = 488 m ³ /rok

Celkové vodohospodářské řešení stavby se nemění.